

## DAFTAR PUSTAKA

Administration, U. D. (2017). *Ground Modification Methods Reference Manual – Volume I*. United States: FHWA GEC 013.

Agus, F., & Subiksa, I. M. (2008). *Lahan Gambut: Potensi untuk Pertanian dan Aspek Lingkungan*. Bogor: Balai Penelitian Tanah dan World Agroforestry Centre (ICRAF).

akurat.co. (2019, September 1). *Tahukah Anda, Butuh 2000 Tahun untuk Mendapatkan 4 Meter Lapisan Tanah Gambut*. Dipetik Maret 3, 2021, dari <https://akurat.co/>: <https://akurat.co/ipitek/id-746834-read-tahukah-anda-butuh-2000-tahun-untuk-mendapatkan-4-meter-lapisan-tanah-gambut>

Das, B. M. (2008). *Advanced Soil Mechanics*. Taylor & Francis.

Das, B. M. (2011). *Principle Of Foundation Engineering*. Stamford USA: Cengage Learning.

Das, B. M., & Sobhan, K. (2014). *Principles of Geotechnical Engineering*. Cengage Learning.

Das, B. M., & Sobhan, K. (2014). *Principles of Geotechnical Engineering*. Cengage Learning.

detikNews. (2021, Januari 28). *Perbaikan Tol Surabaya-Gempol Longsor Dikebut, Kapan Rampungnya?* Dipetik Maret 15, 2021, dari [news.detik.com](https://news.detik.com/): <https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-5352128/perbaikan-tol-surabaya-gempol-longsor-dikebut-kapan-rampungnya>

FHWA NHI-05-039 . (2005). *Micropile Design and Construction*. United States: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.

FHWA-NHI-16-027. (2017). *Ground Modification Methods Reference Manual – Volume I*. United State: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.

Hardiyatmo. (2015). Analisa dan Perancangan Fondasi II. *Gajah Mada University Press* , 1-20.

Hardiyatmo, H. C. (1992). *Mekanika Tanah I*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka.

Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah I*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.

Hobbs, N. B. (1986). Mire morphology and the properties and behaviour of some British and foreign peats. *Quarterly Journal of Engineering Geology and Hydrogeology* , 7-80.

Ir. Muhrozi, M. (t.thn.). Fenomena Cerucuk Sebagai Peningkatan Daya Dukung dan Mereduksi Penurunan Beban Bangunan diatas Tanah Lembek. *Undip* , 1-17.

karinov.co.id. (2018, Januari 9). *Mengenal Keunggulan Kayu Dolken Gelam*. Dipetik Maret 15, 2021, dari karinov.co.id: <https://karinov.co.id/keunggulan-kayu-dolken-gelam/>

Khairi, Y. A. (2019, September 18). *Panduan Lengkap Memahami Tanah Gambut | Ciri-Ciri, Jenis, dan Manfaat*. Dipetik Maret 3, 2021, dari www.99.co: <https://www.99.co/id/panduan/panduan-lengkap-memahami-tanah-gambut>

KOMPAS.com. (2021, Februari 17). *Banyak Tol Dibangun di Atas Lahan Gambut, Pengamat: Karena Tidak Ada Alternatif Lain*. Dipetik Maret 8, 2021, dari [www.kompas.com: https://www.kompas.com/properti/read/2021/02/17/120336121/banyak-tol-dibangun-di-atas-lahan-gambut-pengamat-karena-tidak-ada?page=all](https://www.kompas.com/properti/read/2021/02/17/120336121/banyak-tol-dibangun-di-atas-lahan-gambut-pengamat-karena-tidak-ada?page=all)

KOMPAS.com. (2021, Februari 16). *Tarif Tol Kayu Agung-Betung Naik Seiring Penambahan Ruas Kramasan*. Dipetik Maret 15, 2021, dari [www.kompas.com: https://www.kompas.com/properti/read/2021/02/16/150000921/tarif-tol-kayu-agung-betung-naik-seiring-penambahan-ruas-kramasan](https://www.kompas.com/properti/read/2021/02/16/150000921/tarif-tol-kayu-agung-betung-naik-seiring-penambahan-ruas-kramasan)

Ladd, C., Foott, R., Ishihara, K., Schlosser, F., & Poulos, H. G. (1977). *Stress Deformation and Strength Characteristic*. Tokyo: State of the Art Reports.

Liputan6.com. (2018, Juni 3). *6 Hambatan Sulitnya Pembangunan Jalan Tol di Sumatera Selatan*. Dipetik Maret 3, 2021, dari [www.liputan6.com](http://www.liputan6.com): <https://www.liputan6.com/regional/read/3547026/6-hambatan-sulitnya-pembangunan-jalan-tol-di-sumatera-selatan>

Lizzi, F. (1980). The use of 'Pali Radice' (root pattern piles) in the underpinning of monuments and old buildings and in the consolidation of historic centres. *Fondedile S.P.A.* , 110-111.

Matthew, C., & Makarim, C. A. (2020). ANALISIS TIMBUNAN DI ATAS LAPISAN TANAH GAMBUT. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil* , 323-336.

Mesri., G., Stark, T. D., Ajlouni, M. A., & Chen, C. (1997). Secondary Compression of Peat with or without Surcharging. *Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering* , 411-421.

