

## DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
Abstrak .....	iv
<i>Abstract</i> .....	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xi
BAB 1 .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	3
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Rumusan Masalah .....	3
1.5. Tujuan Penelitian .....	4
BAB 2 .....	5
2.1. Ruas Jalan Gatot Subroto .....	5
2.2. Transjakarta .....	6
2.2.1. Sejarah Transjakarta .....	6
2.2.2. Visi Dan Misi Transjakarta .....	7
2.2.3. Infrastruktur Pendukung .....	8
2.3. <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) .....	9
2.3.1. Latar Belakang Penerapan ERP .....	9
2.3.2. Penerapan ERP di Berbagai Negara .....	11
2.3.3. Manfaat dan Dampak ERP .....	12
2.3.4. Komponen ERP .....	13
2.4. Manajemen Lalu Lintas .....	16
2.4.1. Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan .....	16
2.4.1.1. Hubungan Volume-Kecepatan .....	17

2.4.1.2.	Hubungan Kecepatan-Kepadatan.....	17
2.4.1.3.	Hubungan Volume-Kepadatan.....	18
2.5.	Kapasitas Jalan.....	19
2.5.1.	Arus Lalu Lintas.....	19
2.5.2.	Kecepatan Lalu Lintas.....	19
2.5.3.	Kepadatan Lalu Lintas.....	20
2.5.4.	Satuan Mobil Penumpang.....	20
2.6.	Pemodelan Transportasi.....	20
2.7.	<i>Stated Preference</i> .....	20
2.7.1.	Definisi <i>Stated Preference</i> .....	20
2.7.2.	Keuntungan dan Kekurangan <i>Stated Preference</i> .....	22
BAB 3	.....	24
3.1.	Tahapan Penelitian.....	26
3.2.	Metode Penelitian.....	26
3.3.	Metode Pengumpulan Data.....	26
3.3.1.	Metode Observasi Lapangan.....	26
3.3.2.	Metode Wawancara Kuesioner.....	26
3.3.3.	Metode Regresi Linier Berganda.....	28
BAB 4	.....	29
4.1.	Pengumpulan Data.....	29
4.2.	Kompilasi Data.....	30
4.3.	Data Responden.....	31
4.4.	Data Kuesioner Waktu Tempuh Pengumpan dan Waktu Perjalanan.....	37
4.5.	Analisa Kuesioner.....	42
4.6.	Analisis Observasi Langsung.....	43
4.7.	Analisis Kapasitas Jalan.....	52
4.8.	Analisis Grafik Kecepatan dan Kepadatan.....	54
4.9.	Pembahasan.....	59
BAB 5	.....	60
5.1.	Kesimpulan.....	60
5.2.	Saran.....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jalan Gatot Subroto .....	5
Gambar 2.2 <i>On Board Unit</i> .....	14
Gambar 2.3 Antena .....	14
Gambar 2.4 <i>Radio Frequency Identification</i> .....	15
Gambar 2.5 Kamera .....	15
Gambar 2.6 Korelasi Volume dan Kecepatan Lalu Lintas .....	17
Gambar 2.7 Korelasi Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas .....	18
Gambar 2.8 Korelasi Volume dan Kepadatan Lalu Lintas .....	18
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian .....	25
Gambar 4.1 Diagram Alternatif Kendaraan yang Digunakan.....	31
Gambar 4.2 Diagram Alasan Menggunakan Moda Transportasi tsb.....	32
Gambar 4.3 Diagram Data Usia Responden .....	33
Gambar 4.4 Diagram Data Jenis Kelamin Responden.....	33
Gambar 4.5 Diagram Data Tempat Tinggal Responden.....	34
Gambar 4.6 Diagram Data Tingkat Pendidikan Responden .....	34
Gambar 4.7 Diagram Data Golongan Pekerjaan Rersponden.....	35
Gambar 4.8 Diagram Data Rata – Rata Pendapatan Responden .....	36
Gambar 4.9 Diagram Data Maksud Perjalanan Responden.....	36
Gambar 4.10 Diagram Data Biaya Perbulan untuk Perjalanan Rutin Responden .	37
Gambar 4.11 Data Jawaban Responden terhadap Waktu Tempuh Pengumpan 5-10 menit Lebih Cepat.....	38

Gambar 4.12 Data Jawaban Responden terhadap Waktu Tempuh Pengumpan 10-15 menit Lebih Cepat.....	39
Gambar 4.13 Data Jawaban Responden terhadap Waktu Tempuh Pengumpan 15-20 menit Lebih Cepat.....	40
Gambar 4.14 Data Jawaban Responden terhadap Waktu Tempuh Pengumpan 20-25 menit Lebih Cepat.....	41
Gambar 4.15 Data Jawaban Responden terhadap Waktu Tempuh Pengumpan 25-30 menit Lebih Cepat.....	42
Gambar 4.16 Grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Arah Seberang JCC Senayan.....	50
Gambar 4.17 Grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Arah Depan JCC Senayan.....	51

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tabel Pemodelan.....	43
Tabel 4.2 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC Senayan .....	44
Tabel 4.3 Analisis Ruas Jalan Gatot Subroto Depan JCC Senayan.....	47
Tabel 4.4 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Seberang JCC .....	53
Tabel 4.5 Analisis Kapasitas Jalan Gatot Subroto Depan JCC .....	53
Tabel 4.6 Tabel Perp .....	54
Tabel 4.7 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan, Volume dengan Rekayasa ERP pada Arah Seberang JCC.....	55
Tabel 4.8 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan, Volume dengan Rekayasa ERP pada Arah Depan JCC .....	57