

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Lembar Persembahan	iv
Abstrak	v
Abstract	vi
Lembar Pernyataan Keaslian.....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel	xiii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Rumusan Masalah	4
1.6 Manfaat Penelitian	4

BAB 2 KAJIAN PUSTAKA

2.1 Mobil Irit Universitas Tarumanagara.....	5
2.2 Aerodinamika	5
2.3 Efisiensi Bahan Bakar	13
2.4 Metoda Reduksi Koefisien Drag	14
2.5 Bilangan Reynolds	16
2.6 <i>Computational Fluid Dynamics</i> (CFD).....	17

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian.....	19
3.2 Studi kasus model silinder AF1300a	21

3.3 Model bodi 3 mobil irit Universitas Tarumanagara.....	33
3.4 Gambar dan spesifikasi model baru	34
3.5 Jadwal pelaksanaan penelitian	38
3.6 Variabel penelitian	38
3.7 <i>Boundary condition</i> CFD untuk bodi 3a dan 3b	39
3.8 <i>Meshing</i>	39

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisis dan pembahasan simulasi <i>velocity</i>	41
4.2 Analisis dan pembahasan simulasi <i>pressure</i>	46
4.3 Analisis dan pembahasan <i>coefficient of lift</i>	52
4.4 Analisis dan pembahasan <i>coefficient of drag</i>	52

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran.....	55

DAFTAR PUSTAKA	xiv
-----------------------------	-----

LAMPIRAN	xvi
-----------------------	-----