

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
<i>Abstract</i>	iv
Abstrak	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	5
1.3. Batasan Masalah	6
1.4. Rumusan Masalah.....	6
1.5. Tujuan Penelitian	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1. Pengertian Jalan Tol.....	8
2.2. Standar Pelayanan Minimal.....	11
2.3. Kecelakaan Lalu lintas	16
2.3.1. Berdasarkan faktor terjadinya kecelakaan	16
2.3.2. Berdasarkan tingkat kecelakaan.....	18
2.3.3. Berdasarkan jumlah kendaraan yang terlibat.....	19
2.3.4. Berdasarkan jenis tabrakan	20

2.3.5. Berdasarkan daerah rawan kecelakaan	20
2.4. Audit Keselamatan Jalan	21
2.5. Marka Jalan.....	22
2.5.1. Marka Membujur,.....	23
2.5.2. Marka Melintang	27
2.5.3. Marka Serong	30
2.5.4. Marka Lambang	31
2.5.5. Marka Kotak Kuning	31
2.6. Rambu-rambu Lalu Lintas.....	32
2.6.1. Rambu Peringatan	33
2.6.2. Rambu Larangan	34
2.6.3. Rambu Perintah.....	35
2.6.4. Rambu Petunjuk	36
2.6.5. Ketentuan dalam pemasangan Rambu Lalu Lintas	38
2.7. Geometrik Jalan	44
2.7.1. Kecepatan Rencana	45
2.7.2. Jarak Pandang.....	45
2.7.3. Lebar Lajur Jalan dan Bahu Jalan	46
2.7.4. Alinyemen Horizontal	46
2.7.5. Alinyemen Vertikal	48
2.7.6. Median Jalan	50
2.8. Perkerasan Jalan.....	51
2.8.1. Perkerasan Lentur.....	52
2.8.2. Perkerasan Kaku.....	54

2.8.3. Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan	54
2.9. <i>Hazard</i>	57
BAB 3 Metodologi Penelitian	59
3.1. Tahapan Penelitian	59
3.1.1. Tahap Penetapan Tujuan dan Metode Penelitian	61
3.1.2. Tahap Identifikasi Masalah	61
3.1.3. Tahap Pemilihan Lokasi	62
3.1.4. Tahap Pengambilan Data	62
3.1.5. Pembahasan	62
3.1.6. Kesimpulan	62
BAB 4 Pengumpulan dan Analisis Data	63
4.1. Pengumpulan Data	63
4.2. Frekuensi Kecepatan Kendaraan	63
4.3. Ukuran Rambu Lalu Lintas	65
4.4. Spesifikasi Jalan Tol	66
4.5. Jarak Pandang Henti	67
4.6. Analisis Observasi Langsung	68
4.7. Hasil Audit	71
4.8. Pembahasan	72
BAB 5 Kesimpulan dan Saran	75
5.1. Kesimpulan	75
5.2. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Ruas Jalan Tol Layang Jakarta-Cikampek II	3
Gambar 2.1 Marka membujur berupa garis utuh	23
Gambar 2.2 Marka membujur yang harus digunakan pada jalan menjelang persimpangan	24
Gambar 2.3 Marka membujur pada jalan yang jarak pandangannya terbatas	24
Gambar 2.4 Marka membujur garis putus-putus yang berfungsi untuk mengarahkan lalu lintas	25
Gambar 2.5 Marka membujur garis putus-putus yang berfungsi untuk memperingatkan ada marka garis utuh	25
Gambar 2.6 Marka membujur garis ganda yang terdiri dari garis utuh dan garis putus-putus	26
Gambar 2.7 Marka Membujur Garis Ganda yang Terdiri dari Dua Garis Utuh	26
Gambar 2.8 Gambar Iisyarat Lalu Lintas sebagai Batas Berhenti	27
Gambar 2.9 Gambar yang Menunjukkan Ukuran Marka Melintang pada Persimpangan	27
Gambar 2.10 Menunjukkan Ukuran Marka Melintang pada Persimpangan	28
Gambar 2.11 Marka Melintang Garis Ganda Putus-putus yang Dilengkapi dengan Rambu Larangan	29
Gambar 2.12 Marka Melintang Garis Ganda Putus-putus yang Tidak Dilengkapi dengan Rambu Larangan	29
Gambar 2.13 Marka Serong Garis Utuh Berpola <i>Chevron</i>	30

