

## DAFTAR PUSTAKA

Deril Kritiawan dan Najid. (2019, November). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Tata Guna Lahan Di Jalan MH. Thamrin Tangerang Dan Jalan Raya Serpong. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(4), 51-58.

Edmund, S., & Najid. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas Di Jalan H.R Rasuna Said Jakarta. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 95-108.

MKJI, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Syahputra, A. (2018). Studi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Sisingamangaraja. 1(1).

Prayitno, E. (2017, September). Kajian *On Street Parking* Dan Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan. *Jurnal Inersia Teknik Sipil*, 9(2).

Abubakar, Iskandar. Manajemen Lalu Lintas. Jakarta: Trasindo Gastama, 2012.

Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik* 3(8), 571-582.

Senduk, T. K., Rumayar, A. L. E., & Palenewen, S. C. H. (2018, Juli). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan JL. Pesanggrahan – Persimpangan JL. Pasuwengan). *Jurnal Sipil Statik* 6(7), 461-470.

Dahlia, L. (2005). Pengaruh Hambatan Samping Maal Kartini Terhadap Kinerja Ruas Jalan Kartini. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung.