

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Lembar Persembahan	iii
Abstrak	iv
Abstract	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan	3
1.3.1 Tujuan Umum.....	3
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Batasan Objek Studi	4
1.4.1 Batasan Substansial	4
1.4.2 Batasan Geografis.....	4
BAB II TINJAUAN TEORI	5
2.1 Definisi Dockless Bikeshare.....	5
2.1.1 Sejarah Transformasi Sistem Bikeshare	5
2.2 Langkah-langkah Penerapan Dockless Bikeshare di Perkotaan	8
2.3 Regulasi Terkait Sepeda di Indonesia (Jakarta).....	17
2.4 Kebijakan Program Pemprov DKI Jakarta Terkait Bikeshare.....	20
2.5 Prinsip Bikesharing pada Kawasan TOD	23
2.6 Penerapan Fasilitas Bersepeda Pada Green Building	25
2.7 Penerapan Dockless Bikeshare di Berbagai Negara.....	25
2.8 Kerangka Teori	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	30
3.2.1 Kebutuhan dan Jenis Data	30
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data	31
3.3 Metode Analisis	33
3.4 Desain Kuesioner.....	35
3.5 Kerangka Pikir	37
3.6 Kerangka Analisis.....	38
BAB IV TINJUAN OBJEK STUDI	39
4.1 Wilayah Administrasi	39

4.2	Aksesibilitas.....	40
4.2.1	Moda Transportasi Umum.....	41
4.2.2	Titik Transit	42
4.2.3	Kemacetan	44
4.3	Peruntukkan Kawasan	44
4.4	Kegiatan.....	47
BAB V ANALISIS.....		51
5.1	Analisis Lokasi	51
5.1.1	Delineasi Service Area di Kawasan Senayan.....	51
5.1.2	Penggunaan Lahan	55
5.1.3	Titik Keramaian.....	58
5.2	Analisis Integrasi Transportasi Umum	63
5.2.1	Major Transit.....	65
5.2.2	Integrasi Jaringan Transportasi dengan Titik Transit Per Zona di Kawasan Senayan	67
5.3	Analisis Prasarana dan Sarana Bikeshare Eksisting	73
5.3.1	Jalur Sepeda Eksisting.....	73
5.4	Analisis Profil dan Preferensi Berkendara.....	79
5.4.1	Profil Responden	81
5.4.2	Aktivitas Responden	84
5.4.3	Preferensi Berkendara	86
5.5	Analisis Persepsi dan Preferensi Terhadap Dockless Bikeshare	93
5.5.1	Alasan Menyetujui Adanya Dockless Bikeshare	94
5.5.2	Preferensi Jarak	97
5.5.3	Faktor yang Menunjang Fasilitas Bikeshare Menurut Responden	104
5.6	Analisis Rencana Bike System Size	105
5.6.1	Jarak Antar Stasiun Sepeda.....	105
5.6.2	Jumlah Kebutuhan Sepeda per Zona.....	106
5.6.3	Kapasitas Stasiun Bikeshare.....	107
5.6.4	Standar Kapasitas dan Ukuran Stasiun Bikeshare.....	107
5.6.5	Skenario Perencanaan Bike System Size per Zona.....	110
5.7	Analisis Spatial Design.....	113
5.7.1	Zona Gelora Bung Karno	113
5.7.2	Zona SCBD dan sekitarnya	121
5.7.3	Zona Kemendikbud dan sekitarnya.....	127
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		131
6.1	Kesimpulan	134
6.2	Rekomendasi.....	134
DAFTAR PUSTAKA		xiii

