

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	i
Kata Pengantar	ii
Abstrak	iv
Abstract	v
Lembar Pernyataan Keaslian	vi
Daftar isi	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pendahuluan	5
2.2 Moda Berjalan Kaki	5
2.3 Pejalan Kaki	6
2.4 Penyediaan Sarana Jaringan Pejalan Kaki	7
2.4.1 Jalur Hijau	7
2.4.2 Lampu Penerangan.....	7

2.4.3 Tempat Duduk	7
2.4.4 Pagar Pengaman.....	8
2.4.5 Tempat Sampah	8
2.4.6 Marka, Perambuan, dan Papan Informasi	8
2.4.7 Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu	8
2.4.8 Telepon Umum	9
2.5 Indikator Pengukur Sarana Pejalan Kaki (<i>Walkability</i>)	9
2.5.1 Pengertian <i>Walkability</i>	9
2.5.2 Pengukuran <i>Walkability</i>	12
2.6 Prinsip Perencanaan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki	12
2.6.1 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Berdasarkan Dimensi Tubuh Manusia.....	14
2.6.2 Ruang Jalur Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	16
2.6.3 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki	18
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	20
3.1 Tinjauan Umum	20
3.2 Tahapan Penelitian	20
3.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	22
3.4 Metode Pengumpulan Data	22
3.4.1 Klasifikasi Usia Responden	24
3.4.2 Indeks <i>Walkability</i>	25
3.4.3 Proses Pembuatan Kuesioner	25
3.5 Indikator Pernyataan	26
3.6 Analisis Faktor Dengan Aplikasi SPSS	27

3.6.1 Interpretasi Hasil Analisis Faktor	28
3.7 Validitas dan Reliabilitas	29
3.7.1 Validitas	30
3.7.2 Reliabilitas	34
3.8 Metodologi Analisis Uji Hipotesis Selisih Rataan Persentase.....	36
BAB 4 RANGKUMAN DATA	39
4.1 Pendahuluan	39
4.2 Karakteristik Distribusi Responden	39
4.3 Data Hasil Survey	42
BAB 5 ANALISIS DATA	45
5.1 Pendahuluan	45
5.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	45
5.3 Analisis Faktor	48
5.4 Pembahasan Analisis Faktor	56
5.5 Selisih Rataan.....	57
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	61
6.1 Kesimpulan	61
6.2 Saran.....	61
 DAFTAR PUSTAKA	 63

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Indikator Walkability (D'orso dan Migliore,2020).....	10
Tabel 2.2 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki. (Kementrian Pekerjaan Umum, 2014).....	15
Tabel 3.1 Item-item pernyataan dalam kuesioner	26
Tabel 3.2 Tabel Interpretasi Koefisien Korelasi Versi de Vaus.....	33
Tabel 3.3 Makna Nilai Cronbach's Alpha	35
Tabel 4.1 Kelompok Usia Responden.....	39
Tabel 4.2 Frekuensi Berjalan Kaki.....	40
Tabel 4.3 Jarak Kemampuan Berjalan Kaki	40
Tabel 4.4 Tempat Tinggal Responden	41
Tabel 4.5 Tujuan Perjalanan	41
Tabel 4.6 Pengeluaran Pribadi Per Bulan	42
Tabel 4.7 Jumlah Data (N), Frekuensi, dan Mean Indeks Walkability.....	43
Tabel 5.1 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas.....	46
Tabel 5.2 Hasil KMO and Bartlett's Test.....	49
Tabel 5.3 Hasil Measure of Sampling Adequacy.....	49
Tabel 5.4 Hasil Pengujian Ulang Pertama KMO and Bartlett's Test.....	50
Tabel 5.5 Hasil Pengujian Ulang Pertama Measure of Sampling Adequacy.....	51
Tabel 5.6 Hasil Pengujian Ulang Pertama Communalities.....	52
Tabel 5.7 Hasil Pengujian Ulang Kedua KMO and Bartlett's Test.....	52
Tabel 5.8 Hasil Pengujian Ulang Kedua Measure of Sampling Adequacy	53
Tabel 5.9 Hasil Pengujian Ulang Kedua Communalities	53
Tabel 5.10 Hasil Total Variance Explained	54
Tabel 5.11 Hasil Rotated Component Matrix	55
Tabel 5.12 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Usia.....	57
Tabel 5.13 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Jenis Kelamin.....	57
Tabel 5.14 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Tempat Tinggal.....	58

Tabel 5.15 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Frekuensi Penggunaan Transportasi Umum	58
Tabel 5.16 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Jarak Kemampuan Berjalan kaki	59
Tabel 5.17 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Pengeluaran Biaya Perbulan	59
Tabel 5.18 Skor Selisih Rataan Dari Kelompok Perbedaan Tujuan Perjalanan Menggunakan Transportasi Umum.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kebutuhan Ruang Per Orang secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama. (Kementrian Pekerjaan Umum, 2014).....	16
Gambar 2.2 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus. (Kementrian Pekerjaan Umum, 2014).....	18
Gambar 2.3 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki. (Kementrian Pekerjaan Umum, 2014)	19
Gambar 3.1 Gambar Tahapan Penelitian	21