# DAFTAR ISI

*Cover* Proposal i

Tanda Persetujuan ii

Kata Pengantar iii

Abstrak v

Daftar Isi........................................................................................................vi

Daftar Gambar x

Daftar Tabel xi

**BAB I. PENDAHULUAN 1**

* 1. Latar Belakang………............................................................................1
  2. Identifikasi Masalah 2
  3. Batasan Masalah 3
  4. Rumusan Masalah 3
  5. Tujuan Penelitian 4

**BAB II. TINJAUAN PUSTAKA 5**

2.1 Jalan Raya 5

2.2 Lokasi Penelitian6

2.3 Survei Volume Kendaraan7

2.4 Arus Lalu Lintas 7

2.5 Volume Lalu Lintas7

2.6 Ekivalen Mobil Penumpang (EMP) 8

2.7 Hambatan Samping 10

2.8 Kapasitas Ruas Jalan 10

2.9 Kecepatan Ruas Jalan 11

2.10 Kapasitas (C)13

2.11 Kapasitas Dasar (Co)14

2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalan (FCw)15

2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp)16

2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf)17

2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs)20

2.16 Derajat Kejenuhan21

2.17 Tingkat Pelayanan Jalan21

2.18 Kecepatan Arus Bebas25

2.19 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Dasar (FVo)26

2.20 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu Lintas (FVw)27

2.21 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf)28

2.22 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)30

2.23 Karakteristik Lalu Lintas31

2.24 Model *Greenshield* 33

**BAB III. METODE PENELITIAN 34**

* 1. Diagram Alir 34
  2. Tahapan Penelitian 35
  3. Metode Penelitian 35
  4. Metode Pengumpulan Data 35

3.4.1 Metode Observasi Lapangan 35

3.4.2 Metode Kuesioner 36

**BAB IV. ANALISIS DATA 37**

* 1. Karakteristik Lokasi Penelitian 34
  2. Analisis EMP, Volume, Kecepatan, dan Kepadatan 35
     1. Analisis EMP lalu lintas di ruas Jalan Cideng
     2. Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas
  3. Analisis Kecepatan Arus Bebas 35
  4. Analisis Kapasitas Ruas Jalan 35
  5. Analisis Derajat Kejenuhan 35
  6. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan 35
  7. Hubungan Kecepatan – Kepadatan – Volume
     1. Hubungan Kecepatan – Kepadatan
     2. Hubungan Volume – Kepadatan
     3. Hubungan Volume – Kecepatan
  8. Pengumpulan Data Kuesioner 35
     1. Data Responden
     2. Data Perjalanan
     3. Data Persepsi
  9. Perbandingan Hasil Data Kuesioner Dengan Peraturan Menteri KM 14 Tahun 2006 35

**BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

**DAFTAR PUSTAKA**

# DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ruas Jalan Cideng 6

Gambar 2.2 Gambar Konsep Tingkat Pelayanan Jalan 22

Gambar 2.3 Hubungan Volume Dengan Kepadatan 32

Gambar 2.4 Hubungan Kecepatan Dengan Kepadatan 32

Gambar 2.5 Hubungan Volume Dengan Kecepatan 33

Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian 34

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 EMP untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah 8

Tabel 2.2 Kapasitas Dasar 14

Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalan (FVw) 15

Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp) 16

Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) 17

Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu 18

Tabel 2.7 Bobot Hambatan Samping 19

Tabel 2.8 Kelas Hambatan Samping 20

Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs) 21

Tabel 2.10 Standart Tingkat Pelayanan Jalan 23

Tabel 2.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) 26

Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) 27

Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf) dengan bahu 28

Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf) dengan kerb 29

Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (FFVcs) untuk Ukuran Kota 30