

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
PERNYATAAN KEASLIAN	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pencarian Sensasi	4
2.1.1 Definisi Pencarian Sensasi	4
2.1.2 Dimensi Pencarian Sensasi.....	4
2.1.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pencarian Sensasi.....	5
2.1.4 Pengukuran pencarian sensasi	5
2.2 <i>Locus of Control</i>	6

2.2.1	Definisi <i>locus of control</i>	6
2.2.2	Jenis-Jenis <i>Locus of Control</i>	7
2.2.3	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perkembangan <i>Locus of Control</i>	8
2.2.4	Pengukuran <i>locus of control</i>	9
2.3	Transportasi Pribadi.....	9
2.4	Perilaku Mengemudi Berisiko.....	10
2.4.1	Definisi Mengemudi Berisiko	10
2.4.2	Aspek-Aspek Perilaku Mengemudi Berisiko	10
2.4.3	Hubungan Mengemudi Berisiko dengan Pencarian Sensasi	12
2.4.4	Hubungan Mengemudi Berisiko dengan Berkendara dengan Kecepatan Tinggi.....	12
2.5	Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.6	Jalan.....	14
2.6.1	Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan.....	14
2.6.2	Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan.....	15
2.6.3	Klasifikasi Berdasarkan Kelas Prasarana Jalan	16
2.7	Kecepatan	17
2.7.1	Jenis-Jenis Kecepatan.....	17
2.7.2	Kecepatan Rencana	17
2.7.3	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan	18
2.7.4	Batas Kecepatan	18
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		20
3.1	Tinjauan Umum.....	20
3.2	Diagram Alir.....	20

3.3	Ruang Lingkup Penelitian	22
3.3.1	Subjek Penelitian	22
3.3.2	Lokasi Penelitian	22
3.3.3	Data Penelitian.....	22
3.4	Metode Pengumpulan Data	23
3.4.1	Kuisisioner	23
3.4.2	Target Kuesioner	26
3.5	Metode Analisis Data	26
3.6	Uji Validitas.....	27
3.7	Uji Reliabilitas.....	28
3.8	<i>Structural Equation Modeling (SEM)</i>	29
3.8.1	Langkah Analisis Structural Equation Modeling (SEM)	30
BAB 4 RANGKUMAN DATA		35
4.1	Pendahuluan	35
4.2	Karakteristik Distribusi Responden.....	35
4.3	Data Hasil Survei (Kelompok Data Keseluruhan)	38
4.3.1	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan	38
4.3.2	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	39
4.3.3	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	39
4.3.4	Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang	39
4.3.5	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	40
4.3.6	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha.....	40
4.3.7	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	41

4.3.8	Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain	41
4.3.9	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Langsung)	42
4.3.10	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung) ...	42
4.4	Data Hasil Survei (Berdasarkan Kelompok Data Jenis Kelamin Pria)	43
4.4.1	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan	43
4.4.2	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	43
4.4.3	Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	44
4.4.4	Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang	44
4.4.5	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	44
4.4.6	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha.....	45
4.4.7	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	45
4.4.8	Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain	46
4.4.9	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi Dampak Langsung).....	46
4.4.10	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung) ...	47
4.5	Data Hasil Survei (Berdasarkan Kelompok Data Usia 18-40 Tahun).....	47
4.5.1	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan	48
4.5.2	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	48
4.5.3	Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	48
4.5.4	Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang	49
4.5.5	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	49

4.5.6	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha.....	50
4.5.7	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	50
4.5.8	Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain	51
4.5.9	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi Dampak Langsung).....	51
4.5.10	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung) ...	51
4.6	Data Hasil Survei (Berdasarkan Kelompok Data Pendidikan Terakhir).....	52
4.6.1	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan	52
4.6.2	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	53
4.6.3	Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	53
4.6.4	Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang	53
4.6.5	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri	54
4.6.6	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha.....	54
4.6.7	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	55
4.6.8	Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain	55
4.6.9	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi Dampak Langsung).....	56
4.6.10	Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung) ...	56
4.6	Deskripsi Data Penelitian Skala Pencarian Sensasi.....	57
4.5	Deskripsi Data Penelitian Skala <i>Locus of Control</i> (Data Keseluruhan).....	58
4.6	Deskripsi Data Penelitian Skala Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Data Keseluruhan)	59
4.7	Kategorisasi Data Penelitian Berdasarkan Data Keseluruhan	60

4.8	Kategorisasi Data Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin (Responden Pria)	60
4.9	Kategorisasi Data Penelitian Berdasarkan Usia Responden (18-40 Tahun).....	60
4.10	Kategorisasi Data Penelitian Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir Responden (Perguruan Tinggi).....	61
BAB 5 ANALISIS DATA		62
5.1	Pendahuluan	62
5.2	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	62
5.2.1	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	63
5.3	<i>Structural Equation Modelling (SEM)</i>	66
5.3.1	Penentuan Model SEM.....	69
5.3.2	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator dengan Data Keseluruhan	72
5.3.3	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator dengan Data Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria)	75
5.3.4	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator dengan Data Berdasarkan Usia (18-40 Tahun).....	78
5.3.5	Hasil Analisis Pengaruh Antar Indikator dengan Data Berdasarkan Pendidikan Terakhir (Perguruan Tinggi).....	81
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		84
6.1	Kesimpulan.....	84
6.2	Saran Pemanfaatan Penelitian	85
6.3	Saran Terhadap Penelitian Selanjutnya	85
DAFTAR PUSTAKA		87

