



**PERAN *DRIVE ANGER* SEBAGAI MEDIATOR
TRAITS-KEPRIBADIAN DENGAN PERILAKU
BERKENDARA AGRESIF**

SKRIPSI

DISUSUN:

ADITYA PUTRA CHANDRA

705140036

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA
2018**



**PERAN *DRIVE ANGER* SEBAGAI MEDIATOR
TRAITS-KEPRIBADIAN DENGAN PERILAKU
BERKENDARA AGRESIF**

**Skripsi Ini Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian
Sarjana Strata Satu (S-1) Psikologi**

DISUSUN:

ADITYA PUTRA CHANDRA

705140036

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA**

2018

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, oleh karena anugerah dan kasih setia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Peran *Drive Anger* sebagai mediator *Traits*-Kepribadian dengan perilaku berkendaraan agresif” dengan baik. Adapun tujuan pembuatan skripsi ini adalah sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana (S1) Psikologi. Penulis menyadari dalam pembuatan skripsi ini banyak sekali kendala yang dialami. Namun, berkat kasih setia Tuhan yang begitu besar kendala tersebut dapat teratasi.

Dalam penyelesaian skripsi ini, tentu saja penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bonar Hutapea, M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing penulis dengan sabar dalam pembuatan skripsi.
2. Bapak Yohanes Budiarto, S.Pd., M.Si. selaku dosen yang telah membantu ketika penulis mengalami kesulitan dalam pengolahan data.
3. Dekan, Kaprodi, Dosen-dosen, dan seluruh Staff Fakultas Psikologi Universitas Tarumanagara yang telah mendukung dalam proses pembuatan skripsi.
4. Orangtua dan keluarga (Gramita, Gramelia, dan Grafika) penulis yang telah mengingatkan penulis dan menjaga kesehatan penulis dalam mengerjakan skripsi.
5. Saudari Cindy Emanuela yang telah memberi dukungan dan semangat dalam proses penyelesaian skripsi ini.

6. Teman-teman penulis Indah Ayu, Hosea, Vinsensius Rafael, Doddy Dharmawan, Sadhrina, Biksuni Lina yang memberikan dukungan, serta membantu penulis menyelesaikan skripsi.
7. Teman-teman komunitas dari InFamous Community yang telah mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Teman-teman dekat penulis, Eriko Sunjaya, Johny, Marcel Fernando, Steffan Dharmawan, Rheza Javier, dan Darren Christopher yang telah membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa pembuatan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, saran dan kritik yang konstruktif sangat penulis harapkan demi kesempurnaan dari skripsi ini. Akhir kata penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa-mahasiswi dan pembaca sekaligus menambah pengetahuan tentang perilaku memberi. Seluruh skripsi ini menjadi tanggung jawab penulis.

Jakarta, 25 Juni 2018

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	
DAFTAR GAMBAR	
DAFTAR TABEL	
DAFTAR LAMPIRAN	
ABSTRAK	
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.4.1 Manfaat Teoretis	8
1.4.2 Manfaat Praktis	8
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II KAJIAN TEORETIS	
2.1 Perilaku agresif	10
2.1.1 Definisi Agresif	10
2.1.2 Definisi Perilaku Berkendara	11
2.1.3 Definisi Perilaku Berkendara Agresif	11
2.2 Dimensi Perilaku Berkendara Agresif.....	12
2.2.1 Alat Ukur <i>Aggressive Driving Behaviour</i>	12
2.3 Kepribadian	13
2.3.1 Definisi Kepribadian	13
2.3.2 Faktor-Faktor Kepribadian.....	14
2.3.3 Alat Ukur <i>Big Five Factor Model</i>	15
2.4 <i>Drive Anger</i>	15
2.4.1 Definisi <i>Drive Anger</i>	15
2.4.2 Karakteristik pengendara yang pemarah.....	16
2.4.3 Dimensi <i>Drive Anger</i>	18

