

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI CAPITAL ADEQUACY RATIO
(CAR) PADA BANK KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2018**



DIAJUKAN OLEH :

NAMA : HARTATI

NPM: 125160148

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA**

JAKARTA

2020

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI CAPITAL ADEQUACY RATIO
(CAR) PADA BANK KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2018**



DIAJUKAN OLEH :

NAMA : HARTATI

NPM: 125160148

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT
GUNA MENCAPAI GELAR SARJANA EKONOMI**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA**

JAKARTA

2020

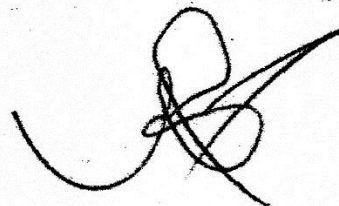
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
JAKARTA

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : HARTATI
NPM : 125160148
PROGRAM/JURUSAN : S1/AKUNTANSI
KONSENTRASI : AKUNTANSI KEUANGAN MENENGAH
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI *CAPITAL ADEQUACY RATIO*
(*CAR*) PADA BANK KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2018

Jakarta, 9 Desember 2019

Dosen Pembimbing,



(Drs. I Cenik Ardana, M.M., Ak., CA.)

FAKULTAS EKONOMI & BISNIS
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

N A M A : HARTATI
N I M : 125160148
PROGRAM STUDI : S.1 AKUNTANSI

JUDUL SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2018

Telah diuji pada sidang Skripsi pada tanggal 22 Januari 2020 dan dinyatakan lulus, dengan majelis penguji terdiri atas :

1. Ketua : LINDA SANTIOSO
2. Anggota : I CENIK ARDANA
: AGUSTIN EKADAJA

.....
.....
.....

Jakarta, 22 Januari 2020

Pembimbing



I CENIK ARDANA

UNIVERSITAS TARUMANAGARA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
JAKARTA

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK KINVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2016-2018

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return on Asset (ROA)*, *Bank Size (SIZE)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Pada penelitian ini, diperoleh 93 sampel bank yang terdaftar di BEI pada tahun 2016 -2018. Data diolah dengan menggunakan analisis regresi berganda dengan *Eviews 9.0*. Berdasarkan analisis yang dilakukan, dapat disimpulkan bahwa *Return on Asset (ROA)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Sedangkan *Bank Size (SIZE)* berpengaruh negatif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Secara simultan *Return on Asset (ROA)*, *Bank Size (SIZE)*, *Non Performing Loan (NPL)* dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* memiliki pengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*.

The purpose of this research is to analyze the effect of return on asset (ROA), Bank Size (SIZE), non performing loan (NPL), and loan to deposit ratio (LDR) on capital adequacy ratio (CAR). In this research, 93 samples of bank obtained which is listed on the Indonesia Stock Exchange from 2016-2018. Data was processed using the multiple regression analysis by Eviews 9.0. Based on the analysis, it could be concluded that Return on Asset (ROA), Non Performing Loan (NPL) and Loan to Deposit Ratio (LDR) don't have a significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR). Bank Size (SIZE) has a negative significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR). Return on Asset (ROA) and Bank Size (SIZE), Non Performing Loan (NPL), and Loan to Deposit Ratio (LDR) simultaneously have a significant effect on Capital Adequacy Ratio (CAR).

Keywords : profitability ratio, ROA, SIZE, credit risk ratio, NPL, liquidity ratio, LDR, CAR.