

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. “Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas”.  
[www.pu.go.id/Ditjen\\_Prasarana%20Wil/referensi/nspm](http://www.pu.go.id/Ditjen_Prasarana%20Wil/referensi/nspm)
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat (DKTD). 2007. Pedoman Operasi Accident Black Spot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK), Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Ditjen Bina Marga, 2007.a, Penyusunan Sistem Manajemen dan Pedoman Keselamatan Jalan dalam Kegiatan Pembangunan Jalan, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Ditjen Bina Marga, 2007.b, Modul Pelatihan Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ) dalam Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Fadhilah, et al. 2015. Faktor-faktor yang berhubungan dengan waktu tanggap pada pelayanan kasus kecelakaan lalu lintas di instalasi gawat darurat rumah sakit umum pusat dr. M. Djamil padang tahun 2013
- GAIKINDO, 2019. “Penjualan mobil baru 2019 capai 1,15 juta”
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ), 2018 “Pertumbuhan kendaraan bermotor yang tidak diimbangi dengan pertumbuhan jalan”
- Hasrina Puspitasari & Sardjito, 2014 “Peningkatan Pelayanan Bus Transjakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna (Studi Kasus: Koridor I Blok M – Kota, Jakarta)

- HU Han, Greg Smith, 2016 “A Case Study Of Using IRAP Model To Improve Non-Motorised Transport In Tianjin, China”
- Ni Putu Diah Wulandari Surung, 2014 “Faktor Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Jasa Transportasi Umum ‘Trans Sabagita’ (Studi Kasus Mahasiswa Universitas Udayana)”
- Andre Joshua & Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini, 2021 “Evaluasi Kondisi 1KM Ruas Jalan M.H. Thamrin Menggunakan Metode IRAP untuk Mencapai Star Rating 4”
- Hidayat, 2019. Apa yang dimaksud jalan protokol. <https://brainly.co.id/tugas/8444443>.
- IRAP. 2017. *IRAP Methodology fact sheets*. <https://www.irap.org/methodology>.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (2012). Panduan teknis 1 rekayasa keselamatan jalan. Jakarta: Prakarsa Infrastruktur Indonesia.
- Kementerian Perhubungan. (2015). Ini 10 strategi kemenhub untuk kurangi angka kecelakaan sepeda motor. Diambil dari <https://news.detik.com/berita/d3052196/ini-10-strategi-kemenhub-untuk-kurangi-angka-kecelakaan-sepeda-motor>.
- Pamungkas, et al. 2017. Analisis lokasi rawan kecelakaan di jalan arteri primer kota surakarta.
- Labi, S. (2011). Efficacies of roadway safety improvements across functional subclasses of rural twolane highways. *Journal of Safety Research*, 42(4), 231–239.
- Lee, J., Nam, B., & Abdel-Aty, M. (2015). Effects of Pavement Surface Conditions on Traffic Crash Severity. *Journal of Transportation Engineering*, 141(10), 04015020.
- Persia, L., Usami, D. S., De Simone, F., Beaumelle, V. F. D. La, Yannis, G., Laiou, A., ... Salathè, M. (2016). Management of Road Infrastructure Safety. *Transportation Research Procedia*, 14, 3436–3445. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.303>