

Abstrak

Jalan Daan Mogot merupakan bagian dari Jalan Nasional Rute Satu (1). Kendaraan yang melintas di Jalan Daan Mogot sering mengalami banyak hambatan, dikarenakan kondisi jalan yang mengalami banyak kerusakan, sehingga terjadi penambahan waktu tempuh saat perjalanan. Jalan Daan Mogot (Nomor Ruas : 2000111) yang diteliti merupakan jalan dengan perkerasan lentur sepanjang 2.5 KM dua arah empat lajur, dengan lebar perlajur 3.5 m, yang berawal dari KM +14.000 berada di persimpangan Cengkareng, dan berakhir di KM +16.500 berada di depan Terminal Kalideres. Lokasi yang dipilih merupakan titik kemacetan terparah di Jalan Daan Mogot, dengan kondisi kerusakan jalan terbanyak. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis kondisi perkerasan jalan dan penanganan apa yang harus kita lakukan terhadap kerusakan yang terjadi di Jalan Daan Mogot. Tahapan dalam penelitian perkerasan jalan ini dibagi menjadi 2 tahapan yaitu, pertama menghitung kerusakan yang ada di jalan tersebut, dan menentukan alternatif penanganan yang tepat dengan menggunakan metode-metode yang ada. Metode yang dipakai adalah metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) dan melakukan evaluasi penanganan kerusakan dalam 3 tahun terakhir. Hasil penelitian yang diperoleh adalah kerusakan terbanyak ada pada kerusakan tambalan dan lubang, serta nilai IKP untuk masing masing unit penelitian dapat diketahui kualitas perkerasan beragam, dari tingkat Parah (Very Poor), Parah (Poor), Sedang (Fair), Baik (Satisfactory), hingga Sangat Baik (Good). Hasil rata-rata nilai IKP Jalan Daan Mogot arah Tangerang dari KM +14.000 s/d KM+16.500 adalah 87.09 dengan kelas kondisi Sangat Baik (Good).

Kata Kunci: *Jalan Daan Mogot, kerusakan jalan dan Indeks Kondisi Perkerasan*

Abstract

Daan Mogot street is part of the National Road Route One (1). Vehicles that pass on Daan Mogot street often experience many obstacles, due to road conditions that experience a lot of damage, resulting in additional travel time while traveling. The Daan Mogot Road (Section Number: 2000111) under study is a 2.5 KM two-way four-lane flexible pavement road, with a lane width of 3.5 m, which starts from KM +14,000 at the Cengkareng intersection and ends at KM +16,500 at the front. Kalideres Terminal. The location chosen is the point of the worst congestion on Jalan Daan Mogot, with the most road damage conditions. The purpose of this study is to analyze the condition of the road pavement and what treatment should we do for the damage that occurred on Daan Mogot street. The stages in this road pavement research are divided into 2 stages, namely, firstly calculating the damage on the road, and determining the appropriate alternative treatment using existing methods. The method used is the Pavement Condition Index (IKP) method and evaluates the handling of damage in the last 3 years. The result of the research is that the most damage is patch and hole damage, and the IKP value for each research unit can be seen that the pavement quality varies, from the level of Severe (Very Poor), Severe (Poor), Medium (Fair), Good (Satisfactory), to Very Good (Good). The average IKP value on Jalan Daan Mogot in the direction of Tangerang from KM +14,000 to KM+16,500 is 87.09 with a very good condition class.

Keywords: *Daan Mogot Streetl, road damage and IKP*