# ABSTRAK

*Jalan Cideng merupakan salah satu jalan utama di Jakarta yang bertipe kolektor sekunder. Saat ini jalan Cideng berkurang kapasitasnya disebabkan karena kepadatan pada ruas jalan tersebut sehingga sering mengakibatkan kemacetan. Lokasi peneilitian terdapat di ruas jalan Cideng di depan MAX Coffee, Pada penelitian ini, akan dibahas mengenai tingkat pelayanan di ruas jalan Cideng. Acuan penelitian adalah Peraturan Menteri Perhubungan no 14 tahun 2006 dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Penelitian ini dilakukan dengan metode survey arus lalu lintas dan mencatat jumlah kendaraan yang melewati jalan tersebut, sehingga peneliti dapat mengetahui kapasitas, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan dari ruas jalan tersebut.*

**Kata Kunci**: Jalan, Kendaraan, Kapasitas, Peraturan Menteri dan MKJI