

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan atas berkat, rahmat dan anugerah-Nya yang diberikan yang begitu besar sehingga skripsi yang berjudul “Studi Perbandingan Desain *Mooring Dolphin* Dengan Kemiringan Tiang 1:6 dan 1:10 Pada Dermaga Eretan, Jawa Barat” dapat diselesaikan tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Sipil, Universitas Tarumanagara.

Dalam menyiapkan, menyusun, dan menyelesaikan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak arahan, dorongan dan bimbingan. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan dan menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Nani Irawati Setiawan, selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan bimbingan dan masukan selama proses penulisan skripsi ini.
2. Bapak Ir. Sunarjo Leman M.T., selaku dosen pembimbing ke dua yang telah banyak memberikan bimbingan pada program yang dipakai serta banyak masukan pada pengerjaan tentang struktur.
3. Ibu Ir. Arianti Sutandi, M.Eng., selaku Koordinator Skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
4. Bapak Dr. Widodo Kushartomo, S.Si, M.Si., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.
5. Orang tua dan kakak yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak Devlin Tedy, S.T., Ibu Miranda, S.T., selaku alumni Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang telah membantu banyak pada skripsi ini dengan masukan yang banyak.
7. Saudara Irwanto Djaya dan Saudara Grenson Pratama sebagai rekan dengan pembimbing yang sama telah banyak membantu selama proses pengerjaan skripsi

8. Seluruh dosen dari Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara atas semua ilmu yang telah diajarkan kepada penulis.
9. Semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan skripsi, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Jakarta, 10 Juli 2018

Anthony