

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah	2
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB 2	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Sejarah Awal Transit Oriented Development.....	4
2.2 Konsep Transit Oriented Development	5
2.3 Prinsip Transit Oriented Development.....	7

2.4	Struktur Transit Oriented Development	8
2.4.1	Fungsi publik (<i>public uses</i>).....	8
2.4.2	Pusat area komersial (<i>core commercial area</i>)	8
2.4.3	Area pemukiman (<i>residential area</i>).....	9
2.4.4	Area sekunder (<i>secondary area</i>).....	9
2.4.5	Fungsi Fungsi Lain.	10
2.5	Tipologi Transit Oriented Development	10
2.6	Konsep Transit Oriented Development di Berbagai Negara	11
	Jepang.....	11
	Singapura	12
2.7	Transportasi di Sekitar Stasiun KRL Kota Bogor	13
	16
BAB 3		16
METODOLOGI PENELITIAN.....		16
3.1	Umum.....	16
3.2	Diagram Alir Tahapan Penelitian.....	17
3.3	Ruang lingkup Penelitian	18
3.4	Desain Penelitian	18
3.4.1	Objek Studi	18
3.4.2	Metode Pengumpulan Data.....	19
3.5	Kesimpulan dan saran	19
BAB 4		20
PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA		20

4.1	Pendahuluan	20
4.2	Karakteristik Distribusi Responden.....	20
4.3	Karakteristik Individu Responden.....	21
4.3.1	Jenis Kelamin.....	21
4.3.2	Usia	22
4.3.3	Tempat Tinggal.....	23
4.3.4	Jarak Tempat Tinggal Responden Dengan Stasiun KRL Bogor	24
4.3.5	Kendaraan Harian Responden	25
4.3.6	Pekerjaan Responden.....	27
4.3.7	Penghasilan rata-rata per bulan.....	28
4.4	Daftar Pertanyaan Kuesioner.....	30
4.5	Hasil Uji Validitas	31
4.6	Hasil Uji Reliabilitas	35
4.7	Hasil Analisis Data.....	36
4.7.1	Persentase responden menggunakan transportasi publik.....	36
4.7.3	Pendapat responden mengenai kepadatan lalu lintas Stasiun KRL kota Bogor	40
4.7.4	Pendapat responden mengenai kenyamanan Stasiun KRL kota Bogor....	42
4.7.5	Pendapat responden mengenai fasilitas <i>park and ride</i> disekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	44
4.7.6	Pendapat responden mengenai fasilitas pejalan kaki disekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	46
4.7.7	Pendapat responden mengenai <i>Bus Rapid Transit</i> sebagai solusi kemacetan di sekitar Stasiun KRL kota Bogor	48

4.7.8	Pendapat responden mengenai restrukturisasi kembali <i>Bus Rapid Transit</i> di kota Bogor.....	50
4.7.9	Pendapat responden mengenai kenyamanan jalur sepeda disekitar Kebun Raya Bogor	51
4.7.10	Pendapat responden mengenai perluasan jalur sepeda di sekitar Kebun Raya Bogor.	53
4.7.11	Pendapat responden mengenai lokasi titik transit KRL di kota Bogor dengan area komersil.....	54
4.7.12	Pendapat responden mengenai angkutan kota sebagai pengaruh kemacetan di wilayah sekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	56
4.7.13	Saran responden	58
4.7.14	Perhitungan rata-rata berbobot.....	59
	Berikut ini merupakan perhitungan rata-rata berbobot untuk tiap pertanyaan:	59
BAB 5	60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Public Uses TOD.....	8
Gambar 2. 2 Core Commercial TOD	9
Gambar 2. 3 Situasi Pejalan Kaki di Shibuya, Jepang	12
Gambar 2. 4 Interior Buangkok MRT station, Singapura.....	13
Gambar 2. 5 Kemacetan di Kota Bogor	14
Gambar 2. 6 Stasiun Kota Bogor	14
Gambar 2. 7 Bus Trans Pakuan.....	15
Gambar 2. 8 Jalur Sepeda di sekitar Kebun Raya Bogor	16
Gambar 4. 1 Pie Chart Jenis kelamin Responden	21
Gambar 4. 2 Bar Chart Usia Responden	22
Gambar 4. 3 Pie Chart Tempat Tinggal Responden	23
Gambar 4. 4 Pie Chart Jarak Tempat Tinggal Responden	24
Gambar 4. 5 Pie Chart Kendaraan Harian Responden.....	26
Gambar 4. 6 Pie Chart Pekerjaan Responden	27
Gambar 4. 7 Pie Chart Penghasilan rata-rata per bulan	29
Gambar 4. 8 Pie Chart responden yang menggunakan transportasi publik sehari-hari	37
Gambar 4. 9 Responden memilih transportasi publik daripada kendaraan pribadi	39
Gambar 4. 10 Pie Chart Pendapat responden mengenai kepadatan lalu lintas Stasiun KRL kota Bogor.....	41
Gambar 4. 11 Pie Chart pendapat responden mengenai kenyamanan Stasiun KRL kota Bogor.....	43
Gambar 4. 12 Pie Chart Pendapat responden mengenai fasilitas park and ride disekitar Stasiun KRL kota Bogor.	45
Gambar 4. 13 Pie Chart Pendapat responden mengenai fasilitas pejalan kaki disekitar Stasiun KRL kota Bogor.	47

