

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	iv
<i>Abstract</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang masalah	1
1.2 Identifikasi masalah	3
1.3 Batasan masalah	3
1.4 Rumusan masalah	4
1.5 Tujuan penelitian	4
1.6 Manfaat penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Definisi lajur Sepeda	5
2.2 Karakteristik Pengguna Sepeda	5
2.2.1 Berdasarkan motif perjalanan	5
2.2.2 Berdasarkan pengalaman bersepeda	7
2.3 Prinsip Dasar Perencanaan dan Perancangan Fasilitas Bersepeda	8
2.3.1 Keamanan	8

2.3.2	Kelangsungan Rute	9
2.3.3	Keterpaduan	9
2.3.4	Kenyamanan	9
2.3.5	Menarik	10
2.3.6	Aspek prioritas antara lajur sepeda komuter dan rekreasi	10
2.4	Kebutuhan Ruang Pesepeda	10
2.5	Fasilitas lajur sepeda	14
2.5.1	Proteksi lajur sepeda dari kendaraan bermotor	14
2.5.2	Material permukaan	15
2.5.3	Pengecatan dan pemarkaan lajur sepeda	17
2.5.4	Rambu	18
2.5.5	Fasilitas pelengkap	20
2.6	Rancangan persimpangan	21
2.6.1	Kelangsungan Rute	21
2.6.2	Keamanan	21
2.6.3	Kenyamanan	22
2.6.4	Daya Tarik	22
2.6.5	Alur pergerakan di persimpangan	22
2.7	Kuesioner	24
2.8	Metode <i>Statistical Package for the Social Sciences</i> (SPSS)	25
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1	Umum	27
3.2	Diagram Alir	28
3.3	Ruang Lingkup Penelitian	29

3.4	Desain Penelitian	29
3.5	Kuesioner.....	29
3.5.1	Metode Dasar Pembuatan Kuesioner.....	30
3.5.2	Indikator Pernyataan yang digunakan dalam kuesioner	31
3.5.3	Uji Validitas.....	32
3.5.4	Uji Reliabilitas	32
3.6	Metode kuantitatif	33
3.7	Kesimpulan dan saran	33
BAB 4	PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	34
4.1	Pendahuluan	34
4.2	Karakteristik Distribusi Responden.....	34
4.3	Profil Responden	35
4.3.1	Usia	35
4.3.2	Domisili	37
4.3.3	Pekerjaan.....	38
4.4	Daftar Pertanyaan kuesioner	40
4.5	Uji Validitas	42
4.6	Uji Reliabilitas.....	47
4.7	Hasil Analisis	48
4.7.1	Karakteristik Pesepeda.....	48
4.7.2	Persepsi responden terhadap lajur sepeda.....	61
4.7.3	Perhitungan rata-rata berbobot.....	87
4.7.4	Saran responden.....	90
BAB 5	KESIMPULAN	88

5.1	Kesimpulan.....	88
5.2	Saran.....	90
	DAFTAR PUSTAKA.....	93
	LAMPIRAN	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kebutuhan ruang pesepeda berdasarkan ketinggian objek.....	12
Gambar 2.2 Lebar minimum (Permen PU 03 Tahun 2014)	12
Gambar 2.3 Rekomendasi lebar minimum (memungkinkan menyalip).....	13
Gambar 2.4 Rekomendasi lebar (memungkinkan bersepeda bersebelahan) 13	
Gambar 2.5 lajur sepeda Cideng Timur.....	15
Gambar 2.6 <i>Manhole</i> tegak lurus arah lajur	16
Gambar 2.7 <i>Manhole</i> sejajar arah lajur.....	16
Gambar 2.8 Marka 1	17
gambar 2.9 Marka 2	18
gambar 2.10 Rambu lajur khusus sepeda	19
gambar 2.11 Rambu Berhati-hati.....	19
gambar 2.12 Rambu prioritas untuk sepeda	20
gambar 2.13 Alur pergerakan mengikuti Kendaraan bermotor	23
gambar 2.14 Alur pergerakan mengikuti pejalan kaki.....	23
gambar 2.15 Persimpangan lajur sepeda pada kawasan cideng	24
Gambar 3.1 Diagram Alir	28
Gambar 4.1 Data Usia Responden.....	36
Gambar 4.2 Data Domisili Responden	38
Gambar 4.3 Data Pekerjaan Responden	40
Gambar 4.5 Persentase pesepeda menggunakan sepeda untuk kegiatan sehari-hari	49
Gambar 4.6 Persentase pesepeda menggunakan sepeda untuk berolahraga	50
Gambar 4.7 Persentase pesepeda tipe individual.....	52

