

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	5
1.3. Batasan Masalah	5
1.4. Rumusan Masalah.....	7
1.5. Tujuan Penelitian	8
1.6. Manfaat Penelitian	8
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Keselamatan Jalan	9
2.2. Kecelakaan Lalu Lintas	11
2.2.1. Berdasarkan Faktor Terjadinya Kecelakaan.....	11
2.2.2. Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	13
2.2.3. Berdasarkan Jenis Korban	16

2.3. Jalan	16
2.3.1. Klasifikasi jalan	17
2.3.2. Klasifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	19
2.3.3. Bagian-Bagian Jalan	22
2.3.4. Geometrik Jalan	24
2.3.5. Pengguna Jalan	28
2.4. Perkerasan Jalan.....	30
2.4.1. Perkerasan Lentur	31
2.4.2. Perkerasan Kaku	33
2.4.3. Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan	33
2.5. Bangunan Pelengkap Jalan	36
2.6. Perlengkapan Jalan	38
2.7. International Road Assessment Programme (IRAP)	39
2.7.1. <i>Road Attribute</i>	40
2.7.2. <i>Coding</i>	46
2.7.3. <i>Risk Faktor</i>	50
2.7.4. <i>Crash Types</i>	51
2.7.5. <i>Safer Road Investment Plan</i>	53
2.7.6. <i>Casualty Estimation and Calibration</i>	54
2.7.7. <i>Countermeasures</i>	56
2.7.8. <i>Economic Analysis, Economic Cost, Benefit Cost Ratio</i>	66
2.7.9. <i>Looping</i>	68
2.7.10. <i>Star Rating</i>	69
2.8. Audit Keselamatan Jalan	71
2.8.1. Kriteria Rencana Audit Keselamatan Jalan	72

2.8.2. Tahapan Audit Keselamatan Jalan.....	73
2.8.3. Pelaksana Audit Keselamatan Jalan	74
2.8.4. Tahapan Pengerjaan Audit Keselamatan Jalan.....	75
2.9. Management Hazard.....	80
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	82
3.1. Umum	82
3.2. Diagram alur Penelitian	82
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	86
3.4. Metode Analisis dan Pembahasan	87
3.5. Kesimpulan dan Saran	87
BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	88
4.1. Pengumpulan Data.....	88
4.1.1. Data Primer	88
4.1.2. Data Sekunder.....	110
4.2. Analisis Dengan Metode IRAP	110
4.2.1. Validasi Pengamatan Atribut Jalan.....	111
4.2.2. Segment Coding.....	111
4.2.3. Star Rating Awal.....	116
4.2.4. Perhitungan Star Rating Awal	116
4.2.5. Countermeasure	124
4.2.6. Casualty Estimation and Calibration	134
4.2.7. <i>FSI Reduction</i>	135
4.2.8. Biaya Alternatif dan Benefit Cost Ratio (BCR)	137
4.2.9. Star Rating Akhir.....	140
4.3. Analisa Data dengan Metode AKJ	142

4.3.1. Inspeksi Lapangan dan Analisis Observasi Langsung.....	143
4.3.2. Rekomendasi dan Tindak Lanjut	152
4.4. Pembahasan dan Perbandingan Metode IRAP dan Metode AKJ	155
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	158
5.1. Kesimpulan	158
5.2. Saran	160
DAFTAR PUSTAKA	161
LAMPIRAN	164