Gambar 4. 14 Pendapat responden mengenai Bus Rapid Transit sebagai solusi kemacetan di sekitar Stasiun KRL kota Bogor	49
Gambar 4. 15 Pie Chart pendapat responden mengenai restukturisasi kembali Bus Rapid Transit di kota Bogor	50
Gambar 4. 16 Pie Chart Pendapat responden mengenai kenyamanan jalur sepeda disekitar Kebun Raya Bogor	52
Gambar 4. 17 Pie Chart Pendapat responden mengenai perluasan jalur sepeda di sekitar Kebun Raya Bogor	53
Gambar 4. 18 Pie Chart pendapat responden mengenai lokasi titik transit KRL di kota Bogor yang strategis dengan area komersil.	55
Gambar 4. 19 Pendapat responden mengenai angkutan kota sebagai pengaruh kemacetan di wilayah sekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Variabel/Indikator TOD.....	6
Tabel 4. 1 Jumlah Responden	20
Tabel 4. 2 Jenis Kelamin Responden	21
Tabel 4. 3 Data Usia Responden.....	22
Tabel 4. 4 Tempat Tinggal Responden	23
Tabel 4. 5 Jarak Tempat Tinggal Responden.....	24
Tabel 4. 6 Kendaraan Harian Responden.....	25
Tabel 4. 7 Pekerjaan Responden	27
Tabel 4. 8 Penghasilan rata-rata per bulan	28
Tabel 4. 9 Nilai-nilai R Product Moment.....	32
Tabel 4. 10 Nilai R hitung X1	33
Tabel 4. 11 Hasil Uji Reliabilitas Menggunakan program statistik	35
Tabel 4. 12 Persentase responden yang menggunakan transportasi publik sehari-hari	36
Tabel 4. 13 Persentase responden memilih transportasi publik daripada kendaraan pribadi	38
Tabel 4. 14 Pendapat responden mengenai kepadatan lalu lintas Stasiun KRL kota Bogor.....	40
Tabel 4. 15 pendapat responden mengenai kenyamanan Stasiun KRL kota Bogor. ..	42
Tabel 4. 16 Pendapat responden mengenai fasilitas park and ride disekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	44
Tabel 4. 17 Pendapat responden mengenai fasilitas pejalan kaki disekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	46
Tabel 4. 18 Pendapat responden mengenai Bus Rapid Transit sebagai solusi kemacetan di sekitar Stasiun KRL kota Bogor	48
Tabel 4. 19 pendapat responden mengenai restukturisasi kembali Bus Rapid Transit di kota Bogor.....	50

Tabel 4. 20 Pendapat responden mengenai kenyamanan jalur sepeda disekitar Kebun Raya Bogor	51
Tabel 4. 21 Pendapat responden mengenai perluasan jalur sepeda di sekitar Kebun Raya Bogor.	53
Tabel 4. 22 Pendapat responden mengenai lokasi titik transit KRL di kota Bogor yang strategis dengan area komersil	54
Tabel 4. 23 Pendapat responden mengenai angkutan kota sebagai pengaruh kemacetan di wilayah sekitar Stasiun KRL kota Bogor.....	56