

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Electronic Road Pricing* Terhadap Kinerja Lalu Lintas dan Permintaan Transjakarta Pada Jalan Gatot Subroto” dengan baik, tepat waktu, dan sesuai dengan yang penulis inginkan. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Tarumanagara Jakarta.

Penulis menyadari, bahwa sangat banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini dan sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini agar menjadi lebih baik lagi.

Dalam pembuatan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bantuan, dukungan, dan bimbingan sehingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Najid, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan waktu, tenaga, dan mencurahkan pikirannya dalam memberikan, arahan, dan nasihat serta petunjuk, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
2. Bapak Widodo Kushartomo, S.Si., M.Si, Dr., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
3. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M., selaku Koordinator Skripsi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
4. Orang tua serta keluarga terkasih yang telah memberikan perhatian dan dukungan dalam bentuk doa maupun materi sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

5. Joshua Adyatama selaku partner yang selalu mendampingi dan memberikan dorongan kepada penulis.
6. Zahwa, Avira, Sarah, Lea, Adiel, Fernando dan teman – teman lainnya di Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah memberikan banyak bantuan serta doa sejak hari pertama kuliah juga dalam penulisan skripsi ini.
7. Savita, Rifa, Marsha, Wewe, Ipeh, dan Cika selaku teman dekat penulis yang selalu memberikan semangat dan doa selama proses penulisan skripsi berlangsung.
8. Bapak Roshidi yang telah memberikan dukungan dan banyak bantuan untuk bertemu dengan dosen pembimbing.
9. Seluruh staf dosen pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas bimbingan dan bantuan selama masa perkuliahan.

Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat untuk para pembaca dan juga untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini. Sekali lagi penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu serta memberi dorongan selama penulisan skripsi ini.