

KATA PENGANTAR

Skripsi ini berjudul Desain Ulang dan Analisis Respons Struktural Perkerasan Lentur Pada Jalan Pantura Ruas Cikampek-Pamanukan. Penulisan Skripsi ini dilaksanakan di semester ganjil 2020/2021 dengan pengambilan data dan perhitungan yang dilakukan secara daring. Hasil akhir yang diperoleh berupa jawaban analisis respons struktural perkerasan lentur yang didapatkan dari program KENPAVE. Diharapkan hasil analisis ini dapat bermanfaat bagi para *engineer* di masa mendatang agar dapat mengurangi kesalahan dalam perhitungan perkerasan lentur

Pada kesempatan kali ini, perkenankan penulis untuk mengucapkan terima kasih kepada Ibu Anissa Noor Tajudin S.T., M.Sc. sebagai pembimbing yang selalu memberikan pengarahan, petunjuk, dan saran yang sangat tepat dan berharga sehingga skripsi ini dapat terselesaikan cukup baik.

Ucapan terima kasih tentu juga dihaturkan kepada Bapak Dr. Widodo Kushartomo selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara, yang selalu memberikan dukungan pada penulis.

Sebagai penutup dari pengantar ini, penulis juga menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada skripsi ini. Namun, penulis berharap agar skripsi ini dapat membantu membuka wawasan baru bagi pembaca.

Jakarta, 06 Januari 2021

Penulis

PERSEMBAHAN

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas Berkat dan Rahmat-Nya, skripsi yang berjudul “Desain Ulang dan Analisis Respons Struktural Perkerasan Lentur pada Jalan Pantura ruas Cikampek-Pamanukan” dapat selesai dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini ditulis dengan tujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara di Jakarta.

Penulis menyadari skripsi ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, diharapkan adanya kritik dan saran yang membangun agar lebih baik lagi untuk penelitian selanjutnya.

Dalam penulisan skripsi ini, tentunya tidak lepas dari banyak bantuan serta semangat dari berbagai pihak, sehingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan, baik secara moril dan materil sehingga penulis mendapatkan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini tepat waktu.
2. Ibu Anissa Noor Tajudin, S.T., M.Sc., selaku dosen pembimbing yang selalu sabar dan mau meluangkan waktu untuk membimbing, serta memberikan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat waktu.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M., selaku Koordinator Skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
5. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Pembimbing Akademik saya, yang telah banyak memberikan nasihat, arahan serta dukungan kepada penulis selama masa perkuliahan.

6. Bapak/Ibu dosen dan staf pengajar jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara Jakarta.
7. Jayadi Putra, Verell Rengga Harsvardan, Mac Oswald Kusnadi, dan Vincent Fendrien sebagai teman seperjuangan skripsi jurusan transportasi yang telah turut membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.
8. Teman-teman Kelas C Jurusan Teknik Sipil yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.
9. Serta pihak-pihak lainnya yang turut serta membantu penulis selama proses penulisan skripsi ini berlangsung.

Akhir kata, semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat serta menambah wawasan serta pengetahuan bagi para pembaca. Sekali lagi penulis mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 06 Januari 2021

Penulis