

SKRIPSI

PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 – 2018



UNTAR
Universitas Tarumanagara

DIAJUKAN OLEH:

NAMA : LEWINA RIANTO

NPM : 125160141

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA**

2020

UNIVERSITAS TARUMANAGARA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
JAKARTA

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : LEWINA RIAN TO
NPM : 125160141
PROGRAM / JURUSAN : S1 / AKUNTANSI
KONSENTRASI : AKUNTANSI KEUANGAN MENENGAH
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)*, *LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)*, *NET INTEREST MARGIN (NIM)*, DAN *NON PERFORMING LOAN (NPL)* TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 - 2018

Jakarta, 12 Desember 2019

Pembimbing,



(Susanto Salim, S.E., M.M., Ak., CPA., CA., CPMA., ACPA.)

FAKULTAS EKONOMI & BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

N A M A : LEWINA RIANTO
N I M : 125160141
PROGRAM STUDI : S.1 AKUNTANSI

JUDUL SKRIPSI

PENGARUH RETURN ON ASSET (ROA), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), NET INTEREST MARGIN (NIM), DAN NON PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 - 2018

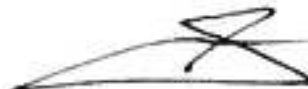
Telah diuji pada sidang Skripsi pada tanggal 21 Januari 2020 dan dinyatakan lulus, dengan majelis penguji terdiri atas :

1. Ketua : ESTRALITA TRISNAWATI
2. Anggota : SUSANTO SALIM
: AUGUSTPAOSA


.....
.....
.....

Jakarta, 21 Januari 2020

Pembimbing



SUSANTO SALIM

UNIVERSITAS TARUMANAGARA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

JAKARTA

ABSTRAK

PENGARUH RETURN ON ASSET (ROA), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), NET INTEREST MARGIN (NIM), DAN NON PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2016 – 2018

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris mengenai pengaruh *return on asset (ROA)*, *loan to deposit ratio (LDR)*, *net interest margin (NIM)*, dan *non performing loan (NPL)* terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*. Penelitian ini menggunakan 107 sampel bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2018. Sampel diseleksi dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Teknik pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan program *Statistical Product and Service Solution (SPSS) for windows version 23*. Hasil penelitian ini menunjukkan secara simultan semua variabel independen memiliki pengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*. Pengujian secara parsial menunjukkan bahwa *loan to deposit ratio (LDR)* dan *non performing loan (NPL)* memiliki pengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*, sedangkan *return on asset (ROA)* dan *net interest margin (NIM)* memiliki pengaruh tidak signifikan terhadap *capital adequacy ratio (CAR)*.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Asset (ROA), Loan to Deposit Ratio (LDR), Net Interest Margin (NIM), Non Performing Loan (NPL)*

The purpose of this empirical research is to examine the influence of return on asset (ROA), loan to deposit ratio (LDR), net interest margin (NIM), and non performing loan (NPL) toward capital adequacy ratio (CAR). This research uses 107 sample banks listed on the Indonesia Stock Exchange in the year of 2016-2018. Sample was selected by using purposive sampling method. Data processing techniques in this research using program Statistical Product and Service Solution (SPSS) for windows version 23. The results of this research indicate that all independent variables simultaneously have a significant effect on capital adequacy ratio (CAR). The partially test indicate that loan to deposit ratio (LDR) and non performing loan (NPL) have a significant effect on capital adequacy ratio (CAR), while return on asset (ROA) and net interest margin (NIM) have no significant effect on capital adequacy ratio (CAR).

Key Word: *Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Asset (ROA), Loan to Deposit Ratio (LDR), Net Interest Margin (NIM), Non Performing Loan (NPL)*