

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
Abstrak	v
<i>Abstract</i>	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Rumusan Masalah.....	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Batuan	6
2.2 Pengelompokan Jenis Batuan.....	6
2.3 Pelapukan Batuan.....	7
2.4 <i>Clayshale</i>	10
2.4.1 Struktur dan Komposisi <i>Clayshale</i>	10
2.4.2 Komposisi Mineral <i>Clayshale</i>	11
2.4.3 Karakteristik Mineral Lempung	17
2.4.4 Pengelompokan Jenis <i>Clayshale</i>	20
2.5 Pengujian <i>Clayshale</i>	21
2.5.1 Sifat Fisik <i>Clayshale</i>	21

2.5.1.1. Porositas (<i>porosity</i>)	22
2.5.1.2. Densitas (<i>Density</i>)	23
2.5.1.3. Durabilitas (<i>durability</i>)	25
2.5.2 Uji Pengembangan (<i>sweeling</i>)	25
2.5.3 Pengeringan dan Pembasahan	28
2.6 Perbaikan Tanah.....	29
2.7 Fondasi	30
2.8 Fondasi Dangkal	30
2.8.1 Daya Dukung Fondasi Dangkal	33
2.8.2 <i>Factor Of Safety</i>	37
2.9 Tipe-Tipe Jalan Bebas Hambatan	38
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	39
3.1 Metodologi dan Diagram Alir Penelitian.....	39
3.2 Studi Literatur	41
3.3 Pengumpulan Data	41
3.4 Pengelolahan Data	41
3.5 Analisis dan Pembahasan.....	41
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Pendahuluan.....	42
4.2 Data Tanah.....	42
4.3 N – SPT	44
4.4 Nilai <i>Unit Weight</i> Saturasi (γ_{sat}).....	44
4.5 Nilai <i>Shear Strength</i> (Su).....	45
4.6 Kohesi (c')	46
4.7 Nilai <i>Unit Weight Effective</i> (γ_{eff})	47

4.8 Tegangan Efektif (σ_z')	47
4.9 Tegangan Awal (σ_0').....	48
4.10Kemiringan Beban Pada Fondasi (α)	49
4.11Dimensi Jalan dan Fondasi Dangkal.....	49
4.12Penyaluran Air ke Selokan.....	51
4.13Daya Dukung Fondasi Dangkal	52
4.14Tabel Summary Daya Dukung dari Degradasi NSPT	54
4.13.1 Daya Dukung Setelah Degradasi 35%	57
4.13.2 Daya Dukung Setelah Degradasi 40%	59
4.13.3 Daya Dukung Setelah Degradasi 50%	61
4.15Beban Luar.....	63
4.16Summary Daya Dukung dan Beban Luar	64
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	65
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66