

## ABSTRAK

Kecepatan merupakan hal yang penting dalam perencanaan jalan. Kecepatan adalah besaran yang menunjukkan jarak yang ditempuh kendaraan dibagi waktu yang ditempuh. Ketika mengemudi, manusia memiliki pilihan untuk mengemudi dengan kecepatan tinggi ataupun dengan kecepatan rendah. Pencarian sensasi dan *locus of control* mempunyai peran penting ketika manusia memilih pilihan kecepatan saat mengemudi. Pencarian sensasi adalah ciri kepribadian yang diekspresikan dalam hal untuk mencari pengalaman baru, bervariasi, kompleks dan intens yang disertai kemauan untuk mengambil risiko agar merasakan pengalaman tersebut. Sedangkan, *locus of control* adalah keyakinan yang dimiliki individu mengenai penyebab yang terjadi di kehidupan individu tersebut. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh pencarian sensasi serta *locus of control* terhadap pilihan kecepatan mengemudi seseorang dan mengetahui seberapa besar *locus of control* mempengaruhi seseorang ketika mencari sensasi. Data untuk penelitian didapatkan melalui kuesioner *online*. Penelitian ini akan menggunakan Metode *Structural Equation Modeling* atau SEM. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa pencarian sensasi merupakan faktor yang sangat mempengaruhi pilihan kecepatan seseorang, sedangkan *locus of control* merupakan faktor yang sedikit mempengaruhi pilihan kecepatan seseorang. Selain itu, *locus of control* cukup mempengaruhi seseorang ketika ingin mencari sensasi.

**Kata Kunci:** Kecepatan, Pencarian Sensasi, *Locus of Control*, Pilihan Kecepatan, *Structure Equation Modelling*.

## ABSTRACT

*Speed is important in road planning. Speed is the amount that the distance traveled by the vehicle is divided by the time traveled. When driving, humans have the option to drive at high speeds or at low speeds. Sensation-seeking and locus of control play an important role when humans choose speed options while driving. Sensation seeking is a personality that feature expressed in search of new, varied, complex and intense experiences accompanied by willpower to take risks in order to experience that. Meanwhile, the locus of control is the belief that the individual has about the causes that occur in the life of the individual. This study was conducted to find out how much influence sensation seeking as well as locus of control on a person's driving speed choices and know how much locus of control affects a person when looking for sensation. Data for the study was obtained through an online questionnaire. This research will use Structural Equation Modeling Method or SEM. From the results of the study obtained that sensation seeking is a factor that greatly influences a person's choice of speed, while the locus of control is a factor that slightly influences a person's speed choices. In addition, the locus of control quite affects a person when looking for sensation.*

**Keywords:** *Speed, Sensation Seeking, Locus of Control, Speed Options, Structure Equation Modelling.*