

Daftar Isi

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI	i
TANDA PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
<i>Abstrak</i>	v
<i>Abstract</i>	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah	2
1.5 Tujuan Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Jalan.....	4
2.2 Sistem Jaringan Jalan	4
2.3 Fungsi Jalan Umum.....	5
2.4 Kelas Jalan.....	7
2.5 Golongan Kendaraan	8
2.6 Jenis dan Fungsi Perkerasan Lentur	9
2.7 Kegagalan Perkerasan Lentur.....	10
2.8 Jenis dan Fungsi Perkerasan Kaku	20
2.9 Kegagalan Perkerasan Kaku.....	21

2.10	<i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	28
2.11	<i>International Roughness Index (IRI)</i>	29
2.12	<i>Surface Distress Index (SDI)</i>	30
2.13	Bina Marga	32
2.14	Sisa Umur (<i>Remaining Life</i>)	33
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	34
3.1	Bagian Umum Metode Penelitian.....	34
3.2	Tahapan Penelitian.....	36
3.3	Tahapan Analisis Data	36
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	43
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	77
	DAFTAR PUSTAKA	79
	LAMPIRAN.....	81