

## DAFTAR PUSTAKA

- Darlan. "Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavment)." 23 July 2014. <https://www.dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-konstruksi-perkerasan-lentur-flexible-pavement>. 20 September 2020.
- Departemen Pekerjaan Umum. *Pedoman Teknik Analisis Aspek Fisik dan Lingkungan, Ekonomi, serta Sosial Budaya dalam Penyusunan Rencana Tata Ruang*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, 2007.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*. Jakarta: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2002.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. *Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual Pd. T-19-2004-B*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983.
- Fadhlan, K. *Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B dengan Menggunakan Program KENPAVE*. Medan: Universitas Sumatera Utara, 2013.
- Hardiyatmo, Hary Christady. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press, 2015.
- Huang, Yang H. *Pavement Analysis and Design 2nd Ed*. New Jersey: Pearson Education Inc., 2004.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017), No. 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017.
- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013.
- Kementrian Pekerjaan Umum. *Manual Desain Perkerasan Jalan Bina Marga 2003*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum, 2003.

- Khalik, Januar. *Evaluasi Tegangan-Regangan pada Perkerasan Lentur dengan Variasi Kondisi Drainase dan Pembebanan Berlebih*. Jakarta: Universitas Tarumanagara, 2018.
- Loulizi, A., I. L Al-Qadi dan M. Elseifi. "Difference Between In-Situ Flexible Pavement Measured and Calculated Stresses and Strains." *Journal of Transportation Engineering* (2006): 574-579.
- Lulie, Y. *Desain Perkerasan Kaku*. Yogyakarta: Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, 2004.
- Oglesby, Clarkson H. dan R. Gary Hicks. *Teknik Jalan Raya Jilid 1*. Jakarta: Gramedia, 1999.
- Pavement Interactive. [www.pavementinteractive.org/reference-desk/design/structural-design/flexible-pavement-mechanistic-models/](http://www.pavementinteractive.org/reference-desk/design/structural-design/flexible-pavement-mechanistic-models/). March 2008. 20 September 2020.
- . [www.pavementinteractive.org/reference-desk/pavement-management/pavement-disresses/fatigue-cracking/](http://www.pavementinteractive.org/reference-desk/pavement-management/pavement-disresses/fatigue-cracking/). April 2009. 20 September 2020.
- . [www.pavementinteractive.org/reference-desk/pavement-management/pavement-disresses/rutting/](http://www.pavementinteractive.org/reference-desk/pavement-management/pavement-disresses/rutting/). May 2008. 20 September 2020.
- Putri, Citra Kharisma. *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus: Jl. Arteri Selatan)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2014.
- Sianturi, Gabriel. *Tegangan*. Bandung: Universitas Komputer Indonesia, 2018.
- Simanjuntak, I. *Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No. 22/KPTS/Db/2012 dengan Menggunakan Program KENPAVE*. Medan: Universitas Sumatera Utara, 2014.
- Sukirman, Silvia. *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Granit, 2003.
- Sukirman, Silvia. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova, 1994.
- . *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova, 1992.

- Suparma, Latif Budi. *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus: Rekonstruksi Jl. Arteri Selatan)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2014.
- Tenriajeng, A. T. *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Universitas Gunadarma, 1999.
- Ullidtz, P. *Modelling Flexible Pavement Response and Performance*. Denmark: Technical University of Denmark, 1998.
- Widiastuti, Annisa Pradnya. *Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Empiris dan Metode Mekanistik Empiris pada Ruas Jalan Legundi-Kaniogoro-Planjan*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia, 2018.
- Yoder, E. J dan M. W Witczak. *Principles of Pavement Design 2nd Edition*. New York: A Wiley-Interscience Publication, 1975.