

## DAFTAR ISI

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KATA PENGANTAR.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
ABSTRAK.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
ABSTRACT .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR ISI .....	1
DAFTAR GAMBAR .....	4
DAFTAR TABEL.....	6
BAB 1 PENDAHULUAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Latar belakang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Identifikasi masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3 Batasan masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4 Rumusan masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5 Tujuan penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Jalan Raya .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Survei Volume Kendaraan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Arus Lalu Lintas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5 Volume Lalu Lintas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6 Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7 Hambatan Samping .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.8	Kapasitas Ruas Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9	Kecepatan Ruas Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.10	Kapasitas (C).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.11	Kapasitas Dasar (Co).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.12	Faktor Penyesuaian kapasitas untuk Lebar Jalan (FCw)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.14	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan Samping (FCsf)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.16	Derajat Kejenuhan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.17	Tingkat Pelayanan Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.18	Kecepatan Arus Bebas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.19	Faktor Penyesuaian Arus bebas dasar (FVo)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.20	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan lalu Lintas (FVw)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.21	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.22	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.23	Karakteristik Lalu Lintas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.24	Model Greenshield .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.25	Model Greenberg.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.26	Model Greenberg.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB 3	METODE PENELITIAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1	Diagram Alir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2	Tahapan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3	Metode Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

3.4	Metode Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.1	Metode Observasi Lapangan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.2	Metode Kuesioner .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB 4 PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1	Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2	Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3	Kondisi Geometrik .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4	Data Kendaraan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5	Data Hambatan Samping .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6	Analisis Observasi Langsung .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.7	Analisis Perhitungan Kapasitas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.8	Analisis Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.9	Analisis Perhitungan Derajat Kejenuhan...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.10	Analisis Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.11	Model Aliran <i>Greenshield</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.12	Grafik Model Aliran Lalu Lintas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.12.1	Grafik Hubungan Kecepatan – Kepadatan	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.12.2	Grafik Hubungan Volume – Kepadatan ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.12.2	Grafik Hubungan Kecepatan – Volume ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.12.2	Grafik Tingkat Pelayanan Jalan dengan Model <i>Greenshields</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.13	Analisis Data Kuesioner .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.14	Evaluasi Perbandingan Hasil Kuesioner dengan Permen	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1	Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

5.2 Saran .....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA .....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ruas Jalan Gajah Mada (Suara, 2020)**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.2 Gambar konsep tingkat pelayanan jalan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 0.22 Tingkat Pelayanan Jalan pada kondisi ruas jalan (Perhubungan, 2015)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.0.23 Indeks Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan arus bebas**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 0.24 Tabel perbedaan tingkat pelayanan jalan antara Peraturan Menteri no 14 tahun 2006 dan no 96 tahun 2015 .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.3 hubungan volume dengan kepadatan .**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.4 hubungan kecepatan dengan kepadatan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.5 hubungan volume dengan kecepatan .**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.1 Grafik perbandingan tingkat pelayanan jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.2 Grafik hubungan kecepatan – kepadatan pada ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.3 Grafik hubungan Volume – kepadatan pada ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.4 Grafik hubungan Kecepatan – Volume pada ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.4 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan pada ruas jalan Gajah Mada dengan Model *Greenshields* .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.5 Data Usia Responden Kuesioner .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.6 Data Jenis Kelamin Responden Kuesioner**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.7 Data Status Pekerjaan Responden Kuesioner**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.8 Data Pendapatan Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.9 Data Jarak dari Tempat Tinggal ke Tujuan Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.10 Data Jenis Kendaraan Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.11 Data Jam Pergi Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.12 Data Jam Pulang Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.13 Data Frekuensi Melewati Jalan Gajah Mada responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.14 Data Kondisi yang Ditempuh Saat Berangkat Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.15 Data Kondisi yang Ditempuh Saat Pulang Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.16 Data Jarak Jalan Gajah Mada yang Ditempuh Responden Kuesioner **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.17 Data Responden kecepatan Rata-rata Saat Lancar di Jalan Gajah Mada ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.18 Data Responden Waktu Perjalanan Saat Lancar di Jalan Gajah Mada **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.19 Data Responden Kecepatan Saat Mulai Ada Gangguan di Jalan Gajah Mada ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.20 Data Responden Waktu Perjalanan Saat Mulai Ada Gangguan di Jalan Gajah Mada ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.21 Data Responden Kecepatan Saat Macet di Jalan Gajah Mada **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.22 Data Responden Waktu Perjalanan Saat Macet di Jalan Gajah Mada **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.23 Grafik Hasil Kuesioner Pada Saat Kondisi Lancar **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.24 Grafik Hasil Kuesioner Pada Saat Kondisi Mulai Ada Gangguan **Error! Bookmark not defined.**

..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.23 Grafik Hasil Kuesioner Pada Saat Kondisi Macet **Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 EMP untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.2 Kapasitas dasar ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.3 Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalan (FCw) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.4 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FCsp) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.5 Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu (FCsf) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.6 Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.7 Bobot hambatan samping.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.8 Kelas hambatan samping .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.10 Standart tingkat pelayanan jalan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.11 Kecepatan arus bebas dasar (FVo) .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.12 Faktor penyesuaian untuk lebar jalur lalu lintas (FVw)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.13 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping (FFVsf) dengan bahu .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.14 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping (FFVsf) dengan kereb.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1 Identifikasi segmen jalan Gajah Mada ..**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2 Data kendaraan dan kecepatan di ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3 Data hambatan samping di ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.4 Analisis hambatan samping di ruas jalan Gajah Mada**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.5 Analisis Ruas Jalan Gajah Mada Periode 15 menit**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.6 Hasil Analisis Ruas Jalan Gajah Mada (pagi)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.7 Hasil Analisis Ruas Jalan Gajah Mada (siang)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.8 Hasil Analisis Ruas Jalan Gajah Mada (sore)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.9 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Gajah Mada .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.10 Kecepatan Rata-rata Pada Kondisi Lancar, Mulai Ada Gangguan, dan Macet. ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.10 Ringkasan Data Kecepatan dari Hasil Observasi dan Kuesioner**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.11 Ringkasan Data Kecepatan dan Tingkat Pelayanan**Error! Bookmark not defined.**

