

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Definisi <i>Hazards</i>	4
2.2 Jenis-Jenis <i>Hazards</i>	4
2.3 Jenis <i>Hazards</i> yang Diakibatkan oleh Kondisi Jalan	4
2.3.1 Jalanan Licin karena Hujan dan Drainase.....	5
2.3.2 <i>Speedhump</i> (Polisi Tidur)	6
2.3.3 Lampu Penerangan	7
2.3.4 Jalanan ber-Kerikil.....	7
2.3.5 Lubang di Jalanan	7
2.3.6 Konstruksi di Tengah Jalan.....	8
2.3.7 Bahu Jalan.....	8

2.4	Jenis <i>Hazards</i> yang Diakibatkan oleh Perilaku Pengguna Jalan Lainnya	8
2.4.1	Pejalan Kaki.....	9
2.4.2	Kendaraan Umum yang Parkir dan Berhenti Sembarangan.....	9
2.5	Persepsi terhadap <i>Hazards</i>	10
2.6	Hubungan antara Frekuensi Berkendara dengan Persepsi Pengendara	10
2.7	<i>Motorcycle Rider Behaviour Questionnaire</i> (MBRQ).....	11
BAB 3 METODE PENELITIAN		12
3.1	Tahapan Penelitian	12
3.2	Studi Literatur.....	12
3.3	Ruang Lingkup Penelitian	14
3.3.1	Subjek Penelitian	14
3.3.2	Lokasi Penelitian.....	14
3.3.3	Data Penelitian.....	14
3.4	Metode Pengumpulan Data	14
3.4.1	Kuisisioner.....	16
3.4.2	Indikator Pernyataan Dalam Kuisisioner.....	17
3.5	Metode Analisis Data	21
3.5.1	Uji Validitas.....	21
3.5.2	Uji Reliabilitas	21
3.5.3	Regresi Logistik Ordinal.....	22
BAB 4 RANGKUMAN DATA		23
4.1	Pendahuluan	23
4.2	Karakteristik Distribusi Responden.....	23

4.3	Uji Reliabilitas dan Validitas	30
BAB 5 ANALISIS DATA		34
5.1	Pendahuluan	34
5.2	Analisis Metode <i>One Sample T-Test</i> pada Pernyataan Skala <i>Likert</i> 34	
5.2.1	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Perilaku Berkendara 34	
5.2.2	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Persepsi Pengendara 35	
5.2.3	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Jenis <i>Hazards</i> . 36	
5.3	Tahapan Metode Regresi Ordinal.....	37
5.3.1	Analisis Ringkasan Pemrosesan Kasus.....	37
5.3.2	Analisis Informasi Pemasangan Model	37
5.3.3	Analisis Kecocokan Model dengan Data.....	37
5.3.4	Analisis Besaran Pengaruh	38
5.3.5	Analisis Uji T Statistik.....	38
5.4	Analisis Metode Regresi Ordinal	38
5.4.1	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Perilaku Berkendara 38	
5.4.2	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Persepsi Pengendara 46	
5.4.3	Hasil Analisis Pernyataan pada Sub-Kategori Jenis <i>Hazards</i> . 53	
5.4.4	Rangkuman Hasil Analisis Regresi Ordinal	60
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		62
6.1	Kesimpulan.....	62
6.2	Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA 65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh dan dimensi marka <i>speedhump</i> (polisi tidur).....	6
Gambar 2.2 Ketentuan <i>speedhump</i> (polisi tidur).....	6
Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	13

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Bobot nilai untuk skala Likert.....	16
Tabel 3.2 Bobot nilai untuk skala frekuensi keterlibatan dalam kecelakaan.....	16
Tabel 3.3 Rincian Pertanyaan Kuesioner.....	17
Tabel 4.1 Jumlah Responden Berdasarkan Umur.....	23
Tabel 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Domisili.....	24
Tabel 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	25
Tabel 4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Besar Pengeluaran.....	25
Tabel 4.5 Jumlah Responden Berdasarkan Frekuensi Berkendara.....	25
Tabel 4.6 Jumlah Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	26
Tabel 4.7 Indikator Pernyataan dengan Jumlah Data dan Nilai Rataannya.....	27
Tabel 4.8 Indikator Pernyataan dengan nilai <i>Pearson</i> dan <i>Cronbach's Alpha</i>	31
Tabel 5.1 Hasil Analisis untuk Sub-Kategori Perilaku Berkendara.....	35
Tabel 5.2 Hasil Analisis untuk Sub-Kategori Persepsi Pengendara.....	36
Tabel 5.3 Hasil Analisis untuk Sub-Kategori Jenis <i>Hazards</i>	36
Tabel 5.4 Hasil Ringkasan Pemrosesan Kasus pada Perilaku Berkendara.....	39
Tabel 5.5 Hasil Analisis Informasi Pemasangan Model pada Perilaku Berkendara.....	41
Tabel 5.6 Hasil Analisa Kecocokan Model pada Perilaku Berkendara.....	42
Tabel 5.7 Hasil Analisa Besaran Pengaruh pada Perilaku Berkendara.....	42
Tabel 5.8 Hasil Analisa Uji T Statistik pada Perilaku Berkendara.....	43
Tabel 5.9 Pengaruh Frekuensi Berkendara terhadap Jawaban Pernyataan A2 (Kecepatan Berkendara).....	45
Tabel 5.10 Hasil Ringkasan Pemrosesan Kasus pada Persepsi Pengendara.....	46
Tabel 5.11 Hasil Analisa Informasi Pemasangan Model pada Persepsi Pengendara	

Tabel 5.12 Hasil Analisa Kecocokan Model pada Persepsi Pengendara.....	48
Tabel 5.13 Hasil Analisa Besaran Pengaruh pada Persepsi Pengendara	49
Tabel 5.14 Hasil Analisa Uji T Statistik pada Perilaku Berkendara.....	50
Tabel 5.15 Pengaruh Frekuensi Berkendara terhadap Jawaban Pernyataan B6 (Memerhatikan Rambu-Rambu Lampu Sein Kendaraan Lain).....	52
Tabel 5.16 Hasil Ringkasan Pemrosesan Kasus pada Jenis <i>Hazards</i>	53
Tabel 5.17 Hasil Analisa Informasi Pemasangan Model pada Persepsi Pengendara	
Tabel 5.18 Hasil Analisa Kecocokan Model pada Jenis <i>Hazards</i>	56
Tabel 5.19 Hasil Analisa Besaran Pengaruh pada Jenis <i>Hazards</i>	57
Tabel 5.20 Hasil Analisa Uji T Statistik pada Jenis <i>Hazards</i>	58
Tabel 5.21 Pengaruh Frekuensi Berkendara terhadap Jawaban Pernyataan C2 (Polisi Tidur Yang Tidak Berwarna).....	60