

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Parameter Arus Lalu Lintas	5
2.1.1 Volume Arus Lalu Lintas	6
2.1.2 Kecepatan Arus Lalu Lintas.....	8
2.1.3 Kecepatan Arus Bebas Lalu Lintas.....	9
2.1.4 Kepadatan Arus Lalu-Lintas	12
2.1.5 <i>Spacing (s) dan Headway (h)</i>	12
2.1.6 <i>Lane Occupancy (R)</i>	12
2.1.7 <i>Clearance (c) and Gap (g)</i>	13
2.1.8 Hubungan Antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan.....	13
2.1.8.1 Hubungan Volume-Kecepatan	14
2.1.8.2 Hubungan Kecepatan-Kepadatan	14

2.1.8.3	Hubungan Volume-Kepadatan.....	15
2.2	Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu-Lintas	16
2.3	Hambatan Samping.....	18
2.4	Kapasitas Jalan.....	20
2.4.1	Kapasitas Dasar (Co)	20
2.4.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	21
2.4.3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	22
2.4.4	Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Median (FCsp)	22
2.4.5	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	23
2.4.6	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	25
2.5	Manajemen Lalu Lintas	25
2.6	Pejalan Kaki.....	26
2.7	Ruas Jalan	28
2.8	Karakteristik Jalan	33
2.8.1	Geometri	33
BAB III.....	39
METODOLOGI PENELITIAN.....	39
3.1	Lokasi Penelitian	39
3.2	Tahap Penelitian	40
3.3	Metode Penelitian	41
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	42
3.4.1	Metode Pengamatan Langsung	42
BAB IV.....	47
PENGUMPULAN DATA.....	47
4.1	Data Penelitian.....	47
4.1	Karakteristik Lokasi Penelitian.....	48

4.1.2 Data Hambatan Samping Pada Jalan H.R Rasuna Said	48
4.3 Analisis Kuesioner	51
4.3.1 Tabulasi Data	51
4.3.2 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	52
4.3.3 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan	53
4.3.4 Data Responden Berdasarkan Tujuan Mengemudi.....	54
4.3.5 Data Responden Berdasarkan Waktu Melewati Jalan	54
4.3.6 Data Responden Berdasarkan Kondisi Kecepatan Mengemudi	55
BAB V	58
ANALISIS DATA	58
5.1 Analisis EMP, Volume Jalan HR Rasuna Said	59
5.1.1 Analisis EMP Lalulintas di ruas Jalan HR Rasuna Said.....	60
5.1.2 Analisis Data Hambatan Samping di ruas jalan H.R Rasuna Said	60
5.2 Analisis Hambatan Samping Pada Ruas Jalan H.R Rasuna Said	61
5.3 Hasil Uji Validasi Kuesioner	61
5.3.1 Data Persepsi I (Hambatan Samping Pada Kondisi Macet).....	62
5.3.2 Data Persepsi II (Hambatan Samping Pada Kondisi Tidak Macet).....	67
5.4 Hasil Reliabilitas.....	67
5.5 Korelasi Data Observasi dan Hasil Kuesioner.....	68
BAB VI.....	69
KESIMPULAN DAN SARAN	69
6.1 Kesimpulan	69
6.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2. 1 HUBUNGAN ANTARA VOLUME DAN KECEPATAM	14
GAMBAR 2. 2 HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN DAN KEPADATAN.....	15
GAMBAR 2. 3 HUBUNGAN ANTARA VOLUME DAN KEPADATAN	15
GAMBAR 2. 4 RUAS JALAN H.R RASUNA SAID	38
GAMBAR 3 1 PETA JALAN H.R RASUNA SAID.....	39
GAMBAR 4. 1 DATA JENIS KELAMIN RESPONDEN	51
GAMBAR 4. 2 DATA PEKERJAAN RESPONDEN	51
GAMBAR 4. 3 DATA TUJUAN MENGENAL RESPONDEN	52
GAMBAR 4. 3 DATA KONDISI JALAN YANG DITEMPUH RESPONDEN.....	53
GAMBAR 4. 4 DATA KONDISI KECEPATAN MENGENAL RESPONDEN	53
GAMBAR 5. 1 KENDARAAN PARKIR PADA SISI JALAN DALAM KONDISI MACET	61
GAMBAR 5. 2 KENDARAAN DARI AKSES SISI JALAN DALAM KONDISI MACET	61
GAMBAR 5. 3 PEJALAN KAKI DI BADAN JALAN DALAM KONDISI MACET	62
GAMBAR 5. 4 KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DALAM KONDISI MACET.....	62
GAMBAR 5. 5 KENDARAAN PARKIR PADA SISI JALAN DALAM KONDISI TIDAK MACET	63
GAMBAR 5. 6 KENDARAAN DARI AKSES SISI JALAN DALAM KONDISI TIDAK MACET	64
GAMBAR 5. 7 PEJALAN KAKI DI BADAN JALAN DALAM KONDISI TIDAK MACET	64
GAMBAR 5. 8 KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DALAM KONDISI TIDAK MACET	65