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Batasan Geografis Objek Studi	4
Gambar 2.1	Parkir Area Dockless Bikeshare	14
Gambar 2.2	Spesifikasi Sepeda Khusus Dockless Bikeshare	14
Gambar 2.3	Penggunaan Aplikasi Mobile Based.....	15
Gambar 2.4	Pemantauan Trip User Dockless Bikeshare	16
Gambar 2.5	10 Langkah Penataan #Trotoarkita.....	22
Gambar 2.6	Potongan Jalan Tipikal Dengan Pohon.....	22
Gambar 2.7	Potongan Jalan Tipikal Tanpa Pohon	22
Gambar 2.8	Visual Integrasi Angkutan Umum Massal	23
Gambar 2.9	Big Data And Analytics Jakarta Smart City.....	23
Gambar 2.10	Persebaran Titik Parkir di Georgetown	26
Gambar 2.11	Persebaran Titik Parkir di Bandung	27
Gambar 4.1	Delineasi Kawasan Senayan.....	39
Gambar 4.2	Aksesibilitas ke Kawasan Senayan	40
Gambar 4.3	Rute Transportasi Umum di Kawasan Senayan	41
Gambar 4.4	Persebaran Titik Transit di Kawasan Senayan	43
Gambar 4.5	Halte Transportasi Umum	44
Gambar 4.6	Typical Traffic Saat Weekday.....	44
Gambar 4.7	Typical Traffic Saat Weekend.....	44
Gambar 4.8	Pembagian Zona di Kawasan Senayan.....	45
Gambar 4.9	Stadion Utama Gelora Bung Karno.....	46
Gambar 4.10	Kawasan SCBD	47
Gambar 4.11	Komplek Kemendikbud dan Sekitarnya.....	47
Gambar 4.12	Zona 1 – Gelora Bung Karno	48
Gambar 4.13	Zona 2 – Kawasan SCBD dan Sekitarnya.....	49
Gambar 4.14	Zona 3 – Kawasan Kemendikbud dan Sekitarnya.....	50
Gambar 5.1	Penetapan Stasiun MRT Istora dan Senayan Sebagai Simpul TOD (Radius 500 Meter)	52
Gambar 5.2	Pertimbangan Area yang Dikaji sebagai Delineasi Bikeshare	52
Gambar 5.3	Area yang Tidak Termasuk ke dalam Delineasi Bikeshare	54
Gambar 5.4	Delineasi Service Area di Kawasan Senayan yang Telah Disesuaikan.....	54
Gambar 5.5	Peta Penggunaan Lahan Kawasan Senayan	55
Gambar 5.6	Penggunaan Lahan di Zona GBK.....	56
Gambar 5.7	Penggunaan Lahan di Zona SCBD.....	57
Gambar 5.8	Penggunaan Lahan di Zona Kemendikbud.....	58
Gambar 5.9	Titik Keramaian di Zona GBK.....	60
Gambar 5.10	Titik Keramaian di Zona SCBD	62

Gambar 5.11	Titik Keramaian di Zona Kemendikbud.....	63
Gambar 5.12	Jaringan Transportasi Umum di Kawasan Senayan.....	64
Gambar 5.13	Major Transit di Kawasan Senayan.....	65
Gambar 5.14	Titik Akses MRT dan Transjakarta	66
Gambar 5.15	Interkoneksi Jaringan Transportasi dengan Titik Transit di Zona GBK	67
Gambar 5.16	Interkoneksi Jaringan Transportasi dengan Titik Transit di Zona SCBD	69
Gambar 5.17	Interkoneksi Jaringan Transportasi dengan Titik Transit di Zona Kemendikbud	71
Gambar 5.18	Jalur Dan Persebaran Parkir Sepeda Eksisting.....	73
Gambar 5.19	Jalur Dan Persebaran Parkir Sepeda di Zona GBK	74
Gambar 5.20	Kondisi Jalur Sepeda di Zona GBK	76
Gambar 5.21	Jalur Sepeda di Zona SCBD dan Sekitarnya	77
Gambar 5.22	Jalur Sepeda di Zona Kemendikbud dan Sekitarnya.....	78
Gambar 5.23	Ukuran Marka Sepeda	108
Gambar 5.24	Marka Stasiun Bikeshare	108
Gambar 5.25	Ukuran Stasiun Bikeshare Berkapasitas 6-7 Sepeda.....	109
Gambar 5.26	Ukuran Stasiun Berkapasitas 50 Sepeda	109
Gambar 5.27	Spatial Design Titik Bikeshare di Zona GBK	113
Gambar 5.28	Spatial Design Titik Bikeshare di Zona SCBD dan Sekitarnya.....	121
Gambar 5.29	Spatial Design Titik Bikeshare Di Zona Kemendikbud dan Sekitarnya.....	128

