

DAFTAR PUSTAKA

- ___ (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesian (MKJI). Republik Indonesia Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot).
- Aminah, S. (2018). Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 9(1).
- Badan Statistik. (2019). Jumlah Penduduk Hasil Proyeksi Menurut Provinsi dan Jenis Kelamin (Ribuan Jiwa), 2018-2020. Diunduh dari <https://www.bps.go.id/indicator/12/1886/1/jumlah-penduduk-hasil-proyeksi-menurut-provinsi-dan-jenis-kelamin.html>
- Badan Pusat Statistik. (2019). Luas Daerah Menurut Kabupaten/Kota DKI Jakarta. Diunduh dari <https://jakarta.bps.go.id/dynamictable/2019/09/16/57/luas-daerah-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-dki-jakarta>
- Haryati, S., & Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jendral Sudirman. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 95-108.
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statistik*, 5(3), 133-142.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Klenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statistik*, 3(8), 571-582.
- Najid. (2019). Evaluation of Side Friction in IHCM for Highway Two Lanes Two Ways. *Advances in Engineering Research*, 193.

- Raudah, Z. N., Kushartomo, W., & Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kecepatan Arus Bebas Berdasarkan MKJI di Ruas Jalan Gatot Subroto. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 1-9.
- Sari, D. P. (2020, Agustus 24). Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta. Portal Statistik Sektorial Provinsi DKI Jakarta. di unduh dari <http://statistik.jakarta.go.id/peningkatan-jumlah-kendaraan-bermotor-di-dki-jakarta/>
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi (ed. 2). Penerbit ITB
- Yuniarti, F., & Najid. (2019). Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Tata Guna Lahan di Jalan Raya Cideng. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(2), 55-64.