

## ABSTRAK

DKI Jakarta merupakan pusat dari ekonomi, budaya, dan politik di negara Indonesia. Pada wilayah DKI Jakarta, seiring waktu berjalan pertumbuhan populasi, kemajuan infrastruktur dan ekonomi mengalami perkembangan pesat. Salah satu contohnya yaitu jalan H.R Rasuna Said yang merupakan jalan yang bertipe arteri sekunder di Jakarta. Perkembangan pesat juga dapat memberikan permasalahan terutama permintaan lalu-lintas yang tinggi. Banyaknya kendaraan yang menempuh di jalan tersebut menimbulkan permasalahan, salah satunya kemacetan pada ruas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan H.R Rasuna Said berdasarkan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), Peraturan Menteri Perhubungan KM nomor 14 tahun 2006 dan Peraturan Menteri Menteri Perhubungan KM nomor 96 tahun 2015. Metode pada penelitian menggunakan metode observasi untuk mendapatkan data-data pada jalan tersebut, juga menggunakan metode kuesioner untuk mendapatkan persepsi mengenai kondisi lalu lintas pada ruas jalan tersebut untuk memvalidasi hasil model. Sehingga peneliti dapat mengetahui kapasitas jalan, dan tingkat pelayanan jalan.

*Kata kunci: Jalan, Kapasitas, Jalan H.R Rasuna Said, MKJI 1997, Peraturan Menteri, tingkat pelayanan*

## **ABSTRACT**

*DKI Jakarta is center of economic, cultural, and politic in the country of Indonesia. In the DKI Jakarta area, over time population growth, infrastructure and economic progress experiencing rapid development. One example is Jalan H.R Rasuna Said is a secondary artery type road in Jakarta. Rapid development can cause problems, especially high traffic demand. The number of vehicles that travels on the road causes problems, one of which is congestion. The purpose of the research iis to evaluate the level of service on the Jalan H.R Rasuna Said based on the guidelines of Indonesia Road Capacity Manual (MKJI 1997), Minister of Transportation Regulation KM number 14 of 2006 and Minister of Transportation Regulation KM number 96 of 2015. The method in this study use observation method to obtain data on the road, also using questionnaire method to get a perception of traffic conditions on the road to validate the model result. So the researchers can determine the capacity of the road and the level of service.*

*Keywords: Road, Capacity, H.R Rasuna Said Road, MKJI 1997, Ministerial Regulation, level of service*