

Abstrak

Dynamic Compaction (DC) merupakan metode perbaikan tanah yang diterapkan dengan menjatuhkan berat temper baja pada ketinggian tertentu untuk mendapatkan kepadatan yang direncanakan. Pada perkembangannya metode ini sudah banyak digunakan/di aplikasikan untuk alternative perbaikan tanah yang lebih efektif dan efisien khususnya pada tanah yang bersifat non-kohesif, disamping pemakaiannya yang mudah, lebih menghemat biaya dan waktu. pemodelan elemen hingga pun menjadi hal yang penting ketika merencanakan Dynamic Compaction untuk mempertimbangkan nilai-nilai parameter umum pada Dynamic Compaction yang ditentukan seperti nilai besaran berat temper, tinggi jatuh, n (koefisien empiris), dan pemilihan applied energy berdasarkan jenis tanah. Tujuan daripada pemodelan elemen hingga pada Dynamic Compaction untuk memverifikasi hasil dari pada Trial Area sebelum dilaksanakannya pepadatan seluruhnya pada seluruh area. Keadaan sebelum dan sesudah penumbukan pun harus disertai untuk mengetahui presentase pepadatan.

Kata kunci: *Dynamic Compaction, parameter, elemen hingga, Trial Area, Energi.*

Abstract

Dynamic Compaction (DC) is a soil improvement method that is applied by dropping the temper weight of steel at a certain height to obtain a planned density. In its development this method has been widely used / applied to alternative soil repair more effective and efficient, especially in non-cohesive soils, in addition to its easy use, more cost and time savings. modeling of elements becomes important things when modelling Dynamic Compaction to consider the values of common parameters in Dynamic Compaction specified such as the value of temper weight, height fall, n (empirical coefficient), and applied energy selection based on soil type. The purpose of modeling elements is up to Dynamic Compaction to verify the results of the Trial Area before the compaction is carried out entirely in the entire area. The result before and after (pre and post DC) the stabbing must also be accompanied to know the percentage of compaction.

Keywords : *Dynamic Compaction, parameters, Finite Element, Trial Area, Energi*