

ABSTRAK

Mengemudi merupakan kegiatan yang mengandung resiko tinggi seperti kerugian, kerusakan, kehilangan, kecelakaan bahkan kematian, dengan demikian pekerjaan mengemudi membutuhkan perhatian penuh dengan konsentrasi sangat tinggi bagi seorang pengemudi. Salah satu penyebab kecelakaan yang dialami beberapa pengemudi adalah akibat beberapa faktor internal dari pengemudi tersebut, salah satu faktor nya adalah rawan bosan. Rawan bosan didefinisikan sebagai keadaan gairah dan ketidakpuasan yang relatif rendah disebabkan oleh situasi yang tidak menstimulasi secara memadai. Untuk dapat mengontrol semua faktor ketika mengemudi, tentu dibutuhkan kemampuan kontrol yang baik pada pengemudi. Salah satu konstruk yang mampu menjelaskan hal tersebut yaitu lokus kendali. Dalam hal mengemudi di jalan, pengemudi juga harus memperhatikan keselamatan diri dengan memperhatikan kecepatan kendaraan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh lokus kendali terhadap rawan bosan, rawan bosan terhadap kecepatan, dan lokus kendali terhadap kecepatan. Data untuk penelitian didapatkan melalui kuesioner secara online. Penelitian ini akan Metode Structural Equation Modeling atau SEM. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa usia dan gender adalah dua faktor yang kuat dalam menentukan kecepatan saat mengemudi.

Kata Kunci: *Rawan bosan, Lokus kendali, Kecepatan, Structure Equation Modeling*

ABSTRACT

Driving is an activity that contains a high risk such as loss, damage, loss, accidents and even death, thus the job of driving requires full attention with very high concentration for a driver. One of the causes of accidents experienced by some drivers is the result of several internal factors from the driver, one of the factors is boredom proneness. Boredom proneness is defined as a state of relatively low arousal and dissatisfaction caused by an inadequately stimulated situation. To be able to control all factors while driving, of course, good control skills are needed for the driver. One of the constructs that is able to explain this is the locus of control. In terms of driving on the road, drivers must also pay attention to personal safety by paying attention to vehicle speed. This research was conducted to determine the effect of locus control on boredom prone, boredom prone to speed, and control locus on speed. Data for research were obtained through online questionnaires. This research will be the method of Structural Equation Modeling or SEM. From the research results, it was found that age and gender were two strong factors in determining the speed while driving.

Key words: *Boredom proneness, Locus of control, Speeding, Structure Equation Modeling*