

KATA PENGANTAR

Penulis bersyukur dengan kerja keras, semangat, bantuan serta bimbingan berbagai pihak, sehingga Skripsi yang berjudul “Pengembangan Karakteristik Aerodinamika Mobil Irit Universitas Tarumanagara dengan Menggunakan Metode *CFD (Computational Fluid Dynamics)*” dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Penulisan Skripsi ini dilakukan pada Semester Genap 2020/2021 Program Studi Teknik Mesin Universitas Tarumanagara. Penulisan dan penyelesaian Skripsi merupakan salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Mesin Universitas Tarumanagara.

Penyusunan Skripsi ini dapat berjalan dengan lancar dikarenakan banyaknya dukungan dari berbagai pihak, sehingga penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Steven Darmawan, S.T., M.T., selaku Pembimbing Utama dan Koordinator Skripsi Program Studi Teknik Mesin Universitas Tarumanagara serta Ketua Program Studi Teknik Mesin.
2. Harto Tanujaya, S.T., M.T., Ph.D., selaku Pembimbing Pendamping Skripsi Program Studi Teknik Mesin Universitas Tarumanagara serta Dekan Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
3. Ir. Sofyan Djamil, M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknologi Industri Universitas Tarumanagara.
4. Bapak Endro, selaku Asisten Koordinator Skripsi Program Studi Teknik Mesin Universitas Tarumanagara.
5. Kedua Orang Tua dan Saudara-saudara penulis yang senantiasa memberikan dukungan dalam pelaksanaan Skripsi.
6. Teman teman Teknik Mesin Universitas Tarumanagara yang turut membantu dalam pelaksanaan Skripsi.

Akhir kata, Penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penyusunan Skripsi ini, namun penulis berharap Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, 28 Juni 2021

A handwritten signature in blue ink that reads "Janssen". The signature is stylized with a long, sweeping underline that extends to the right.

Penulis, Janssen Paolo Yorkie