

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“ANALISIS KAPASITAS DAN KECEPATAN ARUS BEBAS BERDASARKAN MKJI DI RUAS JALAN RAYA M. H. THAMRIN JAKARTA”**. Penyusunan skripsi ini memiliki maksud untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Tarumanagara.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca, sehingga untuk selanjutnya penulis dapat menjadi lebih baik lagi.

Penulis juga mengucapkan terima kasih yang kepada seluruh pihak yang sudah memberikan bantuan dan dukungan selama proses penulisan skripsi ini dilakukan, yang tentu nya sangat menginspirasi dan memotivasi penulis.

Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan penelitian-penelitian selanjutnya, serta dapat memberikan informasi bagi kemajuan perkembangan ilmu Teknik Sipil.

Jakarta, Januari 2021

Penulis,

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang sangat membantu penulis dalam berbagai hal. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Ir. Dr. Najid M.T. selaku pembimbing yang sudah meluangkan waktu dan membagikan ilmunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan skripsi ini dengan sangat baik sehingga bisa selesai tepat waktu.
2. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara dan juga selaku Penasehat Akademik yang sudah membimbing dan mengarahkan mengenai kegiatan akademis di Universitas Tarumanagara dari semester awal hingga semester akhir.
3. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M., selaku koordinator skripsi program studi sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Keluarga khususnya Papa dan Mama saya yang telah memberikan perhatian dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
5. Devin, Aldio, Andre dan Hameldo, selaku teman satu kampus saya sejak semester pertama yang sering kali menemani dan bertukar pikiran kepada penulis.
6. Teman-teman mahasiswa Ikatan Mahasiswa Sipil Universitas Tarumanagara (IMASTA) yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan dalam proses penyusunan skripsi ini.
7. Teman-teman Badan Eksekutif Mahasiswa Fakultas Teknik (BEM-FT) yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan banyak bantuan dalam proses penyusunan skripsi ini
8. Teman-teman PFT, yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang memberikan banyak bantuan untuk menyebarkan dan mengisi kuesioner.
9. Teman teman seperjuangan saya yaitu Andre Joshua , Vincent Fendriend , Felix Ignatius , Hameldo Andhika , Garry Edyson , Devin Fajar Liim , Muhammad Aldio

10. Seluruh staff dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan saya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
11. Serta kepada pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang sudah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.

Penulis