

DAFTAR ISI

Tanda Persetujuan	i
Lembar Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iii
Abstrak	v
<i>Abstact</i>	vi
Lembar Pernyataan Keaslian.....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel	xiii
Daftar Lampiran	xv

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Lokasi Penelitian	5
2.2 Transjakarta	7
2.2.1 Sejarah Transjakarta	7
2.2.2 Tata Kelola Perusahaan	8
2.2.3 Visi Misi Transjakarta	10
2.3 <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	10
2.4 Manajemen Lalu Lintas	14

2.4.1 Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	14
2.4.1.1 Hubungan Volume – Kecepatan	14
2.4.1.2 Hubungan Kecepatan – Kepadatan	15
2.4.1.3 Hubungan Volume – Kepadatan	16

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Tahapan Penelitian	18
3.2 Metode Penelitian	20
3.2.1 Metode Pengumpulan Data	20
3.2.2 Metode Pengamatan Langsung	21
3.2.3 Metode Wawancara Kuesioner	22
3.2.4 Metode Regresi Linear Berganda	22

BAB 4 PENGUMPULAN DAN ANALISA DATA

5.1 Pengumpulan Data	24
5.2 Kompilasi Data	25
5.3 Tabulasi Data	26
5.4 Data Responden	26
5.5 Data Hasil Jawaban Kuisisioner Presepsi Responden Terhadap Pilihan Bus Transjakarta Sebagai Alternatif Pengganti Kendaraan Pribadi.....	30
5.6 Analisis Kuisisioner Presepsi Responden Terhadap Pilihan Bus Transjakarta Sebagai Alternatif Pengganti Kendaraan Pribadi.....	32
5.7 Analisis Observasi Langsung.....	32
5.8 Analisis Kapasitas Jalan.....	52
5.9 Analisis <i>Electronic Road Pricing</i> dan Grafik Hubungan antara Kecepatan Kepadatan	53
5.10 Pembahasan.....	58

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Jalan Jendral Sudirman.....	5
Gambar 2.2. Peta Jalan MH Thamrin	6
Gambar 2.3. Cara Kerja OBU (On Board Unit)	11
Gambar 2.5. Grafik Hubungan Volume - Kecepatan	15
Gambar 2.5. Grafik Hubungan Kecepatan - Kepadatan	16
Gambar 2.6. Grafik Hubungan Volume - Kepadatan	16
Gambar 3.1. Tahapan Penelitian	18
Gambar 4.1. Diagram Alternatif Kendaraan Selain Bus Transjakarta.	26
Gambar 4.2. Hasil dari pernyataan responden alasan tidak menggunakan bus Transjakarta.....	26
Gambar 4.3. Diagram data jenis kelamin responden	27
Gambar 4.4. Diagram Data Jumlah Pendapatan Rata-Rata perbulan Responden.	27
Gambar 4.5. Diagram Data Maksud Perjalanan Rutin Responden.....	28
Gambar 4.6. Diagram Data Halte Tujuan Perjalanan	28
Gambar 4.7. Diagram Data Lama Waktu yang Dibutuhkan Untuk Menunggu Bus	28
.....	28
Gambar 4.8. Diagram Data jawaban untuk Waktu Tunggu lebih cepat 10 menit, Waktu Tempuh lebih cepat 20 menit	29
Gambar 4.9. Diagram Data jawaban untuk Waktu Tunggu lebih cepat 15 menit, Waktu Tempuh lebih cepat 15 menit.	30
Gambar 4.10. Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan pada ruas jalan Sudirman - Thamrin	33

Gambar 4.11. Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan pada ruas jalan Thamrin - Sudirman	42
Gambar 4.12. Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan dengan Reayasa ERP pada ruas jalan Sudirman - Thamrin	54

Gambar 4.13. Grafik Hubungan Kepadatan dan Kecepatan dengan Rekayasa ERP
pada ruas jalan Thamrin - Sudirman 56

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tabel Tabulasi Presepsi Responden Terhadap Pilihan Bus Ttransjakarta sebagai pengganti alternative kendaraan pribadi	1
Tabel 4.2 Tabel Pemodelan.....	1
Tabel 4.3 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (06.00 – 07.00)	1
Tabel 4.4 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (06.15 – 07.15) ...	1
Tabel 4.5 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (06.30 – 07.30)	1
Tabel 4.6 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (06.45 – 07.45)	1
Tabel 4.7 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (07.00 – 08.00)	1
Tabel 4.8 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (12.00 – 13.00)	1
Tabel 4.9 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (12.15 – 13.15)	1
Tabel 4.10 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (12.30 – 13.30) ..	1
Tabel 4.11 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (12.45 – 13.45) ..	1
Tabel 4.12 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (13..00 – 14.00) .	1
Tabel 4.13 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (17.00 – 18.00) ..	1
Tabel 4.14 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (17.15 – 18.15) ..	1
Tabel 4.15 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (17.30 – 18.30) ..	1
Tabel 4.16 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (17.45 – 18.45) ..	1
Tabel 4.17 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Sudirman - Thamrin (18.00 – 19.00) ..	1
Tabel 4.18 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (06.00 – 07.00) ..	1
Tabel 4.19 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (06.15 – 07.15) .	1
Tabel 4.20 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (06.30 – 07.30) ..	1
Tabel 4.21 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (06.45 – 07.45) ..	1
Tabel 4.22 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (07.00 – 08.00) ..	1
Tabel 4.23 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (12.00 – 13.00) ..	1
Tabel 4.24 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (12.15 – 13.15) ..	1
Tabel 4.25 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (12.30 – 13.30) ..	1

Tabel 4.26 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (12.45 – 13.45) ..	1
Tabel 4.27 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (13.00 – 14.00) .	1
Tabel 4.28 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (17.00 – 18.00) ..	1
Tabel 4.29 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (17.15 – 18.15) ..	1
Tabel 4.30 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (17.30 – 18.30) ..	1
Tabel 4.31 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (17.45 – 18.45) ..	1
Tabel 4.32 Analisis Ruas Jalan Thamrin arah Thamrin - Sudirman (18.00 – 19.00) ..	1
Tabel 4.33 Analisis Kapasitas Jalan Sudirman Arah Sudirman - Thamrin.....	1
Tabel 4.34 Analisis Kapasitas Jalan Sudirman Arah Thamrin - Sudirman.....	1
Tabel 4.35 Tabel P_{erp}	1
Tabel 4.36 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan dan Volume dengan Rekayasa ERP Pada Ruas Jalan Sudirman - Thamrin.....	1
Tabel 4.37 Tabel Perbandingan Kepadatan, Kecepatan dan Volume dengan Rekayasa ERP Pada Ruas Jalan Thamrin - Sudirman.....	1

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1