2.4.4 Alat Ukur <i>Drive Anger</i>	19
2.5 Tahap Perkembangan	19
2.6 Kerangka Berpikir	20
2.6.1 Hubungan <i>Big Five Factor Model</i> dengan Perilaku Berkendara Agresif	21
2.6.2 Hubungan Lima Faktor Kepribadian dengan <i>Drive Anger</i>	23
2.6.3 Hubungan <i>Drive Anger</i> dengan Perilaku Berkendara Agresif	24
2.6.4 <i>Drive Anger</i> sebagai Mediator	25
2.7 Hipotesis Penelitian	27
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Subjek Penelitian	28
3.2 Jenis Penelitian.....	28
3.3 Setting dan peralatan Penelitian	29
3.4 Instrumen Penelitian	29
3.4.1 Alat Ukur Variabel penelitian	29
3.4.2 Alat Ukur Perilaku Berkendara Agresif	31
3.4.3 Alat Ukur <i>Drive Anger</i>	33
3.5 Prosedur Penelitian.....	35
3.5.1 Tahap Persiapan Penelitian	35
3.5.2 Tahap Pelaksanaan Penelitian.....	36
3.6 Pengolahan dan Teknik Analisis Data.....	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Demografi Responden	38
4.1.1 Demografi Responden berdasarkan Usia.....	38
4.1.2 Demografi Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	39
4.1.3 Demografi Responden berdasarkan Pendidikan	39

4.1.4 Demografi Responden berdasarkan Surat Izin Mengemudi (SIM) ..	40
4.2 Gambaran Data Penelitian.....	40
4.2.1 Gambaran data perilaku berkendara agresif	40
4.2.2 Gmbara data <i>Big Five Factor Model</i>	41
4.2.3 Gambaran data <i>drive anger</i>	42
4.3 <i>R Square (R²)</i>	43
4.4 Koefisien Jalur (<i>Path coefficient</i>).....	44
4.5 Uji Mediasi	45
4.5.1 <i>Special Indirect Effect</i>	49
4.6 Analisis Data Tambahan	50
4.6.1 <i>Multi Group Analysis</i> berdasarkan jenis kelamin	50
BAB V SIMPULAN, DISKUSI, DAN SARAN	
5.1 Simpulan.....	53
5.2 Diskusi	54
5.3 Saran	57
5.3.1 Saran Teoretis	57
5.3.2 Saran Praktis	57
ABSTRACT	
DAFTAR PUSTAKA	P-1
LAMPIRAN	L-1

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 1.</i> Model hubungan konseptual antar variabel.....	26
--	----

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 <i>Blueprint International Personality Item Pool</i>	30
Tabel 3.2 Uji Reliabilitas variabel kepribadian.....	31
Tabel 3.3 <i>Blueprint Perilaku Berkendara Agresif</i>	32
Tabel 3.4 Uji Reliabilitas Variabel Perilaku Berkendara Agresif.....	33
Tabel 3.5 <i>Blueprint alat ukur drive anger</i>	34
Tabel 3.6 Uji Reliabilitas Variabel <i>Drive Anger</i>	35
Tabel 3.7 Demografi Responden berdasarkan Usia.....	39
Tabel 3.8 Demografi Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	39
Tabel 3.9 Demografi Responden berdasarkan Pendidikan	40
Tabel 4.0 Demografi responden berdasarkan Surat Izin Mengemudi (SIM)	40
Tabel 4.1 Rata-rata dimensi <i>Negativism</i>	41
Tabel 4.2 Rata-rata dimensi <i>Openess</i>	41
Tabel 4.3 Rata-rata dimensi <i>Extroversion</i>	42
Tabel 4.4 Rata-rata dimensi <i>Neuroticism</i>	42
Tabel 4.5 Rata-rata dimensi <i>Hostile Gesture</i>	43
Tabel 4.6 Rata-rata dimensi <i>Slow Driving</i>	43
Tabel 4.7 Rata-rata dimensi <i>Discourtesy</i>	43
Tabel 4.8 Nilai <i>R-Square (R²)</i>	44
Tabel 4.9 <i>Koefisien Jalur antara Variabel</i>	45
Tabel 5.0 Hasil Uji Variabel Eksogen terhadap Variabel Endogen	47
Tabel 5.1 Hasil Uji Variabel Eksogen terhadap Variabel Mediasi	48
Tabel 5.2 Pengaruh Variabel Eksogen (X) dan Mediasi (M) terhadap Variabel Endogen (Y)	49

