

DAFTAR PUSTAKA

- Andreas Schafer (1998). *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 1998, vol. 32, issue 6, 455-477
- Amin, M. A. (2017). Klasifikasi Kelompok Umur Manusia Berdasarkan Analisis Dimensi Fraktal Box Counting Dari Citra Wajah Dengan Deteksi Tepi Canny. *Jurnal Ilmiah Matematika*, 2(6).
- Cohen, L., Manion, L., & Morrison, K. (2007). *Research Methods in Education*. Sixth Edition. New York: Routledge.
- Gabriele D'Orso, Marco Migliore (2020). A GIS-based Method for Evaluating The Walkability of a Pedestrian Environment and Prioritised Investments. *Journal of Transport Geography* 82.
- Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Kementrian Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Kusbiantoro, B. S. 2006. *Kebutuhan dan Peluang Pengembangan Fasilitas Pedestrian Pada Sistem Jalan di Perkotaan*. LPPM, ITB.
- Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 032/T/BM/1999 tentang *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*.

- Prahman, Y. (2008). Analisis Pengaruh Emosi Terhadap Respon Tindakan dalam Perilaku Komplain Konsumen Setelah Terjadinya Service Failure. Studi Kasus: Konsumen Bank Niaga di Jabodetabek. Skripsi. Depok: Universitas Indonesia
- Siregar, S.. 2010. *Statistika Deskriptif Untuk Penelitian*. Jakarta. Rajawali Pers.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Yanan Liu , Djujan Yang, Harry J.P. Timmermans, Bauke de Vries (2020). The Impact of the Street-scale Built Environment on Pedestrian Metro Station Access/egress Route Choice. Transportation Research Part D 87.