

Abstract

Traffic jam is the one of big trouble in Indonesia, it could be happened because of vehicle production development increase in each year who caused a traffic jam in arterial road. In order to solve it, government builds highway to reduce traffic jam in arterial road. But the construction of highway does not ensure the safety and road users comfort, because many occurred the accident case in highway. The accidents not only happened because of driver, but it also happened because of vehicle, environment and roads factor. Therefore the purpose of this research is to find out things that can be fixed or added in Jakarta-Cikampek Elevated Highway. Research method which used to analyze this research is using the form of Road Safety Audit. From the results of the study found that the pavement, geometric roads and road markings are in good condition. However, the traffic signs are still not good because there are some placement of the wrong signs because it is not in accordance with the geometric of the road. Then the recommendations given to deal with these problems must be made to create safety on the Jakarta-Cikampek II Elevated Highway.

Keyword : *accident, road safety audit, Jakarta – Cikampek II Elevated Highway*

Abstrak

Kemacetan adalah salah satu permasalahan besar yang ada di Indonesia, hal itu disebabkan karena produksi perkembangan kendaraan bermotor meningkat setiap tahunnya yang berakibat dengan terjadinya kemacetan di jalan arteri. Untuk mengatasi permasalahan tersebut pemerintah membangun jalan tol untuk mengurai kemacetan yang terjadi di jalan arteri. Namun pembangunan jalan tol tidak menjamin keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan, karena banyak kasus kecelakaan yang terjadi di jalan tol. Kecelakaan tersebut bukan hanya terjadi karena faktor pengemudi, kecelakaan juga ditimbulkan oleh faktor kendaraan, faktor lingkungan dan faktor jalan. Maka dari itu tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui hal-hal apa saja yang dirasa perlu diperbaiki atau ditambahkan pada Jalan Tol Layang Jakarta – Cikampek II. Metode yang digunakan dalam menganalisis penelitian ini adalah dengan menggunakan Formulir Audit Keselamatan Jalan. Dari hasil penelitian ditemukan bahwa perkerasan jalan, geometrik jalan dan marka jalan dalam kondisi yang baik. Namun, rambu lalu lintas masih kurang baik dikarenakan terdapat beberapa penempatan rambu yang salah karena tidak sesuai dengan geometrik jalan. Maka rekomendasi yang diberikan untuk menangani permasalahan tersebut harus dilakukan untuk menciptakan keselamatan pada Jalan Tol Layang Jakarta-Cikampek II.

Kata kunci: *kecelakaan, audit keselamatan jalan, Jalan tol layang Jakarta – Cikampek II*