

**SKRIPSI**

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 – 2018**



**DIAJUKAN OLEH:**

**NAMA : LEWINA RIAN TO**

**NPM : 125160141**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT  
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA**

**2020**

**SKRIPSI**

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 – 2018**



**DIAJUKAN OLEH:**

**NAMA : LEWINA RIAN TO**

**NPM : 125160141**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT  
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA**

**2020**

**UNIVERSITAS TARUMANAGARA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**  
**JAKARTA**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

NAMA : LEWINA RIANTO  
NPM : 125160141  
PROGRAM / JURUSAN : S1 / AKUNTANSI  
KONSENTRASI : AKUNTANSI KEUANGAN MENENGAH  
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 - 2018

Jakarta, 12 Desember 2019

Pembimbing,



(Susanto Salim, S.E., M.M., Ak., CPA., CA., CPMA., ACPA.)

FAKULTAS EKONOMI & BISNIS  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
JAKARTA

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

N A M A : LEWINA RIAN TO  
N I M : 125160141  
PROGRAM STUDI : S.1 AKUNTANSI

JUDUL SKRIPSI

PENGARUH RETURN ON ASSET (ROA), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), NET INTEREST MARGIN (NIM), DAN NON PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 - 2018

Telah diuji pada sidang Skripsi pada tanggal 21 Januari 2020 dan dinyatakan lulus, dengan majelis penguji terdiri atas :

1. Ketua : ESTRALITA TRISNAWATI  
2. Anggota : SUSANTO SALIM  
: AUGUSTPAOSA

  
.....  
.....  
.....

Jakarta, 21 Januari 2020

Pembimbing



SUSANTO SALIM

**UNIVERSITAS TARUMANAGARA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**  
**JAKARTA**

**ABSTRAK**

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 – 2018**

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris mengenai pengaruh *return on asset (ROA)*, *loan to deposit ratio (LDR)*, *net interest margin (NIM)*, dan *non performing loan (NPL)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*. Penelitian ini menggunakan 107 sampel bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2018. Sampel diseleksi dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Teknik pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan program *Statistical Product and Service Solution (SPSS) for windows version 23*. Hasil penelitian ini menunjukkan secara simultan semua variabel independen memiliki pengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*. Pengujian secara parsial menunjukkan bahwa *loan to deposit ratio (LDR)* dan *non performing loan (NPL)* memiliki pengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*, sedangkan *return on asset (ROA)* dan *net interest margin (NIM)* memiliki pengaruh tidak signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.

**Kata Kunci:** *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Return on Asset (ROA)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Net Interest Margin (NIM)*, *Non Performing Loan (NPL)*

*The purpose of this empirical research is to examine the influence of return on asset (ROA), loan to deposit ratio (LDR), net interest margin (NIM), and non performing loan (NPL) toward capital adequacy ratio (CAR). This research uses 107 sample banks listed on the Indonesia Stock Exchange in the year of 2016-2018. Sample was selected by using purposive sampling method. Data processing techniques in this research using program Statistical Product and Service Solution (SPSS) for windows version 23. The results of this research indicate that all independent variables simultaneously have a significant effect on capital adequacy ratio (CAR). The partially test indicate that loan to deposit ratio (LDR) and non performing loan (NPL) have a significant effect on capital adequacy ratio (CAR), while return on asset (ROA) and net interest margin (NIM) have nosignificant effect on capital adequacy ratio (CAR).*

**Key Word:** *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Return on Asset (ROA)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Net Interest Margin (NIM)*, *Non Performing Loan (NPL)*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat yang telah diberikan-Nya sehingga skripsi dengan judul “Pengaruh *Return on Asset (ROA)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Net Interest Margin (NIM)*, dan *Non Performing Loan (NPL)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2016 - 2018” yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi di Universitas Tarumanagara dapat selesai tepat pada waktunya.

Penyusunan skripsi ini dapat berjalan dengan lancar berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Susanto Salim, S.E., M.M., Ak., CPA., CA., CPMA., ACPA. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan petunjuk, arahan serta bimbingan dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Sawidji Widoatmodjo, S.E., M.M., MBA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Hendro Lukman, S.E., M.M., Akt., CPMA., CA., CPA (Aust.) selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Elsa Imelda, S.E, Ak., M.Si., CA. selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
5. Seluruh dosen dan staf pengajar Universitas Tarumanagarayang telah memberikan ilmu dan pengetahuan selama masa perkuliahan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tarumanagara.
6. Seluruh keluarga yang senantiasa memberikan doa dan dukungan kepada penulis.

