

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan dan penyusunan skripsi yang berjudul “*Analisis Perbandingan Nilai Daya Dukung Aksial Tekan Pada Tanah Keras dan Lunak Dengan Metode Pemancangan Diesel Hammer, Hydraulic Impact Hammer, dan Hydraulic Static Pile Driver* ” tepat pada waktunya.

Skripsi ini ditulis dengan tujuan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

Penulis juga menyadari bahwa banyak sekali kendala yang dihadapi dalam proses penyelesaian skripsi ini. Namun dengan bimbingan serta bantuan dari pihak lain, terutama pihak pembimbing, kendala tersebut dapat diatasi. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang berperan dalam penulisan skripsi ini, yaitu kepada yang terhormat:

1. Bapak Alfred Jonathan Susilo S.T., M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang dengan sepenuh hati memberikan saran, arahan serta nasihat kepada penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini dari awal hingga akhir.
2. Ibu Ir. Aniek Prihatiningsih, M.M. selaku Koordinator skripsi Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
3. Bapak Dr. Widodo Kushartomo selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
4. Ibu Ir. Dewi Linggasari, M.T. selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara.

5. Kepada semua dosen Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang telah mengajarkan serta membagikan ilmu kepada penulis sepanjang masa kuliah.
6. Kedua orang tua dan saudara yang telah memberikan dukungan, perhatian, serta semangat kepada penulis.
7. Tiffany Tanly, Kevin Trianto Chiarli, Renaldo Arisugan, dan William Supardjo selaku teman penulis yang selalu memberikan support mental dan semangat kepada penulis dalam proses awal perkuliahan sampai proses penulisan skripsi ini selesai.
8. Semua teman-teman Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan mendukung penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan penulisan ini di masa mendatang. Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat membantu dan bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Tangerang,

Penulis