Gambar 4.8 Persentase pesepeda tipe berkelompok.....	53
Gambar 4.9 Persentase pesepeda <i>weekday</i>	54
Gambar 4.10 Persentase pesepeda <i>weekend</i>	55
Gambar 4.11 Persentase tipe percaya diri.....	57
Gambar 4.12 Persentase tipe kurang percaya diri	58
Gambar 4.13 Persentase pesepeda dengan kecepatan >10km/jam.....	59
Gambar 4.14 Persentase pesepeda dengan kecepatan <10km/jam.....	60
Gambar 4.15 Persentase persepsi tentang tingkat keamanan	62
Gambar 4.16 Persentase persepsi tentang tingkat kenyamanan	64
Gambar 4.17 Persentase persepsi tentang tingkat kesterilan	66
Gambar 4.18 Persentase tingkat rasa aman melintasi persimpangan	68
Gambar 4.19 Persentase penilaian rute yang lebih singkat	70
Gambar 4.20 Persentase tingkat rasa diprioritaskan.....	72
Gambar 4.21 Persentase tingkat kepuasan terhadap permukaan lajur.....	74
Gambar 4.22 Persentase penilaian tentang keterawatan lajur sepeda.....	76
Gambar 4.23 Persentase tentang penilaian terhadap faktor peneduh	78
Gambar 4.24 Persentase tentang penilaian terhadap faktor penerangan	80
Gambar 4.25 Persentase tentang penilaian terhadap marka	82
Gambar 4.26 Persentase tentang penilaian terhadap rambu	84
Gambar 4.27 Persentase tentang diperlukannya proteksi fisik.....	86

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Karakteristik pesepeda utilitarian vs pesepeda rekreasi	6
Tabel 2.2 Karakteristik pesepeda berpengalaman dan pesepeda santai	7
Tabel 2.3 Aspek prioritas antara lajur sepeda komuter dan rekreasi	10
Tabel 2.4 Standar dimensi dan kebutuhan ruang sepeda	11
Tabel 3.1 Skala <i>likert</i> untuk kuesioner	29
Tabel 3.2 Indikator Pernyataan	31
Tabel 4.1 Jumlah reponden rencana dan realisasi	35
Tabel 4.2 Data Usia Responden	35
Tabel 4.3 Data Domisili Responden	37
Tabel 4.4 Data Pekerjaan Responden	38
Tabel 4.5 Nilai R tabel (Adibuana, 2012)	43
Tabel 4.6 Nilai R hitung X1	44
Tabel 4.7 Nilai R hitung X2	45
Tabel 4.8 Hasil Uji Reliabilitas	47
Tabel 4.9 Persentase pesepeda menggunakan sepeda untuk kegiatan sehari-hari	48
Tabel 4.10 Persentase pesepeda menggunakan sepeda untuk berolahraga .	49
Tabel 4.11 Persentase pesepeda tipe individual	51
Tabel 4.12 Persentase pesepeda tipe berkelompok	52
Tabel 4.13 Persentase pesepeda <i>weekday</i>	54
Tabel 4.14 Persentase pesepeda <i>weekend</i>	55
Tabel 4.15 Persentase tipe percaya diri	56
Tabel 4.16 Persentase tipe kurang percaya diri	57

Tabel 4.17 Persentase pesepeda dengan kecepatan >10km/jam.....	59
Tabel 4.18 Persentase pesepeda dengan kecepatan <10km/jam.....	60
Tabel 4.19 Persentase persepsi tentang tingkat keamanan	61
Tabel 4.20 Persentase persepsi tentang tingkat kenyamanan	63
Tabel 4.21 Persentase persepsi tentang tingkat kesterilan.....	65
Tabel 4.22 Persentase tingkat rasa aman melintasi persimpangan	67
Tabel 4.23 Persentase penilaian rute yang lebih singkat	69
Tabel 4.24 Persentase tingkat rasa diprioritaskan.....	71
Tabel 4.25 Persentase tingkat kepuasan terhadap permukaan lajur	73
Tabel 4.26 Persentase penilaian tentang keterawatan lajur sepeda	75
Tabel 4.27 Persentase tentang penilaian terhadap faktor peneduh	77
Tabel 4.28 Persentase tentang penilaian terhadap faktor penerangan	79
Tabel 4.29 Persentase tentang penilaian terhadap marka	81
Tabel 4.30 Persentase tentang penilaian terhadap rambu.....	83
Tabel 4.31 Persentase tentang diperlukannya proteksi fisik.....	85