7. “Yolehiho Dabelyubebe”, yaitu Hartati, Marilyn, Stefani Elsanía, dan Valencia Jastine.
8. Teman dekat saya yang telah membantu saya selama masa perkuliahan dan penyusunan skripsi, yaitu Nata Bella
9. Teman-teman satu bimbingan yang selalu memberi dukungan dan saran.
10. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu, yang juga memberikan bantuan sehingga skripsi saya dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata, penulis menyadari masih terdapat kekurangan dan keterbatasan dalam skripsi ini. Oleh karena itu, penulis akan menerima kritik dan saran untuk membantu dalam melengkapi skripsi ini. Semoga skripsi ini berguna dan bermanfaat bagi pembaca sekalian.

Jakarta, 12 Desember 2019

Penulis,

Lewina Rianto

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Permasalahan .....	1
1. Latar Belakang Masalah .....	1
2. Identifikasi Masalah .....	4
3. Batasan Masalah .....	4
4. Rumusan Masalah .....	4
B. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	5
1. Tujuan Penelitian.....	5
2. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
A. Gambaran Umum Teori.....	7
1. <i>Signalling Theory</i> .....	7



B. Definisi Konseptual Variabel .....	8
1. <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> .....	8
2. <i>Return on Asset (ROA)</i> .....	9
3. <i>Loan to Deposit Ratio (LDR)</i> .....	9
4. <i>Net Interest Margin (NIM)</i> .....	10
5. <i>Non Performing Loan (NPL)</i> .....	11
C. Kaitan Antara Variabel – Variabel .....	11
1. Teori .....	11
a. Hubungan antara <i>return on asset (ROA)</i> dan <i>capital adequacy ratio (CAR)</i> .....	11
b. Hubungan antara <i>loan to deposit ratio (LDR)</i> dan <i>capital adequacy ratio (CAR)</i> .....	12
c. Hubungan antara <i>net interest margin (NIM)</i> dan <i>capital adequacy ratio (CAR)</i> .....	13
d. Hubungan antara <i>non performing loan (NPL)</i> dan <i>capital adequacy ratio (CAR)</i> .....	14
2. Penelitian Sebelumnya yang Relevan.....	14
D. Kerangka Pemikiran dan Hipotesis .....	21
BAB III METODE PENELITIAN .....	25
A. Desain Penelitian .....	25
B. Populasi, Teknik Pemilihan Sampel dan Ukuran Sampel ..	26
C. Operasionalisasi Variabel dan Instrumen .....	26
D. Asumsi Analisis Data .....	29
E. Analisis Data.....	32

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
A. Deskripsi Subyek Penelitian	35
B. Deskripsi Obyek Penelitian	39
C. Hasil Uji Asumsi Analisis Data	42
1. Uji Normalitas	42
2. Uji Multikolinearitas	44
3. Uji Heteroskedastisitas	46
4. Uji Autokorelasi	48
D. Hasil Analisis Data	50
1. Uji Analisis Regresi Linear Berganda	50
2. Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	53
3. Uji Koefisien Determinasi ( <i>R Square</i> )	55
4. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t)	56
E. Pembahasan	58
1. Pengaruh <i>return on asset (ROA)</i> terhadap <i>capital adequacy ratio (CAR)</i>	59
2. Pengaruh <i>loan to deposit ratio (LDR)</i> terhadap <i>capital adequacy ratio (CAR)</i>	60
3. Pengaruh <i>net interest margin (NIM)</i> terhadap <i>capital adequacy ratio (CAR)</i>	61
4. Pengaruh <i>non performing loan (NPL)</i> terhadap <i>capital adequacy ratio (CAR)</i>	63
BAB V PENUTUP	67
A. Kesimpulan	67

	Halaman
B. Keterbatasan dan Saran.....	68
1. Keterbatasan Penelitian .....	68
2. Saran Penelitian .....	69
DAFTAR BACAAN.....	70
LAMPIRAN.....	73
DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....	92
HASIL PEMERIKSAAN TURNITIN	

## DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 2.1	Penelitian Sebelumnya yang Relevan . . . . .	14
Tabel 3.1	Ringkasan Operasionalisasi Variabel . . . . .	29
Tabel 4.1	Penyeleksian Sampel .....	36
Tabel 4.2	Daftar Perusahaan Perbankan dalam Penelitian.....	37
Tabel 4.3	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	40
Tabel 4.4	Hasil Uji Normalitas <i>one-sampleKolmogorov-Smirnov</i> sebelum uji <i>outlier</i> .....	43
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas <i>one-sampleKolmogorov-Smirnov</i> setelah uji <i>outlier</i> .....	44
Tabel 4.6	Hasil Uji Multikolinearitas .....	45
Tabel 4.7	Hasil uji heteroskedastisitas dengan uji <i>Glejser</i> .....	47
Tabel 4.8	Syarat Pengambilan Keputusan Uji Durbin-Watson . . . . .	49
Tabel 4.9	Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson .....	49
Tabel 4.10	Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda .....	51
Tabel 4.11	Hasil Uji Signifikansi Simultan (Uji F) .....	54
Tabel 4.12	Hasil Uji Koefisien Determinasi ( <i>R Square</i> ) .....	55
Tabel 4.13	Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t) .....	57
Tabel 4.14	Ringkasan Pembahasan.....	64

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran dan Hipotesis.....	21

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman	
Lampiran 1	Penyeleksian sampel . . . . .	. 73
Lampiran 2	Sampel perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016-2018 . . . . .	. 74
Lampiran 3	Hasil pengolahan <i>software SPSSversion 23</i> . . . . .	. 76
Lampiran 4	Data variabel independen pada perusahaan perbankan tahun 2016 . . . . .	. 81
Lampiran 5	Data variabel independen pada perusahaan perbankan tahun 2017 . . . . .	. 83
Lampiran 6	Data variabel independen pada perusahaan perbankan tahun 2018 . . . . .	. 85
Lampiran 7	Hasil <i>outlier</i> dengan menggunakan <i>box-plot</i> pada variabel <i>Return on Asset (ROA)</i> . . . . .	. 87
Lampiran 8	Hasil <i>outlier</i> dengan menggunakan <i>box-plot</i> pada variabel <i>Loan to Deposit Ratio (LDR)</i> . . . . .	. 88
Lampiran 9	Hasil <i>outlier</i> dengan menggunakan <i>box-plot</i> pada variabel variabel <i>Net Interest Margin (NIM)</i> . . . . .	. 89
Lampiran 10	Hasil <i>outlier</i> dengan menggunakan <i>box-plot</i> pada variabel <i>Non Performing Loan (NPL)</i> . . . . .	. 90
Lampiran 11	Hasil <i>outlier</i> dengan menggunakan <i>box-plot</i> pada variabel <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> . . . . .	. 91

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. PERMASALAHAN**

#### **1. Latar Belakang Masalah**

Lembaga keuangan merupakan salah satu aspek penting yang sangat diperlukan dalam perekonomian negara. Bank merupakan salah satu bentuk lembaga keuangan yang terdapat di Indonesia. Bank merupakan lembaga yang berfungsi untuk menghimpun dana dari masyarakat, menyalurkan dana kepada masyarakat, dan menyediakan layanan jasa bank. Bank mempunyai peranan yang cukup penting dalam menunjang aktivitas pembangunan serta perekonomian nasional dalam rangka meningkatkan pertumbuhan ekonomi, melakukan pemerataan pembangunan serta stabilitas nasional. Diperlukan kondisi perbankan yang baik dan sehat agar tingkat kepercayaan masyarakat mengenai lembaga dan sistem perbankan terjaga dengan baik sehingga aktivitas perekonomian dapat berjalan dengan lancar. Apabila sebuah bank memiliki kondisi yang kurang baik, maka akan timbul akibat buruk pada perekonomian negara.