Tabel 5.3 <i>Special Indirect Effect</i>	50
Tabel 5.4 <i>Hasil Analisis PLS-MGA Berdasarkan Jenis Kelamin</i>	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Informed Consent</i>	L-1
Lampiran 2 Kuesioner Penelitian	L-2
Lampiran 3 <i>Composite Reliability</i> dan AVE Variabel Kepibadian	L-12
Lampiran 4 <i>Composite Reliability</i> dan AVE Variabel Perilaku Berkendara Agresif	L-13
Lampiran 5 <i>Composite Reliability</i> dan AVE Variabel <i>Drive Anger</i>	L-14
Lampiran 6 Demografi Responden berdasarkan Usia.....	L-15
Lampiran 7 Demografi Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	L-16
Lampiran 8 Demografi Responden berdasarkan Pendidikan	L-17
Lampiran 9 Demografi responden berdasarkan SIM.....	L-18
Lampiran 10a Rata-rata dimensi <i>instrumental</i>	L-19
Lampiran 10b Rata-rata dimensi <i>acting out</i>	L-19
Lampiran 10c Rata-rata dimensi <i>anger</i>	L-19
Lampiran 10d Rata-rata dimensi <i>enjo violence</i>	L-19
Lampiran 10e Rata-rata dimensi <i>negativism</i>	L-20
Lampiran 11a Rata-rata dimensi <i>openness</i>	L-21
Lampiran 11b Rata-rata dimensi <i>conscientiousness</i>	L-21
Lampiran 11c Rata-rata dimensi <i>extroversion</i>	L-21
Lampiran 11d Rata-rata dimensi <i>agreeableness</i>	L-21
Lampiran 11e Rata-rata dimensi <i>neuroticism</i>	L-22
Lampiran 12a Rata-rata dimensi <i>hostile gesture</i>	L-23
Lampiran 12b Rata-rata dimensi <i>illegal driving</i>	L-23
Lampiran 12c Rata-rata dimensi <i>police presence</i>	L-23
Lampiran 12d Rata-rata dimensi <i>slow driving</i>	L-24
Lampiran 12e Rata-rata dimensi <i>discourtesy</i>	L-24
Lampiran 12f Rata-rata dimensi <i>traffic obstruction</i>	L-24
Lampiran 13 R Square.....	L-25
Lampiran 14 Koefisien Jalur antara Variabel.....	L-26
Lampiran 15 Variabel Eksogen terhadap Variabel Endogen	L-27

Lampiran 16 Variabel Eksogen terhadap Variabel Mediasi	L-28
Lampiran 17 Hasil Uji Model Gabungan.....	L-29
Lampiran 18 <i>Special Indirect Effect</i>	L-30
Lampiran 19 Hasil Analisis PLS-MGA Berdasarkan Jenis Kelamin	L-31

ABSTRAK

Aditya Putra Chandra

Peran *drive anger* sebagai mediator *traits*-kepribadian dengan perilaku berkendara agresif. (Bonar Hutapea, M.Si.) Program S1 Psikologi, Universitas Tarumanagara, Jakarta. (58 Halaman, P1-P6, L1-L31)

Berdasarkan fenomena yang terjadi, dapat diketahui bahwa banyak terjadi kecelakaan lalu lintas di Indonesia sebanyak 28.000-30.000 jiwa per tahun. Terdapat banyak korban tewas yaitu 22 persen dari 1,24 juta akibat kecelakaan di seluruh dunia yang disebabkan oleh pengendara yang agresif. Pelaku kecelakaan tersebut berada pada rentang usia 21 sampai 30 tahun. Hal ini disebabkan karena pada usia 17 sampai 30 tahun, individu memiliki tingkat kestabilan emosi yang rendah. Oleh karena itu, banyak pengendara yang berusia 17 sampai 30 tahun yang menjadi pelaku kecelakaan. Selain faktor usia, faktor kepribadian juga berperan tinggi untuk membuat seseorang berperilaku agresif ketika berkendara. Penulis menggunakan metode kuantitatif non-eksperimental yang berlangsung dari bulan April sampai bulan Mei 2018. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat peran *drive anger* sebagai mediator *traits*-kepribadian (*neuroticism*) terhadap perilaku berkendara agresif yang signifikan pada angka $p\text{ value} = 0.003 < 0.05$, $T\text{- Statistics} = 2.811$. Hasil uji model menunjukkan bahwa *drive anger* memiliki efek sebagai mediator karena nilai $T\text{-Statistic}$ di atas 1.96 (< 1.96). Akan tetapi, berdasarkan hasil uji regresi linear dengan metode *stepwise* menunjukkan bahwa kepribadian *openness*, *conscientiousness*, dan *agreeableness* merupakan faktor yang memprediksi terjadinya perilaku berkendara agresif. Kepribadian *openness* memprediksi sebesar 6.4%, kepribadian *conscientiousness* sebesar 6.5% dan *agreeableness* sebesar 17.3%.

Kata kunci : *Traits*-Kepribadian, perilaku berkendara agresif, *drive anger*