

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1. Selisih Pendanaan Infrastruktur di Indonesia.....	3
Gambar 1.2. Perkembangan Pembiayaan Prasarana Jalan di Indonesia	4
Gambar 2. 1. Skema Pengelompokkan Jalan (UU 38 tahun 2004 tentang Jalan)	9
Gambar 2. 2. Konsep Pembiayaan Transportasi yang Optimal (<i>Kerali, 2011</i>).....	11
Gambar 2. 3. Contoh Retak Halus.....	13
Gambar 2. 4. Contoh Retak Buaya.....	15
Gambar 2. 5. Contoh Retak Pinggir	15
Gambar 2. 6. Contoh Retak Memanjang	16
Gambar 2. 7. Retak Sambungan Bahu dan Perkerasan	17
Gambar 2. 8. Retak Sambungan Jalan.....	17
Gambar 2. 9. Retak Sambungan Pelebaran Jalan	18
Gambar 2. 10. Retak Refleksi.....	18
Gambar 2. 11. Retak Susut.....	19
Gambar 2. 12. Retak Selip.....	19
Gambar 2. 13. Contoh Kerusakan Alur	20
Gambar 2. 14. Contoh Kerusakan Aspal Keriting.....	21
Gambar 2. 15. Contoh Kerusakan Sungkur.....	22
Gambar 2. 16. Contoh Kerusakan Amblas	22
Gambar 2. 17. Contoh Penurunan Bahu	23
Gambar 2. 18. Contoh Kerusakan Lubang	24
Gambar 2. 19. Contoh Pelepasan Butir	25
Gambar 2. 20. Contoh Pengausan	26
Gambar 2. 21. Contoh Retak “D”	29
Gambar 2. 22. Tipe Kerusakan Retak “D”	30
Gambar 2. 23. Contoh Retak Memanjang	30
Gambar 2. 24. Contoh Retak Melintang	31
Gambar 2. 25. Tipe Kerusakan Retak Melintang	31
Gambar 2. 26. Contoh Retak Berpola.....	32
Gambar 2. 27. Contoh <i>Scaling</i>	32
Gambar 2. 28. Contoh Pengikisan Agregat	33
Gambar 2. 29. Ilustrasi <i>Popouts</i>	33

Gambar 2. 30. Ilustrasi <i>Blowups</i>	34
Gambar 2. 31. Contoh <i>Blowups</i>	34
Gambar 2. 32. Ilustrasi Degradasi Sambungan Transversal.....	34
Gambar 2. 33. Ilustrasi <i>Lane-to-Shoulder Dropoff</i>	35
Gambar 2. 34. Ilustrasi <i>Lane-to-Shoulder Separation</i>	35
Gambar 2. 35. Ilustrasi Tambalan/Kerusakan Tambalan	36
Gambar 2. 36. Contoh <i>Water Bleeding</i>	36
Gambar 2. 37. Ilustrasi <i>Punchouts</i>	37
Gambar 2. 38. Visium Kementerian PUPR 2030 (<i>Permen PUPR 26/PRT/M/2017</i>)..	42
Gambar 2. 39. Bagian-bagian Jalan.....	46
Gambar 2. 40. Ukuran Jalan Minimal berdasarkan Permen PU no 19 Tahun 2011....	45
Gambar 2. 41. Tahapan Masa Kerjasama KPBU-AP (<i>Dirjen Bina Marga, 2019</i>)	48
Gambar 2. 42. Ilustrasi Perbedaan Skema KPBU-AP dengan Konvensional	49
Gambar 2. 43. Kerangka Pemeliharaan Jalan dengan Pendekatan Preservasi.....	49
Gambar 2. 44. Siklus Perencanaan dan Pemrograman Jalan Nasional.....	53
Gambar 2. 45. Tampilan Menu Awal HDM-4	59
Gambar 3. 1. Diagram alir penelitian	61
Gambar 3. 2. Alur Perhitungan Nilai IRI	64
Gambar 4. 1. Lokasi Penelitian.....	65
Gambar 4. 2. Jumlah Kendaraan per Tahun Ruas Palembang – Jambi	66
Gambar 4. 3. Jumlah Kendaraan Overload	67
Gambar 4. 4. Data FWD	68
Gambar 4. 5. Kecepatan kendaraan	68
Gambar 4. 6. Grafik penyebaran data	71
Gambar 4. 7. Grafik hubungan nilai VDF dan persentase kelebihan muatan.....	75
Gambar 4. 8. Grafik Masa Layanan Jalan.....	76
Gambar 4. 9. Contoh Pengisian Data Jaringan Jalan (<i>Road Networks</i>)	79
Gambar 4. 10. Contoh Pengisian Data Kondisi Perkerasan.....	80
Gambar 4. 11. Contoh Jenis Kendaraan.....	81
Gambar 4. 12. Contoh Standar Peningkatan	82
Gambar 4. 13. Hasil Simulasi Kendaraan Terhadap Nilai IRI.....	83