

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
Abstrak.....	iv
Abstract.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	3
1.3    Batasan Masalah.....	3
1.4    Rumusan Masalah .....	4
1.5    Tujuan Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1    Dasar teori .....	5
2.2    Ruas Jalan Gatot Subroto .....	6
2.3    Manajemen Lalu lintas .....	7
2.3.1    Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan .....	8
2.4    Hamabatan Samping.....	10
2.5    Kecepatan Arus Bebas (Free Flow).....	11

2.6	Kapasitas Jalan .....	16
2.6.1	Arus Lalu- Linttas ( <i>Traffic Low</i> ) .....	22
2.6.2	Kecepatan Lalu – Lintas ( <i>Traffic Speed</i> ) .....	22
2.6.3	Kepadatan Lalu – Lintas ( <i>Traffic Density</i> ) .....	23
2.6.4	Satuan Mobil Penumpang .....	23
2.7	Derajat Kejenuhan .....	23
2.7.1	Hubungan Derajat Kejenuhan Dan Kepadatan .....	24
2.8	Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level of Service</i> ) .....	25
2.9	Model Aliran Lalu – Lintas .....	32
2.9.1	Model Greenshileds .....	32
2.9.2	Model Greenberg .....	33
2.9.3	Model Underwood .....	35
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>37</b>
3.1	Tahapan Penelitian .....	37
3.2	Metode Penelitian .....	39
3.3	Metode Pengumpulan Data .....	39
3.3.1	Metode Observasi Lapangan .....	39
3.3.2	Metode Regresi Linear Berganda .....	40
<b>BAB 4 PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA DATA .....</b>		<b>42</b>
4.1	Pengumpulan Data .....	42
4.2	Analisi Observasi Langsung .....	43
4.3	Analisis Kapasitas Jalan .....	50
4.4	Kecepatan Arus Bebas .....	52
4.5	Derajat Kejenuhan .....	53
4.6	Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level Of Service</i> ) .....	54

4.7	Model Aliran Lalu Lintas .....	55
4.7.1	Model Greenshield.....	55
4.7.2	Grafik Hubungan Kecepatan – Kepadatan .....	72
4.8	Evaluasi .....	76
4.8.1	Perbandingan Kapasitas MKJI dan Greenshield .....	76
4.9	Pembahasan .....	77
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>78</b>
5.1	Kesimpulan.....	78
5.2	Saran .....	79
<b>BAB 6 DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>80</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Jalan Gatot Subroto.....	6
Gambar 2.2 Grafik Hubungan Volume Dan Kecepatan.....	9
Gambar 2.3 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan.....	9
Gambar 2.4 Grafik Hubungan Volume - Kepadatan.....	10
Gambar 2.5 Grafik Hubungan Derajat Kejenuhan-Kecepatan $2/2$ UD.....	24
Gambar 2.6 Grafik Hubungan Derajat Kejenuhan- Kecepatan $4/2$ D.....	25
Gambar 2.7 Contoh Tingkat Pelayanan A.....	26
Gambar 2.8 Contoh Tingkat Pelayanan B.....	27
Gambar 2.9 Contoh Tingkat Pelayanan C.....	28
Gambar 2.10 Contoh Tingkat Pelayanan D.....	29
Gambar 2.11 Contoh Tingkat Pelayanan E.....	30
Gambar 2.12 Contoh Tingkat Pelayan F.....	31
Gambar 3.1 Diagam Alir Tahapan Penelitian.....	38
Gambar 4.1 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan (Pagi Hari).....	72
Gambar 4.2 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan ( Siang Hari).....	72
Gambar 4.3 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan ( Sore Hari).....	73
Gambar 4.4 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan (Pagi-Siang-Sore Hari).....	73
Gambar 4.5 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan ( Pagi Hari).....	74
Gambar 4.6 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan ( Siang Hari).....	74
Gambar 4.7 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan ( Sore Hari).....	75

Gambar 4.8 Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan Ruas Jalan Gatot  
Subroto Depan JCC Senayan (Pagi-Siang- Sore Hari) ..... 75

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Penyesuaian Untuk Jalan Kerb.....	11
Tabel 2.2 Nilai Kecepatan Arus Bebas Dasar ( $FV_O$ ) (MKJI, 1997).....	12
Tabel 2.3 Nilai ( $FV_W$ ) (MKJI, 1997).....	13
Tabel 2.4 Nilai Kecepatan Arus Dasar Dengan Bahu ( $FFV$ ) (MKJI, 1997) .....	14
Tabel 2.5 Nilai Kecepatan Arus Bebas Dasar Dengan Kerb (MKJI, 1997)	15
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )(MKJI,1997).....	16
Tabel 2.7 Nilai Kapasitas Dasar ( $Co$ ) (MKJI, 1997) .....	17
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas ( $FCW$ ).....	18
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Arah ( $FC_{SP}$ ) (MKJI, 1997) .....	19
Tabel 2.10 Faktpr Penyesuaian Media ( $FCSP$ ) (MKJI, 1997).....	19
Tabel 2.11 Tabel Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Bahu (MKJI,1997) ....	20
Tabel 2.12 Tabel Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Kerb ( MKJI, 1997) ..	21
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (MKJI,1997) .....	22
Tabel 2.14 Nilai Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level of Service</i> ).....	31
Tabel 4.1 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Sebrang JCC Senayan Periode 15 menit.....	44
Tabel 4.2 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan Periode 15 menit.....	47
Tabel 4.3 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Sebrang JCC Senayan ..	51
Tabel 4.4 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan .....	51
Tabel 4.5 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan Pagi Hari.....	56
Tabel 4.6 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan Siang Hari.....	58
Tabel 4.7 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan Sore Hari .....	60

Tabel 4.8 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan Pagi,Siang, Sore Hari .....	62
Tabel 4.9 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan Pagi Hari .....	64
Tabel 4.10 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan Siang Hari .....	66
Tabel 4.11 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan Sore Hari.....	68
Tabel 4.12 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan Pagi,Siang,dan Sore Hari .....	70
Tabel 4.13 Perbandingan Nilai Kapasitas Jalan Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan .....	76
Tabel 4.14 Perbandingan Nilai Kapasitas Jalan Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan.....	76