Dilihat dari aspek keuangan, kondisi kesehatan perusahaan perbankan dapat diukur dari berbagai aspek salah satunya adalah permodalan. Permodalan bank dapat dijadikan sebagai salah satu indikator untuk menilai kesehatan bank karena permodalan bank dianggap sebagai salah satu aspek penting dalam arus operasional bank agar bank dapat bersaing dalam persaingan global. *Capital adequacy ratio (CAR)* merupakan rasio permodalan bank yang dapat digunakan untuk mengukur kesehatan bank dilihat dari seberapa besar modal yang dimiliki oleh suatu bank. *Capital adequacy ratio (CAR)* merupakan indikator terhadap kemampuan bank untuk menutupi penurunan aktivasnya sebagai akibat dari kerugian-kerugian bank yang disebabkan oleh aktiva yang berisiko

(Dendawijaya,2005 dalam Annaria Magdalena dan Lizabeth, 2018). *Capital adequacy ratio(CAR)* yang tinggi menunjukkan bahwa perusahaan perbankan memiliki kemampuan dalam menanggung risiko yang dihadapi oleh perusahaan perbankan tersebut, namun *capital adequacy ratio(CAR)* yang rendah menunjukkan kondisi perusahaan perbankan yang tidak memiliki kemampuan dalam menanggung risiko yang dihadapi oleh perusahaan perbankan tersebut.

Peraturan Bank Indonesia nomor 15/12/PBI/2013 tentang kewajiban penyediaan modal minimum bank umum menyatakan bahwa bank umum wajib menyediakan modal minimum sesuai profil risiko, dihitung dengan menggunakan rasio kewajiban penyediaan modal atau *capital adequacy ratio(CAR)*. Peraturan Bank Indonesia nomor 15/12/PBI/2013 pasal 2 menjelaskan bahwa terdapat batas minimum dalam penyediaan modal yaitu 8% dari aset tertimbang menurut risiko (ATMR) untuk bank yang memiliki profil risiko peringkat 1 (satu), 9% - kurang dari 10% dari aset tertimbang menurut risiko (ATMR) untuk bank yang memiliki profil risiko peringkat 2 (dua), 10% - kurang dari 11% dari aset tertimbang menurut risiko (ATMR) untuk bank yang memiliki profil risiko peringkat 3 (tiga), dan 11% - 14% dari aset tertimbang menurut risiko (ATMR) untuk bank yang memiliki profil risiko peringkat 4 (empat) atau 5 (lima). Apabila suatu bank memiliki tingkat *capital adequacy ratio (CAR)* diatas batas minimum maka dapat dikatakan bank tersebut dalam kondisi keuangan yang baik dan memiliki kemampuan untuk menjamin risiko kerugian yang akan muncul.

Penelitian ini menguji faktor-faktor yang mempengaruhi *capital adequacy ratio (CAR)* meliputi *return on asset (ROA)*, *loan to deposit ratio (LDR)*, *net interest margin (NIM)*, dan *non performing loan (NPL)*.

Rasio *return on asset (ROA)* digunakan oleh perusahaan perbankan untuk mengukur kemampuan yang dimiliki oleh perusahaan dalam hal menghasilkan sebuah keuntungan. *Return on asset (ROA)* perusahaan perbankanyang semakin tinggi menunjukkan peningkatan keuntungan pada perusahaan perbankan tersebut, maka *capital adequacy ratio (CAR)* akan meningkat karena modal yang dimiliki perusahaan perbankan bertambah karena adanya keuntungan yang diperoleh perusahaan tersebut.



*Loan to deposit ratio (LDR)* merupakan rasio yang digunakan dalam mengukur komposisi jumlah kredit yang diberikan dibandingkan dengan jumlah dana masyarakat dan modal sendiri yang digunakan (Kasmir, 2010 dalam Kadek Puspa Yuliani, Desak Nyoman Sri Werastuti, dan Edy Sujana, 2015). *Loan to deposit ratio (LDR)* yang semakin tinggi akan membuat *capital adequacy ratio (CAR)* perusahaan perbankan menurun, karena semakin besar jumlah dana yang digunakan untuk membiayai kredit.

*Net interest margin (NIM)* dapat memberikan informasi mengenai kemampuan manajemen bank untuk mengelola aktiva produktif sehingga diperoleh bunga bersih. *Net interest margin (NIM)* yang tinggi menunjukkan bahwa adanya peningkatan pada pendapatan bunga yang diperoleh sehingga *capital adequacy ratio (CAR)* dari perusahaan perbankan tersebut akan semakin tinggi akibat pendapatan bunga yang diperoleh perusahaan perbankan yang dapat meningkatkan modal yang dimiliki.

