

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
ABSTRACT.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB 1 PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Identifikasi Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Batasan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1 Parameter Arus Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Volume Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Kecepatan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.1.3 Kecepatan Arus Bebas Lalu Lintas.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.4 Kepadatan Arus Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.2 Kapasitas Jalan.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Kapasitas Dasar	Error! Bookmark not defined.

2.2.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	Error! Bookmark not defined.
2.2.3	Faktor Penyesuaian Untuk Pemisah Arah (FCsp)	Error! Bookmark not defined.
2.2.4	Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Median (FCsp)	Error! Bookmark not defined.
2.2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf)	Error! Bookmark not defined.
2.2.6	Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs)	Error! Bookmark not defined.
2.3	Sistem Jaringan Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.3.1	Sistem Jaringan Jalan Primer	Error! Bookmark not defined.
2.3.2	Sistem Jaringan Jalan Sekunder	Error! Bookmark not defined.
2.3.3	Jalan Perkotaan	Error! Bookmark not defined.
2.3.4	Klasifikasi Kelas Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.4	Hambatan Samping Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.5	Simpang Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.5.1	Simpangan Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.5.2	Persimpangan Jalan Menurut Jenisnya	Error! Bookmark not defined.
2.5.3	Persimpangan Jalan Menurut Tipenya	Error! Bookmark not defined.
2.5.4	Persimpangan Menurut Bentuknya	Error! Bookmark not defined.
2.6	Manajemen Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.7	Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
2.8	Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.

2.8.1 Model <i>Greenshield</i>	Error! Bookmark not defined.
2.9 Ruas Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.10 Derajat Kejenuhan	Error! Bookmark not defined.
2.11 Tingkat Pelayanan Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.11.1 Evaluasi tingkat pelayanan.....	Error! Bookmark not defined.
2.11.2 Klasifikasi Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan	Error! Bookmark not defined.
2.11.3 Tingkat Pelayanan pada Jalan Sesuai Fungsinya	Error! Bookmark not defined.
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Tahapan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Metode Observasi	Error! Bookmark not defined.
3.4.2 Metode Kuesioner.....	Error! Bookmark not defined.
BAB 4 ANALISIS DATA	Error! Bookmark not defined.
4.1 Karakteristik Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.2 Analisis EMP, Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Analisis EMP lalu lintas di ruas Jalan H.R Rasuna Said	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas	Error! Bookmark not defined.
4.3 Analisis Kecepatan Arus Bebas.....	Error! Bookmark not defined.
4.4 Analisis Kapasitas Ruas Jalan	Error! Bookmark not defined.

4.5	Analisis Hubungan Kecepatan – Kepadatan – Volume	Error! Bookmark not defined.
4.5.1.	Hubungan Kecepatan - Kepadatan	Error! Bookmark not defined.
4.5.2	Hubungan Volume - Kepadatan	Error! Bookmark not defined.
4.5.3	Hubungan Kecepatan-Volume	Error! Bookmark not defined.
4.6	Analisis Hubungan Kepadatan, Kecepatan, dan Volume dengan menggunakan model <i>Greenshields</i> .	Error! Bookmark not defined.
4.7	Analisis Derajat Kejenuhan	Error! Bookmark not defined.
4.8	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan	Error! Bookmark not defined.
4.9	Pengumpulan Data Kuesioner	Error! Bookmark not defined.
4.9.2	Data Responden	Error! Bookmark not defined.
4.9.3	Data Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.9.4	Data Persepsi	Error! Bookmark not defined.
4.10	Hasil model, validasi kuesioner, Peraturan Menteri KM 14 tahun 2006, dan Peraturan Menteri no. 96 tahun 2015	Error! Bookmark not defined.
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2	Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