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kecepatan Rencana (VR) sesuai klasifikasi jalan di kawasan perkotaan.....	18
Tabel 3.1	Data Penelitian	22
Tabel 3.2	Bobot nilai untuk skala Likert.....	23
Tabel 3.3	Rincian Pertanyaan Kuesioner	23
Tabel 3.4	Tingkat Penilaian <i>Cronbach's Alpha</i>	29
Tabel 3.5	<i>Goodness of Fit Indices</i>	31
Tabel 4.1	Jumlah Responden Berdasarkan Kelompok Usia	36
Tabel 4.2	Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	36
Tabel 4.3	Jumlah Responden Berdasarkan Domisili	36
Tabel 4.4	Jumlah Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir	36
Tabel 4.5	Jumlah Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	37
Tabel 4.6	Jumlah Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM A.....	37
Tabel 4.7	Jumlah Responden Berdasarkan Intensitas Mengemudi dalam Seminggu	37
Tabel 4.8	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan.....	38
Tabel 4.9	Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	39
Tabel 4.10	Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	39
Tabel 4.11	Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang.....	39
Tabel 4.12	Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri.....	40
Tabel 4.13	Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha	40
Tabel 4.14	Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan.....	41

Tabel 4.15 Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain.....	41
Tabel 4.16 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Langsung)	42
Tabel 4.17 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung).....	42
Tabel 4.18 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan.....	43
Tabel 4.19 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	43
Tabel 4.20 Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	44
Tabel 4.21 Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang.....	44
Tabel 4.22 Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri.....	44
Tabel 4.23 Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha	45
Tabel 4.24 Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	45
Tabel 4.25 Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain.....	46
Tabel 4.26 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Langsung)	46
Tabel 4.27 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung).....	47
Tabel 4.28 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan.....	48
Tabel 4.29 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	48
Tabel 4.30 Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	48
Tabel 4.31 Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang.....	49
Tabel 4.32 Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri.....	49
Tabel 4.33 Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha	50
Tabel 4.34 Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	50
Tabel 4.35 Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain.....	51

Tabel 4.36 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Langsung)	51
Tabel 4.37 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung).....	51
Tabel 4.38 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Menegangkan atau Menyeramkan.....	52
Tabel 4.39 Keinginan untuk Melakukan Pengalaman Baru	53
Tabel 4.40 Keinginan Untuk Melakukan Pengalaman Menyenangkan Tetapi Berisiko.....	53
Tabel 4.41 Ketidaksukaan untuk Melakukan Pengalaman yang Berulang.....	53
Tabel 4.42 Kepercayaan Terhadap Diri Sendiri.....	54
Tabel 4.43 Kepercayaan Terhadap Hasil Usaha	54
Tabel 4.44 Kepercayaan Tentang Adanya Keberuntungan	55
Tabel 4.45 Ketergantungan akan Bantuan Orang Lain	55
Tabel 4.46 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Langsung)	56
Tabel 4.47 Pilihan Kecepatan saat Mengemudi (Dampak Tidak Langsung).....	56
Tabel 4.48 <i>Mean</i> Data Penelitian Skala Pencarian Sensasi	57
Tabel 4.49 Norma Kategorisasi Responden Penelitian.....	57
Tabel 4.50 Kategorisasi Pencarian Sensasi.....	57
Tabel 4.51 <i>Mean</i> Data Penelitian Skala <i>Locus of Control</i>	58
Tabel 4.52 Norma Kategorisasi Responden Penelitian.....	58
Tabel 4.53 Kategorisasi <i>Locus of Control</i>	58
Tabel 4.54 <i>Mean</i> Data Penelitian Skala Pilihan Kecepatan saat Mengemudi	59
Tabel 4.55 Norma Kategorisasi Responden Penelitian.....	59
Tabel 4.56 Kategorisasi Pilihan Kecepatan saat Mengemudi	59
Tabel 4.57 Kategorisasi Berdasarkan Data Keseluruhan	60

Tabel 4.58 Kategorisasi Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria).....	60
Tabel 4.59 Kategorisasi Berdasarkan Usia Responden (18-40 Tahun)	60
Tabel 4.60 Kategorisasi Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir Responden (Perguruan Tinggi).....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	21
Gambar 3.2	Contoh <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	30
Gambar 3.3	Contoh Nilai Koefisien Jalur pada SEM	33
Gambar 3.4	Contoh <i>Output</i> pada AMOS	34
Gambar 5.1	Model 1 SEM Secara Keseluruhan	67
Gambar 5.2	Model Modifikasi ke-1 dengan Data Keseluruhan.....	69
Gambar 5.3	Model Modifikasi ke-1 dengan Data Keseluruhan.....	70
Gambar 5.4	Model Modifikasi ke-1 dengan Data Berdasarkan Jenis Kelamin (Pria).....	73
Gambar 5.5	Model Modifikasi ke-1 dengan Data Berdasarkan Usia (18-40 Tahun).....	76
Gambar 5.6	Model Modifikasi ke-1 dengan Data Berdasarkan Pendidikan Terakhir (Peguruan Tinggi).....	79