*Non performing loan (NPL)* merupakan pinjaman yang mengalami kesulitan pelunasan karena terdapat faktor kesengajaan atau karena faktor eksternal di luar kemampuan kendali debitur (Fatwal, 2012 dalam Kadek Puspa Yuliani, Desak Nyoman Sri Werastuti, dan Edy Sujana, 2015). Kemampuan bank dalam mengelola kredit dengan baik terutama dalam memberikan kredit kepada masyarakat serta pada saat pengembalian kredit sesuai dengan ketentuan yang telah disepakati diperlukan oleh setiap perusahaan perbankan agar tidak muncul kredit yang bermasalah. Pendapatan bunga yang diterima dari bunga pinjaman akan berkurang apabila tingkat *non performing loan (NPL)* meningkat, hal ini dikarenakan banyaknya kredit yang bermasalah sehingga *capital adequacy ratio (CAR)* akan semakin menurun karena laba yang merupakan komponen penambah struktur modal akan menjadi berkurang.

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengambil judul “PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)* DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)*

PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 - 2018”.

## **2. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, diketahui bahwa *capital adequacy ratio (CAR)* digunakan oleh perusahaan perbankan untuk mengetahui kondisi kesehatan bank. Kondisi kesehatan bank yang baik dapat meningkatkan kepercayaan masyarakat akan bank dan akan berdampak baik bagi perekonomian.

Apabila *capital adequacy ratio (CAR)* bernilai diatas batas minimum maka bank akan memiliki kemampuan untuk melindungi perusahaan dari kerugian yang bisa terjadi kapan saja namun apabila *capital adequacy ratio (CAR)* bernilai dibawah batas minimum maka kemampuan bank untuk melindungi perusahaan dari kerugian akan semakin sulit dan dapat mengganggu kelangsungan bank serta dapat menimbulkan pertanyaan dari masyarakat mengenai kesehatan dari bank tersebut sehingga berakibat turunnya kepercayaan dari masyarakat.

Oleh karena itu, perlu diketahui apakah *return on asset (ROA)*, *loan to deposit ratio (LDR)*, *net interest margin (NIM)*, dan *non performing loan (NPL)* memiliki pengaruh terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.

## **3. Batasan Masalah**

Penelitian ini dibatasi oleh empat variabel independen yaitu *return on asset (ROA)*, *loan to deposit ratio (LDR)*, *net interest margin (NIM)*, dan *non performing loan (NPL)* dimana *capital adequacy ratio (CAR)* sebagai variabel dependen. Sumber data yang digunakan merupakan data sekunder yaitu laporan tahunan bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dalam jangka waktu 3 tahun (2016 – 2018).

## **4. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang permasalahan, identifikasi masalah, dan batasan masalah yang telah diuraikan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

- a. Apakah *return on asset (ROA)* berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*?
- b. Apakah *loan to deposit ratio (LDR)* berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*?
- c. Apakah *net interest margin (NIM)* berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*?
- d. Apakah *non performing loan (NPL)* berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*?

## **B. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN**

### **1. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan perumusan masalah diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

- a. Mengetahui pengaruh *return on asset (ROA)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.
- b. Mengetahui pengaruh *loan to deposit ratio (LDR)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.
- c. Mengetahui pengaruh *net interest margin (NIM)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.
- d. Mengetahui pengaruh *non performing loan (NPL)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.

### **2. Manfaat Penelitian**

- a. Bagi pihak perbankan, diharapkan penelitian ini dapat memberikan masukan dalam hal menilai tingkat kesehatan bank.
- b. Bagi investor, diharapkan penelitian ini dapat membantu investor untuk menilai tingkat kesehatan bank sebelum menanamkan modal di bank.

- c. Bagi peneliti, diharapkan penelitian ini dapat menambah pengetahuan serta dapat menjadi sumber pedoman saat melakukan penelitian selanjutnya.
- d. Bagi penulis, diharapkan penelitian ini dapat memberikan tambahan pengetahuan dalam bidang perbankan.