Mohamad Isram M. Ain, S. M., & Dr.Emil Azmanajaya S.T., M. (2019). STUDI PERBANDINGAN DAYA DUKUNG PONDASI TIANG PANCANG DIVERIFIKASI DENGAN HASIL UJI PILE DRIVING ANALYZER (Studi Kasus Proyek Overpass Jalan Tol Balikpapan-Samarinda). *Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Balikpapan* , 3-17.

Murthy, V. N. (2002). *Geotechnical Engineering: Principles and Practices of Soil Mechanics and Foundation Engineering*. New York: Marcel Dekker Inc.

[museumsangnilautama.riau.go.id](http://museumsangnilautama.riau.go.id). (2020, Mei 2). *Museum Sang Nila Utama Provinsi Riau*. Dipetik Maret 15, 2021, dari <http://museumsangnilautama.riau.go.id/>  
<http://museumsangnilautama.riau.go.id/koleksi/aset/Kayu-Betangor.html>

Nasution, S. (2011). *Perbaikan Tanah*. Bandung: Penerbit ITB.

Pradjadinata, S., & Murniati. (2014). PENGELOLAAN DAN KONSERVASI JENIS ULIN (Eusideroxylon zwageri Teijsm. & Binn.) DI INDONESIA . *Jurnal Penelitian Hutan dan Konservasi Alam* , 205-223.

Prasetio, A., & Prihatiningsih, A. (2020). ANALISIS PENGGUNAAN PREFABRICATED VERTICAL DRAINS (PVD) PADA TANAH LEMPUNG LUNAK YANG TERDAPAT LAPISAN LENSA. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil* , 119-134.

Rusdiansyah. (2016). ASUMSI SISTEM CERUCUK SEBAGAI ALTERNATIF SOLUSI DALAM PENANGANAN KELONGSORAN LERENG JALAN DIATAS TANAH LUNAK. *Prosiding Seminar Nasional Geoteknik* , 250-278.

Saputro, W. T. (2018). *PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR DAN RENCANA ANGGARAN BIAYA PADA RUAS JALAN TOL SEKSI 4 BALIKPAPAN – SAMARINDA KALIMANTAN TIMUR*. SAMARINDA: POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA.

SenentangNews.com. (2017, November 22). *Wah...Kayu Ulin Masih Berkeliaran di Nanga Mahap*. Dipetik Maret 15, 2021, dari senentangnews.com: <https://senentangnews.com/read/11730/wah-kayu-ulin-masih-berkeliaran-di-nanga-mahap.html>

Sibarani, A. S. (2013). PENGARUH PENGGUNAAN CERUCUK TERHADAP KUAT GESER TANAH LEMPUNG LUNAK. *Jurnal APTEK* , 1-2.

Sihombing, I. H. (t.thn.). STUDI PARAMETER PERENCANAAN STONE COLUMN UNTUK PERBAIKAN. *Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB* , 1-6.

suara.com. (2021, Februari 9). *Jalan Tol Cikopo Palimanan KM 122 Amblas*. Dipetik Maret 2021, 15, dari [www.suara.com](https://www.suara.com/foto/2021/02/09/190216/jalan-tol-cikopo-palimanan-km-122-amblas): <https://www.suara.com/foto/2021/02/09/190216/jalan-tol-cikopo-palimanan-km-122-amblas>

Suntiyanto, C., & Sujarwo. (1998). *STUDI KASUS ANALISIS DAYA DUKUNG PONDASI "MICROPILES" PADA STRUKTUR MENARA SALURAN TRANSMISI 1150 kV KUDUS - PATI PROPINSI JAWA TENG*. YOGYAKARTA:

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA.

Tanuwijaya, E., Kawanda, A., & Wijaya, H. (2019). STUDI KORELASI NILAI TAHANAN KONUS SONDIR TERHADAP PARAMETER TANAH PADA PROYEK DI JAKARTA BARAT. *Jurnal Mitra Teknik Sipil* , 169-176.

TEMPO.CO. (2019, April 29). *Jokowi Pimpin Rapat Matangkan Rencana Pemindahan Ibu Kota*. Dipetik Maret 8, 2021, dari nasional.tempo.co: <https://nasional.tempo.co/read/1200301/jokowi-pimpin-rapat-matangkan-rencana-pemindahan-ibu-kota/full&view=ok>

Tizia, H., Olivia, M., & Saputra, E. (2020). Kuat Tekan dan Porositas Beton menggunakan Air Gambut dan Kapur Tohor untuk Konstruksi di Lingkungan Gambut. *JURNAL TEKNIK* , 61-68.

VERMA, A. K., & JAIN, A. (2019). EVALUATION OF SETTLEMENT BEHAVIOUR OF CLAY FOUNDATION IMPROVED USING STONE COLUMN. *International Dam Safety Conference 2019* , 885-895.

Yudiawati, Y., & Marzuki, A. (2008). Pondasi Dangkal diatas Tanah Lunak dengan Perkuatan Cerucuk Galam Berdasarkan Percobaan Lapangan. *INFO-TEKNIK 9* , 212-217.

Zainorabidin, A., & Wijeyesekera, D. (2008). GEOTECHNICAL CHARACTERISTICS OF PEAT. *School of Computing and Technology, University of East London* .