

**ANALISIS YURIDIS TERHADAP PENEGAKAN HUKUM MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA YANG MENGALAMI
PERUBAHAN DIMENSI DITINJAU BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara



Disusun oleh:

Nama : **Pius Nifatere Jokhe**

NIM : **205180048**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
TAHUN 2022**

**ANALISIS YURIDIS TERHADAP PENEGAKAN HUKUM MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA YANG MENGALAMI
PERUBAHAN DIMENSI DITINJAU BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara

Disusun oleh:

Nama : **Pius Nifatere Jokhe**

NIM : **205180048**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
TAHUN 2022**

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
Jakarta

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI SIAP UJI

Nama : Pius Nifatere Jokhe
N.I.M : 205180048
Program Peminatan Profesi : Konsultan Hukum

Judul Skripsi

ANALISIS YURIDIS TERHADAP PENEGAKAN HUKUM MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA YANG MENGALAMI
PERUBAHAN DIMENSI DITINJAU BERDASARKAN
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN

Disetujui Pembimbing



Prof. Dr. Amad Sudiro S.H., M.H., M.M., M.Kn.

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Pius Nifatere Jokhe

N.I.M : 205180048

Program Peminatan Profesi : Konsultan Hukum

Judul Skripsi

ANALISIS YURIDIS TERHADAP PENEGAKAN HUKUM MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA YANG MENGALAMI
PERUBAHAN DIMENSI DITINJAU BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN

Telah diuji pada Sidang Majelis Penguji Skripsi Fakultas Hukum Universitas
Tarumanagara pada tanggal 15 Januari 2022 dan dinyatakan lulus, dengan Majelis
Penguji terdiri atas:

1. Ketua : Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., S.S., M.H.
2. Anggota : Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn.
Dr. Benny Djaja, S.H., M.M., M.Hum., M.Kn.

Jakarta, 20 Januari 2022

Pembimbing



Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat yang telah diberikan sehingga dapat menyelesaikan penelitian skripsi ini sesuai dengan apa yang diharapkan. Saya juga bersyukur atas kesehatan yang diberikan oleh Tuhan Yang Maha Esa dalam proses penyusunan skripsi ini sehingga dapat berjalan dengan baik.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana hukum pada Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara, Skripsi ini berjudul “Analisis Yuridis Terhadap Penegakan Hukum Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Yang Mengalami Perubahan Dimensi Ditinjau Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”. Skripsi ini tentu masih belum sempurna, tetapi saya berusaha sebaik mungkin untuk dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian skripsi ini sebaik mungkin.

Dalam proses penulisan skripsi ini tentu saja saya tidak dapat menyelesaikannya tanpa adanya bantuan dari banyak pihak, mulai dari dukungan kedua orang tua, arahan, masukan serta bimbingan dari dosen pembimbing, hingga dukungan dan dari teman-teman yang telah memberikan bantuan berupa doa, pikiran, serta tenaga. Maka dengan ini saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa memberikan berkat dan rahmatnya.
2. G. Sri Purwanto dan Ester Tahewa Harita, selaku kedua orang tua penulis yang telah memberikan doa dan dukungan selama masa perkuliahan.
3. Yang terhormat Prof. Dr. Ir. Agustinus Purna Irawan, selaku Rektor Universitas Tarumanagara

4. Yang terhormat, Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn. selaku dosen pembimbing dan juga Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara, yang telah memberikan arahan serta masukan dalam proses penulisan skripsi sehingga penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan lancar.
5. Yang terhormat, Mia Hadiati, S.H., M.Hum., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
6. Yang terhormat, Dr. Ahmad Redi, S.H., M.H., selaku Kepala Program Studi S1 Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara.
7. Yang terhormat, Christine S.T. Kansil, S.H., M.Hum., selaku Kepala Laboratorium Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara
8. Para Dosen Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.
9. Para Narasumber, Ipda Hariri selaku Panit 1 satuan lalu lintas Polsek Balaraja, Iptu Acum selaku Pamin STNK Ditlantas Polda Banten yang bertugas pada kantor bersama Samsar Balaraja, H.K. Martono, selaku Ahli dalam Hukum Transportasi, Apep selaku pemilik bengkel Kagok Edan, dan Paung selaku pemilik bengkel ung seniman api custom.
10. Arneta Zettira, yang selalu memberikan waktu serta masukan dan dukungannya kepada penulis.
11. Grup Defisini Teman yang terdiri dari, Renaldy, Harry, Melvin Jusuf, Herman Joseph, Akkses Patrick Pane, selaku sahabat penulis selama masa perkuliahan.

12. Grup Jempol yang terdiri dari Eliza Della Kanaya, dan Pebtry Purnamasari, selaku sahabat penulis selama masa perkuliahan.

