

ABSTRAKSI

Kata kunci : commuter, masyarakat commuter, transportasi, sistem transportasi, kendaraan umum, kendaraan pribadi, kemacetan, tempat parkir.

Jakarta merupakan kota terbesar di Indonesia, berdasarkan catatan resmi catatan sipil, tahun 2007, jumlah penduduk Jakarta adalah 7.706.392 jiwa, sedangkan berdasarkan perkiraan, pada siang hari, penduduk Jakarta bisa mencapai 12 juta jiwa. Mobilitas penduduk Jakarta yang sangat cepat dan massal ini membutuhkan dukungan infrastruktur transportasi yang cepat dan massal pula.

Konfigurasi dari persoalan pokok transportasi di Jakarta adalah jumlah jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan- jalan Jakarta untuk tahun 2007 dihitung sebanyak 7.773.957 yang terdiri dari; kendaraan sepeda motor 5.136.619 unit, mobil sebanyak 1.816.702 unit, kendaraan bus berjumlah 316.896, dan 503.740 untuk jenis kendaraan lain. Dari total tersebut, kendaraan umum hanya berjumlah 2% dari jumlah kendaraan di Jakarta. Rasio perbandingan kendaraan pribadi dan kendaraan umum adalah 98% berbanding 2%. Sebuah perbandingan dari volume pengguna jalan yang didominasi kendaraan pribadi.

Pada penulisan ini dilakukan analisa terhadap banyaknya masyarakat commuter, khususnya commuter dari daerah Tangerang yang menggunakan kendaraan pribadi dibanding menggunakan kereta api, alasan mereka lebih menggunakan kendaraan pribadi dibanding kereta api, dan permasalahan yang terjadi pada stasiun kereta api di daerah pinggiran.

Key words: commuter, commuter communities, transportation, transportation systems, public transport, private vehicles, congestion, parking lot.

Jakarta is the largest city in Indonesia, based on official records civil records, in 2007, the population of Jakarta is 7,706,392 people, while according to estimates, during the day, residents of Jakarta may reach 12 million inhabitants. Jakarta's population mobility is very quickly and this requires the support of mass rapid transport infrastructure and mass as well.

The configuration of the main issues of transportation in Jakarta is the number of vehicles operating on the streets of Jakarta for 2007 was calculated as 7,773,957 which consists of vehicles 5,136,619 units of motorcycles, cars as much as 1,816,702 units, buses totaled 316,896 vehicles, and 503,740 for other vehicle types. Of the total, public transport amounted to only 2% of the number of vehicles in Jakarta. Ratio of private vehicles and public transport was 98% versus 2%. A comparison of the volume of road users are predominantly private vehicle.

At this writing done an analysis of the many commuter communities, especially commuters from Tangerang from Tangerang area who use private vehicles rather than using the train, the reason they are more use private vehicles than train, and the problems that occurred in the railway station in the suburbs.