

## **ABSTRAK**

Setiap tahun pertambahan penduduk dan jumlah kendaraan di kota Jakarta terus meningkat, sehingga menimbulkan persoalan terhadap pergerakan lalu lintas. Selain itu, pola-pola pergerakan dari lalu lintas yang ada juga dapat terjadi akibat aktifitas yang ada di pinggir jalan yang menyebabkan menurunnya kecepatan arus lalulintas dan kinerja jalan. Hal ini akan menimbulkan dampak negative terhadap pergerakan lalulintas. Studi dalam penelitian ini dilakukan di Ruas Jalan M. H Thamrin. Data lalu lintas didasarkan pada penelitian sebelumnya dengan survei pada pagi pukul 06.00 – 08.00 WIB, pada siang pukul 12.00 – 14.00 WIB, dan pada sore pukul 17.00 – 19.00 WIB dengan rentan waktu 15 menit di ruas jalan M. H Thamrin arah Monas – Thamrin dan arah Thamrin – Monas. Pada ruas jalan M. H Thamrin arah Monas – Thamrin. Dari hasil pemodelan didapat untuk model Greenshield yang terbaik untuk arah Monas - Thamrin dengan kapasitas  $C = 2814,61$  smp/jam dimana persamaan linear  $\bar{V}s = 44,48 - (0,1757) \cdot D$ . Sedangkan model greenshield terbaik untuk arah Thamrin – Monas terpilih gabungan karna nilai kapasitas  $C = 3059,83$  smp/jam dimana persamaan linear tersebut  $\bar{V}s = 43,28 - (0.1530) \cdot D$

**Kata Kunci** : Kapasitas, Greenshield, MKJI 1997

## **ABSTRACT**

*Every year the population increases and the number of vehicles in the city of Jakarta continues to increase, causing problems with traffic movements. In addition, the movement patterns of existing traffic can also occur due to activities on the side of the road which cause a decrease in traffic flow speed and road performance. This will have a negative impact on traffic movements. The study in this research was conducted at Jalan M. H Thamrin. Traffic data is based on previous research with surveys in the morning at 06.00 - 08.00 WIB, at noon at 12.00 - 14.00 WIB, and in the afternoon at 17.00 - 19.00 WIB with a vulnerable time of 15 minutes on Jalan M. H Thamrin towards Monas - Thamrin and directions Thamrin - Monas. On the road M. H Thamrin towards Monas - Thamrin. From the modeling results obtained for the best Greenshield model for the Monas - Thamrin direction with a capacity of  $C = 2814,61$  smp/jam where the linear equation  $\bar{V}s = 44,48 - (0,1757) \cdot D$ . While the best greenshield model for the direction of Thamrin - Monas was chosen as a combination because the capacity value  $C = 3059,83$  smp/jam where the linear equation  $\bar{V}s = 43,28 - (0.1530) \cdot D$ .*

**Keywords:** *Capacity, Greenshield, MKJI 1997*