

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Variabel Kecelakaan Kerja Proyek Underpass- Studi Kasus Underpass Bulak Kapal Bekasi” tepat pada waktu yang telah ditentukan. Penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat mencapai gelar sarjana di Program Studi Sarjana Teknik Sipil, Universitas Tarumanagara. Dalam penyusunan skripsi ini, tidak terlepas dari berbagai pihak yang telah membantu baik secara langsung ataupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan saudara yang selalu memberi dukungan dalam penyusunan skripsi ini.
2. Ir. Arianti Sutandi, M.Eng. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu untuk mengarahkan dan bimbingan selama proses penyusunan skripsi ini.
3. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tarumanagara yang telah memberikan ilmu selama ini.
4. PT Modern Widy Tehnical terutama Bapak Burhan, Fadli, Edi dan Ibu Yofita yang telah memberikan data yang diperlukan penulis.
5. Teman-teman terdekat yaitu Tri Septy M, Ingrid D, Charisma A, Pepita D, Samuel Y, Christoforus R, dan teman-teman angkatan 2018 yang selalu memberikan semangat kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
6. Semua pihak yang terlibat dan memberi semangat yang tidak sapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta,

Penulis