

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional. *Geometri Jalan Perkotaan*. RSNI T-14-2004. Standard Nasional Indonesia, 2004.
- Burmister, D.M. "The General Theory of Stresses and Displacement in Layered Soil Systems." *Journal of Applied Physics* 16 (1945): 84–94, 126–127, 296–302.
- Christopher, B.R, Charles S., and Richard B. *Geotechnical Aspects of Pavement Reference Manual*. Washington, D.C.: Department of Transportation, 2006.
- Darlan. "Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement)." 23 Juli, 2014. www.dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-konstruksi-perkerasan-lentur-flexible-pavement. 9 Sept. 2020.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.038/TBM/1997*. Jakarta, 1997.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*. Jakarta, 2002.
- . *Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual Pd.T-19-2004-B*. Jakarta, 2004.
- Fadhlan, K., and Z.A. Muis. "Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B Dengan Menggunakan Program KENPAVE." *Universitas Sumatera Utara : Sumatera Utara* (2013).
- Huang, Yang H. *Pavement Analisis And Design*. 2nd ed. New Jersey: Pearson Education Inc., 2004.
- . *Pavement Analisis and Design*. 1st ed. New Jersey: University of Kentucky, 1993.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Perkerasaan Jalan (Revisi Juni 2017), No. 04/SE/Db/2017*. Jakarta, 2017.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Jakarta, 2013.
- Kusnandar, Erwin. “Dimensi Kendaraan Rencana Yang Operasional.” *Puslitbang Jalan dan Jembatan : Bandung* (2008).
- Lulie, Yohanes. “Desain Perkerasan Kaku.” *Universitas Atmajaya : Yogyakarta* (2004).
- Mathew, Tom V., and K.V. Khrisna Rao. *Introduction to Transportation Engineering*. Mumbai, India: NPTEL(National Programee on Technology Enhanced Learning), 2006.
- Pavement Interactive. “Elastic Modulus. (On-Line).” 2017. www.pavementinteractive.org/elastic-modulus. 10 Sept. 2020.
- . “Flexible Pavement Response. (On-Line).” 2017. www.pavementinteractive.org/flexible-pavement-response. 10 Sept. 2020.
- . “Poisson’s Ratio. (On-Line).” 2017. www.pavementinteractive.org/poissons-ratio. 10 Sept. 2020.
- Pratama, Luthfi. “Evaluasi Mekanistik Desain Perkerasan Lentur Bina Marga Nomor 02/M/BM/2013 Terhadap Pembebanan Dan Modulus Lapisan.” *Universitas Sumatera Utara : Sumatera Utara* (2015).
- Putri, C.K. “Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus : Rekonstruksi Jl. Arteri Selatan).” *Universitas Gadjah Mada : Yogyakarta* (2014).
- Saodang, Hamirhan. *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova, 2005.
- Shahin, M.Y. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. New

York: Chapman & Hall, 1994.

Simanjuntak, I., and Z.A. Muis. "Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No.22.2/KPTS/Db/2012 Dengan Menggunakan Program KENPAVE." *Universitas Sumatera Utara : Sumatera Utara* (2014).

Sukirman, Silvia. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova, 2010.

---. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova, 1999.

Tenriajeng, Andi Tenrisuki. "Rekayasa Jalan Raya-2." *Universitas Gunadharma : Jakarta* (1999).

Ullidtz, P. *Modelling Flexible Pavement Response and Performance*. Denmark: Technical university of Denmark, 1998.

Walker, Donald. *Pavement Surface Evaluation and Rating Asphalt PASER Manual*. Ed. Lynn Entine. U.S.A: Wisconsin Transportation Information Center, 2002.

Yoder, E.J., and M.W. Witczak. *Principles of Pavement Design 2nd Edition*. New York: John Wiley & Sons Inc., 1975.