

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi <i>Boredom Proneness</i>	5
2.1.1 Faktor <i>Boredom Proneness</i> Saat Mengemudi.....	5
2.1.2 Pengukuran <i>Boredom Proneness</i>	6
2.2 Definisi <i>Locus Of Control</i>	6
2.2.1 Locus Of Control Internal.....	8
2.2.2 Locus Of Control Eksternal.....	9
2.2.3 Pengukuran <i>Locus Of Control</i>	9
2.3 Jalan.....	9
2.3.1 Klasifikasi Jalan.....	10
2.4 Kecepatan.....	11
2.4.1 Kecepatan Arus Bebas.....	11
2.4.2 Kecepatan Rencana.....	13
2.4.3 Hubungan Kecepatan, Kepadatan, dan Volume.....	13
2.4.4 Batas Kecepatan.....	15

2.5	Transportasi Pribadi.....	15
2.6	Kecelakaan Lalu Lintas.	16
2.6.1	Faktor Penyebab Kecelakaan.	17
BAB III METODE PENELITIAN.....		18
3.1	Tahapan penelitian.....	18
3.2	Studi Literatur.....	18
3.3	Ruang Lingkup Penelitian.	20
3.3.1	Subjek Penelitian.....	20
3.3.2	Lokasi Penelitian.....	20
3.3.3	Data Penelitian.	20
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	20
3.4.1	Kuesioner	21
3.4.2	Metode Dasar Pembuatan Kuesioner	21
3.4.3	Indikator Pernyataan Dalam Kuesioner.	22
3.5	Metode Analisis Data.....	27
3.5.1	Uji Validitas.	27
3.5.2	Uji Reliabilitas.....,	29
3.5.3	Metode SEM (Structural Equation Modeling).....	30
3.5.4	Langkah Analisis Structural Equation Modeling (SEM)	31
BAB IV RANGKUMAN DATA.....		37
4.1	Pendahuluan.....	37
4.2	Karakteristik Distribusi Responden.....	37

4.3	Data Hasil Survei.....	39
4.3.1	<i>Extremely Bored</i>	39
4.3.2	<i>Extremely Interested</i>	42
4.3.3	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	43
4.3.4	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha.....	43
4.3.5	Ketergantungan Akan Bantuan Orang Lain	44
4.3.6	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	45
4.3.7	<i>Speeding</i> Langsung.....	45
4.3.8	<i>Speeding</i> Tak Langsung.....	46
4.4	Deskripsi Data Penelitian Skala <i>Boredom Pronenes</i>	46
4.5	Deskripsi Data Penelitian Skala <i>Locus Of Control</i>	47
4.6	Deskripsi Data Penelitian Skala Pilihan Kecepatan	48
4.7	Kategorisasi Data Penelitian Berdasarkan Data Keseluruhan	49
BAB V ANALISIS DATA		50
5.1	Pendahuluan.....	50
5.2	Uji Validitas dan Reabilitas	50
5.2.1	Hasil Uji Validitas dan Reabilitas.....	51
5.3	Structural Equation Modelling (SEM)	56
5.3.1	Penentuan Model SEM.....	61
5.3.2	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator dengan Data Keseluruhan	65
5.3.3	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria)	69

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	73
6.1 Kesimpulan.	73
6.2 Saran Manfaat Penelitian.	74
6.3 Saran Terhadap Penelitian Selanjutnya.....	74
DAFTAR PUSTAKA.	75

LAMPIRAN GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Kecepatan – Kepadatan	15
Gambar 2.2 Hubungan Volume – Kepadatan	15
Gambar 3.1 Alur Penelitian	21
Gambar 3.2 Structural Equation Modelling (SEM)	33
Gambar 3.3 Contoh Nilai Koefisien Jalur Pada SEM	38
Gambar 3.4 Output Pada Amos	38
Gambar 5.1 Model SEM Secara Keseluruhan	64
Gambar 5.2 Diagram Modifikasi ke-1 Dengan Data Keseluruhan	66
Gambar 5.3 Diagram Modifikasi ke-1 Dengan Data Keseluruhan	68
Gambar 5.4 Diagram Modifikasi ke-1 Dengan Data Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria)	72

LAMPIRAN TABEL

Tabel 2.1	Kecepatan Rencana	13
Tabel 3.1	Bobot Nilai Untuk Skala Likert	21
Tabel 3.2	Rincian Pertanyaan Kuesioner	22
Tabel 3.3	Makna Nilai Cronbach's Alpha	30
Tabel 3.4	Goodness Of Fit Indices	35
Tabel 3.5	Goodness Of Fit Indices	35
Tabel 4.1	Jumlah Responden Berdasarkan Usia	39
Tabel 4.2	Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	40
Tabel 4.3	Jumlah Responden Berdasarkan Pekerjaan	40
Tabel 4.4	Jumlah Responden Berdasarkan Intensitas Mengemudi	40
Tabel 4.5	Jumlah Data (N), Frekuensi Extremely Bored	41
Tabel 4.6	Jumlah Data (N), Frekuensi Extremely Interested	44
Tabel 4.7	Jumlah Data (N), Frekuensi Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	45
Tabel 4.8	Jumlah Data (N), Frekuensi Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha	45
Tabel 4.9	Jumlah Data (N), Frekuensi Ketergantungan Akan Bantuan Dari Orang Lain	47
Tabel 4.10	Jumlah Data (N), Frekuensi Speeding Langsung	47
Tabel 4.11	Jumlah Data (N), Frekuensi Speeding Tak Langsung	48
Tabel 4.12	Mean Data Penelitian Skala Boredom Proneness	48
Tabel 4.13	Norma Kategorisasi Responden Penelitian	49
Tabel 4.14	Kategorisasi Boredom Proneness	49

Tabel 4.15	Mean data Penelitian Skala Locus of Control	49
Tabel 4.16	Norma Kategorisasi Responden Penelitian	50
Tabel 4.17	Kategorisasi Locus of Control	50
Tabel 4.18	Mean data Penelitian Skala Pilihan Kecepatan saat Mengemudi	50
Tabel 4.19	Norma Kategorisasi Responden Penelitian	51
Tabel 4.20	Kategorisasi Pilihan Kecepatan saat Mengemudi	51
Tabel 4.21	Kategorisasi Berdasarkan Data Keseluruhan	52
Tabel 5.1	Hasil Uji Validitas dan Reabilitas Bagian Boredom Proneness	54
Tabel 5.2	Hasil Uji Validitas dan Reabilitas Bagian Locus of Control	57
Tabel 5.3	Hasil Uji Validitas dan Reabilitas Bagian Pilihan Kecepatan Saat Mengemudi	58
Tabel 5.4	Keterangan Indikator pada Model SEM	60
Tabel 5.5	Hasil Uji Kecocokan Model 1 SEM Secara Keseluruhan ..	65
Tabel 5.6	Hasil Output Modification Indices Model Awal	66
Tabel 5.7	Hasil Uji Kecocokan Model Modifikasi ke-1	67
Tabel 5.8	Pengaruh Indikator Terhadap Variabel Model Modifikasi ke-1 Data Keseluruhan	69
Tabel 5.9	Pengaruh Indikator Terhadap Variabel Model Modifikasi ke-1 Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria)	73