- Tabel 2.1 Nilai Ekuivalensi jenis kendaraan (smp) (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.2 EMP untuk jalan terbagi satu arah (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.3 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) Untuk Jalan Perkotaan (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.4 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Lalu Lintas (FV_w) (MKJI, 1997).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.5 Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFV_{SF}) Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kerb (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFV_{SF}) Untuk Jalan Perkotaan Dengan Bahu (MKJI, 1997).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas FFV_{cs} Untuk Ukuran Kota (MKJI, 1997).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.8 Nilai Kapasitas Dasar (C_0) (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w) (MKJI, 1997).....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah Arah (FC_{sp}) (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Median (FC_{sp}) (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FC_{sf}) (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Bahu (FC_{sf}) (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Dengan Kerb (FC_{sf}) (MKJI, 1997)
.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs) (MKJI, 1997)..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.16 Jenis Hambatan dan Bobot Hambatan Samping (MKJI, 1997) ... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.17 Klasifikasi Hambatan Samping (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.18 Tipe-tipe persimpangan (Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.19 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan arus bebas**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.20 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) untuk jalan Arteri Sekunder dan Kolektor Sekunder (Menteri Perhubungan, 2006) .**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.21 Tingkat pelayanan pada ruas jalan berdasarkan Peraturan Menteri no. 96 tahun 2015 (Menteri Perhubungan, 2015)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1 Data Karakteristik Lokasi Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2 Volume lalu lintas (interval 15 menit) ...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3 Analisis volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas (Jam Sibuk Pagi)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.4 Analisis volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas (Jam Sibuk Siang)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.5 Analisis volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas (Jam Sibuk Sore)**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.6 Analisa Regresi *Greenshields* (jam sibuk pagi, siang, sore) di Jalan Rasuna Said, Jakarta.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.7 Hasil analisis regresi nilai B, A, dan Dj (pada jam sibuk pagi, siang, sore, dan gabungan) di Jalan Rasuna Said, Jakarta.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.8 Perbandingan hasil kapasitas model *Greenshields* dan MKJI (pada jam sibuk pagi, siang, sore, dan gabungan) di Jalan Rasuna Said, Jakarta..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.9 Persamaan Model hubungan kecepatan dengan kepadatan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.10 Perbandingan kecepatan arus bebas**Error! Bookmark not defined.**
Tabel 4.11 Analisis Derajat Kejenuhan V/C volume dengan kapasitas MKJI dan Kapasitas model *Greenshields***Error! Bookmark not defined.**
Tabel 4.12 Hasil tingkat pelayanan jalan arteri sekunder**Error! Bookmark not defined.**
Tabel 4.13 Hasil kuesioner di Jalan Rasuna Said, Jakarta**Error! Bookmark not defined.**
Tabel 4.14 Hasil Model, Validasi Kuesioner, Peraturan Menteri KM 14 tahun 2006, dan Peraturan Menteri no. 96 tahun 2015**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan antara volume dan kecepatan (MKJI, 1997)..... **Error! Bookmark not defined.**
Gambar 2.2 Hubungan kecepatan dan kepadatan (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 2.3 Hubungan kecepatan dan kepadatan (MKJI, 1997)**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 3.1 Peta Jalan H.R Rasuna Said**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 3.2 Diagram Alir**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 4.1 Grafik hubungan kecepatan–kepadatan pada jalan Rasuna Said (Pagi Hari)**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 4.2 Grafik hubungan kecepatan–kepadatan pada jalan Rasuna Said (Siang Hari)**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 4.3 Grafik hubungan kecepatan–kepadatan pada jalan Rasuna Said (Sore Hari)**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.4 Grafik hubungan volume – kepadatan pada jalan Rasuna Said (Pagi Hari)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.5 Grafik hubungan volume – kepadatan pada jalan Rasuna Said (Siang Hari)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.6 Grafik hubungan volume – kepadatan pada jalan Rasuna Said (Sore Hari)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.7 Grafik hubungan kecepatan - volume pada jalan Rasuna Said ..	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
Gambar 4.8 Grafik perbandingan hubungan V/C dengan kecepatan pada jalan Rasuna Said (pada pagi, siang, dan sore).....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.9 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan pada ruas jalan H.R. Rasuna Said dengan Model <i>Greenshields</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.10 Data usia responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.11 Data jenis kelamin responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.12 Data status pekerjaan responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.13 Data pendapatan responden.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.14 Data jarak dari tempat tinggal ke tujuan responden	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
Gambar 4.15 Data jenis kendaraan yang digunakan dalam aktivitas sehari-hari	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.16 Data waktu berangkat responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.17 Data waktu pulang responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.18 Data frekuensi perjalanan responden melewati jalan H.R Rasuna Said dalam kurun waktu seminggu	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.19 Data kondisi lalu lintas pada jalan H.R Rasuna Said saat responden berangkat.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.20 Data kondisi lalu lintas pada jalan H.R Rasuna Said saat responden pulang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.21 Data Jarak yang dilalui responden setiap hari saat pergi/ pulang kerja/ bisnis/ sekolah	Error! Bookmark not defined.

Gambar 4.22 Data waktu responden sampai ke tujuan saat kondisi lancar ... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.23 Data waktu responden sampai ke tujuan saat kondisi agak macet**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.24 Data waktu responden sampai ke tujuan saat kondisi macet ... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.25 Data kecepatan rata-rata saat lalu lintas lancar/ tanpa gangguan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.26 Data waktu perjalanan saat lalu lintas lancar/ tanpa gangguan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.27 Data kecepatan rata-rata saat lalu lintas tidak lancar/ ada gangguan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.28 Data waktu perjalanan saat lalu lintas tidak lancar/ ada gangguan**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.29 Data kecepatan rata-rata saat lalu lintas macet**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.30 Data waktu perjalanan saat lalu lintas macet**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.31 Kondisi lalu lintas lancar.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.32 Kondisi lalu lintas tidak lancar.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.33 Kondisi lalu lintas macet.....**Error! Bookmark not defined.**