Gambar 2.14 Marka Lambang sebagai Tanda Pengarah Lajur	31
Gambar 2.15 Gambar Rambu Peringatan	33
Gambar 2.16 Ukuran Rambu Peringatan	33
Gambar 2.17 Gambar Rambu Larangan	34
Gambar 2.18 Ukuran Rambu Larangan	34
Gambar 2.19 Gambar Rambu Perintah	35
Gambar 2.20 Ukuran Rambu Perintah	35
Gambar 2.21 Gambar Rambu Petunjuk	36
Gambar 2.22 Ukuran Rambu Petunjuk	36
Gambar 2.23 Gambar Rambu Petunjuk	37
Gambar 2.24 Gambar Rambu Petunjuk	37
Gambar 2.25 Gambar Rambu Petunjuk	37
Gambar 2.26 Jarak Penempatan dan Tinggi Rambu Lalu Lintas	38
Gambar 2.27 Jarak Penempatan dan Tinggi Rambu Lalu Lintas	39
Gambar 2.28 Tinggi Rambu Lalu Lintas Khusus Rambu Peringatan	40
Gambar 2.29 Tinggi Rambu Lalu Lintas di Daerah Manfaat Jalan	40
Gambar 2.30 Posisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Lurus atau Melengkung ..	41
Gambar 2.31 Posisi Rambu Petunjuk Sejajar dengan Sumbu Jalan	41
Gambar 2.32 Posisi Rambu Lalu Lintas di Kondisi Jalan Melengkung ke Kanan	42
Gambar 2.33 Posisi Rambu Lalu Lintas di Kondisi Jalan Melengkung ke Kanan	42
Gambar 2.34 Posisi Rambu Lalu Lintas Tidak Boleh Terhalangi	43
Gambar 2.35 Pemasangan Daun Rambu Maksimum 2 Buah Daun Rambu pada Satu Tiang	43

Gambar 2.36 Gambar Ilustrasi Jarak Pandang Henti.....	45
Gambar 2.37 Tikungan <i>Full Circle</i>	47
Gambar 2.38 Tikungan <i>Spiral-Circle-Spiral</i>	47
Gambar 2.39 Tikungan <i>Spiral- Spiral</i>	48
Gambar 2.40 Lengkung Cembung dan Lengkung Cekung.....	49
Gambar 2.41 Median Jalan	50
Gambar 2.42 Struktur Perkerasan Lentur	53
Gambar 2.43 Struktur Perkerasan Kaku	54
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian	60
Gambar 4.1 Tahapan Penelitian	64
Gambar 4.2 Pengukuran Tiang Rambu dan Daun Rambu.....	65
Gambar 4.3 Ukuran Rambu Berdasarkan Peraturan	66
Gambar 4.4 <i>Hazard</i> di jalan tol Layang Jakarta-Cikampek II.....	70
Gambar 4.5 <i>Hazard</i> di jalan tol Layang Jakarta-Cikampek II.....	70
Gambar 4.6 <i>Hazard</i> di jalan tol Layang Jakarta-Cikampek II.....	70

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia dari Tahun 2015 – 2018 (Sumber: Badan Pusat Statistik Indonesia, 2018)	2
Tabel 2.1 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.....	12
Tabel 2.2 Kecepatan Rencana (VR)	45
Tabel 2.3 Lebar Lajur Jalan dan Lebar Bahu Jalan.....	46
Tabel 2.4 Panjang Tikungan Minimum	48
Tabel 2.5 Kelandaian Maksimum.....	50
Tabel 4.1 Tabel Frekuensi Kecepatan Kendaraan.....	63
Tabel 4.2 Lebar Lajur dan Bahu Jalan Tol.....	66
Tabel 4.3 Jarak Pandang Henti (Ss) minimum.....	68
Tabel 4.4 Hasil Audit Keselamatan Jalan Tol Layang Jakarta-Cikampek II71	