

## ABSTRAK

Jakarta merupakan pusat Ibu Kota negara Indonesia merupakan pusat dari segala sektor ekonomi, budaya, dan politik. Beberapa ruas jalan raya di Jakarta Selatan salah satunya adalah H.R. Rasuna Said yang selalu dipadati dengan kendaraan yang melintas baik itu warga Jakarta maupun dari Jabodetabek. Jalan Rasuna Said merupakan salah satu jalur lalu-lintas dengan sirkulasi yang besar, sehingga jalan ini mempunyai sejumlah masalah lalu-lintas. Sirkulasi ini ditandai banyaknya jumlah kendaraan yang melintas di jalan tersebut dan menjadi salah satu faktor permasalahan hambatan samping pada Jalan Rasuna Said. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis, mengevaluasi pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas lalu lintas di berbagai macam kondisi atau waktu, tentunya berdasarkan pedoman MKJI 1997 (Manual Kapasitas Jalan Indonesia). Untuk menghitung kapasitas jalan, dilakukan observasi untuk melihat data-data pada jalan tersebut. Selain itu kita menggunakan data kuesioner dalam bentuk google form untuk mendapatkan persepsi hambatan samping tersebut. Hasil yang didapatkan bahwa ruas Jalan Rasuna Said Jakarta terdapat dalam kelas *Very Low* pada waktu pagi hari dan *Low* pada waktu siang dan sore hari. Untuk penelitian berikutnya, diharapkan secara khusus membuat kuesioner agar lebih fokus mendapatkan data yang lebih valid.

Kata kunci: Kapasitas Jalan, Hambatan Samping, Jalan H.R Rasuna Said, MKJI 1997

## **ABSTRAK**

*Jakarta is the center of the capital city of Indonesia and is the center of all economic, cultural and political sectors. Several highway segments in South Jakarta, one of which is H.R. Rasuna Said, which is always crowded with passing vehicles, both Jakarta residents and Jabodetabek residents. Jalan Rasuna Said is one of the traffic lanes with a large circulation, so this road has a number of traffic problems. This circulation is marked by the large number of vehicles passing on the road and is one of the factors that cause side barriers on Jalan Rasuna Said. The purpose of this study is to analyze and evaluate the effect of side barriers on traffic capacity in various conditions or times, of course based on the 1997 MKJI guidelines (Indonesian Road Capacity Manual). To calculate the capacity of the road, observations were made to see the data on the road. In addition, we use questionnaire data in the form of a google form to get the perception of these side barriers. The results obtained that the Jalan Rasuna Said Jakarta section is in the Very Low class in the morning and Low in the afternoon and evening. For the next research, it is expected to specifically make a questionnaire to focus more on getting more valid data.*

*Keywords: Road Capacity, Side Barriers, H.R Rasuna Said Road, MKJI 1997*