## DAFTAR BACAAN

- Anam, S. M. & Handayani, S. R. (2018). Pengaruh Return on Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) dan Loanto Deposit Ratio (LDR) terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)*, 58(1), 103-112.
- Andini, F. & Yunita, I. (2015). Analisis Pengaruh Return On Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Non Performing Loan (NPL), dan Loan to Deposit Ratio (LDR) terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) pada Perusahaan Perbankan di Indonesia. *e-Proceeding of Management*, 2(2), 1384-1391.
- Bringham, E. F. & Houston, J. F. (2011). *Dasar – Dasar Manajemen Keuangan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Dewi, A. R. & Yadnya, I. P. (2018). Pengaruh Size, Likuiditas, Risiko Kredit dan Rentabilitas terhadap Rasio Kecukupan Modal. *E-Jurnal Manajemen Unud*, 7(7), 3502-3531.
- Dreca, N. (2013). Determinants of Capital Adequacy Ratio in Selected Bosnian Banks. *Dumlupinar Universitesi Sosyal Bilimler Dergisi EYI2013 Ozel Sayisi*, 149-162.
- Ghozali, Imam. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS*. Edisi 8. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hadjixenophontos, A. & Christodoulou-Volos, C. (2018). Financial Crisis and Capital Adequacy Ratio: A Case Study for Cypriot Commercial Banks. *Journal of Applied Finance & Banking*, 8(3), 87-109.
- Hengkeng, J. A., Walewangko, E. N., & Niode, A. O. (2018). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Capital Adequacy Ratio Bank Sulut-Go Tahun 2002.I - 2017.Iv. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 18(4), 84-95.
- Hery (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Grasindo.
- Hikmawati, F. (2019). *Metodologi Penelitian*. Depok: PT Raja Grafindo Persada.
- Ikatan Bankir Indonesia (IBI) dengan Banker Association for Risk Management (BARa) (2017). *Management Risiko 2*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Kasmir. (2018). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Depok: PT Raja Grafindo Persada.

- Magdalena, A. & Lizabeth. (2018). Pengaruh *Net Interest Margin* (NIM) dan Likuiditas Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmiah Manajemen Kesatuan*, 6(1), 017-024.
- Mishkin, F. S. & Eakins, S. G. (2015). *Financial Market and Institutions: Eighth Edition*. England: Pearson Education.
- Nuviyanti. & Anggono, A. H. (2014). Determinants of Capital Adequacy Ratio (CAR) in 19 Commercial Banks (Case Study: Period 2008-2013). *Journal of Business and Management*, 3(7), 752-764.
- Pamungkas, A. S. & Harris, D. A. (2014). Faktor-Faktor Penentu Capital Adequacy Ratio. *Jurnal Manajemen*, 18(2), 206-215.
- PERATURAN BANK INDONESIA NOMOR 15/12/PBI/2013 TAHUN 2013 TENTANG KEWAJIBAN PENYEDIAAN MODAL MINIMUM BANK UMUM.
- PERATURAN BANK INDONESIA NOMOR 17/11/PBI/2015 TAHUN 2015 TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN BANK INDONESIA NOMOR 15/15/PBI/2013 TENTANG GIRO WAJIB MINIMUM BANK UMUM DALAM RUPIAH DAN VALUTA ASING BAGI BANK UMUM KONVENSIONAL.
- Pandia, F. (2012). *Manajemen Dana dan Kesehatan Bank*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Polat, A. & Al-khalaf, H. (2014). What Determines Capital Adequacy in the Banking System of Kingdom of Saudi Arabia? A Panel Data Analysis on Tadawul Banks. *Journal of Applied Finance & Banking*, 4(5), 27-43.
- Setiono, B. A. (2017). Pengaruh Return on Asset (ROA) dan Return on Equity (ROE) terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Sektor Perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 7(2), 117-129.
- Silaen, S. (2018). *Metodologi Penelitian Sosial untuk Penulisan Skripsi dan Tesis*. Bogor: IN Media.
- Sujarweni, V. W. (2019). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Pustakabarupress.
- Supranto, J. (2016). *Statistik: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga.
- Thoa, P. T. X. & Anh, N. N. (2017). The Determinants of Capital Adequacy Ratio: The Case of the Vietnamese Banking System in the Period 2011-2015. *VNU Journal of Science: Economics and Business*, 33(2), 51-60.

Umar, H. (2019). *Metode Riset Manajemen Perusahaan*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.

Yuliani, K. P., Werastuti, D. N. S., & Sujana, E. (2015). Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Return on Asset (ROA) dan Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). *e-Journal Ak SI Universitas Pendidikan Ganesha*, 3(1).

Wardiyah, M. L. (2019). *Pengantar Perbankan Syari'ah*. Bandung: CV Pustaka Setia.

[www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

[www.sahamok.com](http://www.sahamok.com)