13. Grup Zillhouse yang tidak dapat disebutkan namanya satu-persatu, selaku sahabat penulis.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa memberikan balasan atas hal-hal baik yang telah diberikan oleh mereka, serta semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat dan dapat menjadi rujukan terutama dalam bidang Hukum transportasi, saya menyadari bahwa penulisan ini jauh dari kata sempurna dan memiliki banyak kekurangan, maka dari itu saya menerima sepenuh hati atas masukan dan saran agar skripsi ini menjadi lebih baik lagi.

Jakarta, 21 Desember 2021

Pius Nifatere Jokhe

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR SINGKATAN	viii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan	10
C. Tujuan Penelitian Dan Kegunaan Penelitian	10
1. Tujuan Penelitian.....	10
2. Kegunaan Penelitian.....	11
D. Kerangka Konseptual.....	11
E. Metode Penelitian	13
1. Jenis Penelitian	13
2. Sifat Penelitian	14
3. Pendekatan Penelitian Hukum.....	14
4. Jenis dan Sumber Bahan Hukum.....	15
5. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	16
F. Sistematika Penulisan.	17
BAB II : KERANGKA TEORITIS.....	19
A. Teori Penegakan Hukum	19
B. Teori Kepatuhan Hukum	25
BAB III : DATA HASIL PENELITIAN	33

A. Peraturan Perundang-undangan yang Mengatur Modifikasi Kendaraan Bermotor.....	33
B. Tren Modifikasi Kendaraan Bermotor Yang Mengalami Perubahan Dimensi	37
C. Praktek Modifikasi Kendaraan Bermotor Yang Mengalami Perubahan Dimensi Pada Bengkel Kagok Edan dan Bengkel Ung Seniman Api Custom.	38
D. Registrasi dan Administrasi Kendaraan Bermotor Roda Dua yang Telah Mengalami Modifikasi Perubahan Dimensi Pada Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Balaraja.....	47
E. Upaya Penegakan Hukum Kendaraan Bermotor Roda Dua yang Mengalami Perubahan Dimensi Oleh Kepolisian Satuan Lalu Lintas Polsek Balaraja..	50
F. Perubahan Dimensi Pada Kendaraan Bermotor Berpengaruh Pada Konsekuensi Hukum.....	55
BAB IV : ANALISIS PERMASALAHAN	57
A. Pengaturan Hukum Terhadap Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Yang Mengalami Perubahan Dimensi	57
B. Penegakan Hukum dan Pemberian Sanksi Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua yang Mengalami Perubahan Dimensi.....	61
BAB V : PENUTUP	76
A. Kesimpulan	76
B. Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	81
DAFTAR LAMPIRAN	84

ABSTRAK

- (A) Nama: Pius Nifatere Jokhe (NIM: 205180048)
- (B) Judul Skripsi: Analisis Yuridis Terhadap Penegakan Hukum Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Yang Mengalami Perubahan Dimensi Ditinjau Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- (C) Halaman: viii + 84 + 10 + 2022
- (D) Kata Kunci: Penegakan Hukum, Kendaraan Bermotor Roda Dua, Modifikasi, Perubahan Dimensi.
- (E) Isi:

Seiring dengan perkembangan zaman, kendaraan bermotor roda dua yang sebelumnya hanya digunakan sebagai alat transportasi semata, saat ini memiliki fungsi lain yaitu sebagai fungsi identitas bagi pemiliknya. Kendaraan bermotor roda dua modifikasi yang mengalami perubahan dimensi saat ini sedang digandrungi oleh berbagai kalangan dari mulai muda-mudi hingga orang tua, namun keberadaan kendaraan modifikasi tersebut masih tidak sesuai dengan ketentuan dan syarat-syarat yang diberikan oleh Undang-undang untuk memperoleh dan menggunakan kendaraan bermotor modifikasi yang mengalami perubahan dimensi. Dalam melakukan penelitian ini, penulis menggunakan metode penelitian normatif. Peraturan dasar yang mengatur tentang modifikasi ini termuat dalam Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan peraturan pelaksana Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, dan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Berdasarkan data yang telah diperoleh dan dianalisis oleh penulis, kurangnya ketegasan aparat penegak hukum dalam memberi penindakan terhadap pelanggaran ini menjadi salah satu alasan banyaknya kendaraan bermotor modifikasi yang mengalami perubahan dimensi dan dapat bergerak bebas di jalan raya. Tak luput pula lemahnya tingkat

sosialisasi yang diberikan menambah kurangnya kesadaran masyarakat untuk mengetahui prosedur dan syarat yang harus dipenuhi untuk dapat memodifikasi kendaraan bermotor.

(F) Acuan: 22 (1986-2021)

(G) Pembimbing

Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn.

(H) Penulis

Pius Nifatere Jokhe