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kriteria Penyediaan Parkir Sepeda Pada Kawasan TOD	18
Tabel 2.2	Aksi Mitigasi Terhadap Potensi Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca.....	20
Tabel 2.3	Sasaran dan Ukuran Mengenai Akses dan Parkir Sepeda Pada Kawasan TOD	24
Tabel 2.4	Aspek LinkBike Georgetown Malaysia	26
Tabel 2.5	Aspek BOSEH Bikesharing	28
Tabel 3.1	Tabel Kebutuhan dan Jenis Data.....	30
Tabel 3.2	Desain Kuesioner	35
Tabel 4.1	Moda Transportasi di Kawasan Senayan	41
Tabel 4.2	Kegiatan dan Profil Individu di Zona 1	48
Tabel 4.3	Kegiatan dan Profil Individu di Zona 2.....	49
Tabel 4.4	Kegiatan dan Profil Individu di Zona 3.....	50
Tabel 5.1	Kriteria Penentuan Delineasi Service Area Bikeshare di Kawasan Senayan.....	51
Tabel 5.2	Luas Jenis Penggunaan Lahan di Kawasan Senayan	55
Tabel 5.3	Daftar Jumlah Pekerja dan Pengunjung di Zona GBK	59
Tabel 5.4	Daftar Jumlah Pekerja di Zona SCBD	60
Tabel 5.5	Daftar Jumlah Pekerja dan Pengunjung di Zona Kemendikbud.....	62
Tabel 5.6	Jarak ke Major Transit dari Zona GBK.....	68
Tabel 5.7	Jarak ke Major Transit dari Zona SCBD.....	70
Tabel 5.8	Jarak ke Major Transit dari Zona Kemendikbud	72
Tabel 5.9	Jalur Sepeda Pada Zona GBK	75
Tabel 5.10	Jalur Sepeda Pada Zona SCBD dan Sekitarnya	77
Tabel 5.11	Jalur Sepeda Pada Zona Kemendikbud dan Sekitarnya	79
Tabel 5.12	Crosstab Jenis Kelamin dengan Usia Responden Pekerja	81
Tabel 5.13	Crosstab Jenis Kelamin dengan Usia Responden Pengunjung	82
Tabel 5.14	Crosstab Durasi Aktivitas dengan Jenis Aktivitas Responden Pekerja	84
Tabel 5.15	Jenis Aktivitas Responden Pengunjung	85
Tabel 5.16	Jumlah Responden Pekerja yang Melanjutkan Perjalanan dari Titik Transit.....	88
Tabel 5.17	Jumlah Responden Pengunjung yang Melanjutkan Perjalanan dari Titik Transit.....	90
Tabel 5.18	Alasan Responden Pekerja Menyetujui	

	Dockless Bikeshare	94
Tabel 5.19	Alasan Responden Pengunjung Menyetujui Dockless Bikeshare	95
Tabel 5.20	Preferensi Jarak Mengakses Stasiun Bikeshare Menurut Responden Pekerja	97
Tabel 5.21	Preferensi Jarak Mengakses Stasiun Bikeshare Menurut Responden Pengunjung	99
Tabel 5.22	Preferensi Jarak Bersepeda Menurut Responden Pekerja	101
Tabel 5.23	Preferensi Jarak Bersepeda Menurut Responden Pengunjung	102
Tabel 5.24	Skenario Perencanaan Bike System Size per Zona	110
Tabel 5.25	Rencana Desain 15 Stasiun Bikeshare di Zona GBK	114
Tabel 5.26	Parking Space Eksisting di Zona GBK	119
Tabel 5.27	Perbedaan Rencana Spatial Design dengan Implementasi Pada Kondisi Eksisting di Zona GBK	120
Tabel 5.28	Rencana Desain 14 Stasiun Bikeshare di Zona SCBD dan Sekitarnya	122
Tabel 5.29	Perbedaan Rencana <i>Spatial Design</i> dengan Implementasi Pada Kondisi Eksisting di Zona SCBD dan Sekitarnya.....	126
Tabel 5.30	Rencana Desain 4 Stasiun Bikeshare di Zona Kemendikbud dan Sekitarnya	128
Tabel 5.31	Perbedaan Rencana <i>Spatial Design</i> dengan Implementasi Pada Kondisi Eksisting di Zona Kemendikbud dan Sekitarnya	130
Tabel 6.1	Profil Calon User Dockless Bikeshare	132