DAFTAR TABEL

TABEL 1. 1 TABEL KELAS HAMBATAN SAMPING (MKJI,1997)	2
TABEL 1. 2 PENENTUAN TIPE FREKUENSI KEJADIAN HAMBATAN SAMPING (MKJI,1997).....	3
TABEL 2. 1 NILAKI EKIVALEN KENDARAAN (SMP) (MKJI,1997)	8
TABEL 2. 2 EMP UNTUK JALAN TERBAGI SATU ARAH (MKJI,1997)	8
TABEL 2. 3 KECEPATAN ARUS BEBAS DASAR (FV0) UNTUK JALAN PERKOTAAN (MKJI,1997)	10
TABEL 2. 4 KECEPATAN ARUS BEBAS UNTUK LEBAR LALU LINTAS (FCw) (MKJI,1997).....	11
TABEL 2. 5 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALAN (MKJI,1997)	12
TABEL 2. 6 JENIS HAMBATAN DAN BOBO HAMBATAN SAMPING (MKJI,1997)...	19
TABEL 2. 7 KLARIFIKASI HAMBATAN SAMPING (MKJI,1997)).....	19
TABEL 2. 8 KAPASITAS DASAR (MKJI,1997)	20
TABEL 2. 9 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALUR (MKJI,1997).....	21
TABEL 2. 10 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALAN (MKJI,1997)	22
TABEL 2. 11 FAKTOR PENYESUAIAN UNTUK JALAN DENGAN MEDIAN(FCsp)...	22
TABEL 2. 12 HAMBATAN SAMPING JALAN DENGAN BAHU (MKJI,1997)	23
TABEL 2. 13 HAMBATAN SAMPING DENGAN KERB(MKJI,1997)	24
TABEL 2. 14 BOBOT HAMBATAN SAMPING (MKJI,1997)	24
TABEL 2. 15 UKURAN KOTA (MKJI,1997).....	25
TABEL 4. 1 DATA KARAKTERISTIK LOKASI PENELITIAN	48

TABEL 4. 2 DATA HAMBATAN SAMPING JL. RASUNA SAID	49
TABEL 4. 3 TABULASI DATA PENGARUH HAMBATAN SAMPING	50
TABEL 4. 4 VOLUME LALU LINTAS (INTERVAL 15 MENIT).....	54
TABEL 5. 1 DATA KARAKTERISTIK LOKASI DAN PARAMETER MKJI	56
TABEL 5. 2 DATA ANALISIS HAMBATAN SAMPING DI JL. H.R RASUNA SAID	57
TABEL 5. 3 VOLUME DAN V/C	57
TABEL 5. 4 ESTIMASI KAPASITAS DAN KONDISI HAMBATAN SAMPING.....	59
TABEL 5. 5 HASIL UJI VALIDASI PERSEPSI I	63
TABEL 5. 6 HASIL UJI VALIDASI PERSEPSI II	65
TABEL 5.7 HASIL UJI RELIABILITAS.....	66
TABEL 5. 8 DATA BOBOT GANGGUAN HAMBATAN SAMPING HASIL KUESIONER	66