

DAFTAR PUSTAKA

- Allen. P. Bem. 2003. *Personality Theories: Development, Growth And Deversity 4th Edition*. United States of America, Pearson Education Inch.
- Arbuckle, J.L. (1996). Full information estimation in the presence of incomplete data. In G.A. Marcoulides & R.E. Schumacker [Eds.] *Advanced structural equation modeling*. Mahwah, New Jersey: Lawrence Erlbaum Associates.
- Ayudiati, Soraya Eka. 2010. *Analisis Pengaruh Locus of Control Terhadap Kinerja Dengan Etika Kerja Islam Sebagai Variabel Moderating (Studi Pada Karyawan Tetap Bank Jateng Semarang)*. Skripsi. Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro.
- Badan Standarisasi Nasional. 2004. *Geometri Jalan Perkotaan RSNI T-14- 2004*. Jakarta: Badan Penerbit Standar Nasional Indonesia.
- Bollinger, L. C., Burns, U. M., Chenault, K. I., Dolan, P. R., dan Ganzi, V.F. 2007. National Survey of American Attitudes on Substance Abuse XII : Teens and Parents. *Public Opinion Quarterly*: New York.
- Bukhari R.A, et al, 2002, *Rekayasa Lalu Lintas I*, Bidang Studi Teknik Transportasi Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala, Darusalam Banda Aceh.
- Bustan, M. N. 2007. *Epidemiologi Penyakit Tidak Menular*. Jakarta : Rineka Cipta.

- Chin, A., Markey, A., Bhargava, S., Kassam, K. S., dan Loewenstein, G. 2017. Bored in the USA: Experience sampling and boredom in everyday life. *Emotion*. 17 (2): 359–368
- Direktor Jenderal Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota no.38/TBM/1997*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan, Jakarta.
- Elpidorou, A. 2014. The bright side of boredom. *Frontiers in Psychology*: Switzerland
- Farmer, Richard and Norman D. Sundberg. 2010. Boredom and Boredom Proneness. *Journal of Personality Assessment*, 50(1):4–17, 1986.
- Feist, J., & Feist, G. 2006. *Theories of Personality : 6 th edition*. New York : McGraw Hill.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press.
- Karimi, R., Alipour, F. 2011. Reduce job stress in organizations: role of locus of control. *International Journal of Business and Social Science* (Vol. 2 No. 18; October 2011), 233.
- Kreitner and Kinicki. 2009. *Perilaku Organisasi*. Edisi 5. Jakarta : Salemba Empat.

Miro, Fidel. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga, 2005.

MKJI.1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departement pekerjaan umum.

Nowicki, S. & Duke, M.P. 1983. The Nowicki-Strickland Life-Span Locus of Control Scales: Construct validation. In H. M. Lefcourt (Ed.), *Research with the locus of control construct* (Vol. 2, pp. 9–51). New York, NY: Academic.

Nurliana, S., & Supani, A. 2018. Rancang Bangun Alat Pemberi Isyarat Kecepatan Maksimum Melalui SMS Gateway Berbasis Mikrokontroler Pada Helm. *TEKNIKA*, 12(2), 21-28.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Putranto, L. S., Setyarini, N. L. P. S. E., Rostiana, & Bunawan, R. 2014. Motorcycle rider behaviour of Tarumanagara University lecturer and employee. *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University*. Retrieved from <http://repository.untar.ac.id/1833/>.

Putong, I. “PENGANTAR SEM DAN PLS: Pengantar SEM dan Mitos yang menyertainya.” *Jurnal Statistika* (2014).

Richard, Graham. 2009. *Psikologi* . Yogyakarta: Baca.

- Robbins. 2007. *Perilaku Organisasi*. Indonesia : PT Macanan Jaya.
- Rotter, J.B. 1966. *Generalized Expectancies for Internal Versus External Control of Reinforcement*. Psychological Monographs, 80 (1, Whole No. 609).
- Struk, A. A., Carriere, J. S.A., Cheyne, J. A., dan Danckert, J. 2017. A Short Boredom Proneness Scale: Development and Psychometric Properties. *Assessment*. 24 (3): 346–359
- Sukirman, S, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Suardi. 2009. Analisa Kecelakaan Lalu lintas dan Solusinya Ruas Jalan Purwodadi – Semarang (KM 00,000 – 10,000) di Purwodadi, Simposium XII FSTPT, Universitas Kristen Petra, Surabaya.
- Swari, A. P A. 2013. Analisis Biaya dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Denpasar. Tesis, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Udayana Denpasar, Bali.
- Taris, T. W. 1997. Reckless driving behaviour of youth: Does locus of control influence perceptions of situational characteristics and driving behaviour? *Elsevier: Person. individ. Diff.*
- Transportation research board. 1994. *Highway Capacity Manual (HCM) Special Report 209*, Washington, D.C

Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan.

Vodanovich, S. J. 2016. The Essence of Boredom. *The Psychological record*. 43: 3–12.

Wedasana, S. A. 2011. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis . *Studi Kasus Kota Denpasar*. Tesis, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Denpasar, Bali.

Wolman. 1977. *International Encyclopedia of Psychiatry, Psychology, Psychoanalysis, & Neurology*. New York : Aesculapius Publisher, Inc.